

成渝铁路重庆站至江津站段改造工程CYGZSG-1标段

招标公告

招标编号：

1. 招标条件

建设项目成渝铁路重庆站至江津站段改造工程已由国铁集团、重庆市人民政府以关于成渝铁路重庆站至江津站段改造工程可行性研究报告的批复（铁发改函〔2019〕362号）批准建设，项目业主为重庆铁路投资集团有限公司，建设资金来自重庆市出资，项目出资比例为批复投资的50%由重庆市出资，剩余资金由重庆市政府负责融资，招标人为中国铁路成都局集团有限公司重庆铁路枢纽东环线建设指挥部。本次招标项目成渝铁路重庆站至江津站段改造工程CYGZSG-1标段已具备招标条件，现进行公开招标。

2. 项目概况与招标范围

项目概况：本项目起于重庆市江津区江津站，沿既有成渝铁路向东进行，经九龙坡、大渡口再次进入九龙坡区，最终引入渝中区重庆站。本工程改造采用沿既有线增建二线方式，江津站至重庆站段正线范围K439+400~K501+400=DK501+400~DK504+692.62（不含重庆站工程），线路长度61.090公里；含江津站改造、还建重庆存车场、新建小南海存车场、以及既有铁路设施补强工程；共设江津、圣泉、黄礁、西彭、铜罐驿、小南海、伏牛溪、钓鱼嘴、茄子溪、义渡古镇、黄桷坪、鹅公岩等12座车站，预留金鳌和大渡口2座车站。

计划工期：1314天，开工日期为：2020年12月25日，竣工日期为：2024年07月31日

招标范围及内容：本次招标为先期标段CYGZSG-1标，工程范围为成渝铁路重庆站至江津站段改造工程江津站（DK439+400）~新金家岩隧道进口（DK469+432）段站前及站后“四电”系统集成工程、房屋及附属工程（不含站房及信息系统），以及江津站（DK439+400）~重庆站（DK504+709.32）铺轨、制架梁工程；工程内容为：与《铁路基本建设工程设计概（预）算编制办法》（国铁科法〔2017〕30号）中综合概（预）算章节表对应章节工程内容包括：第一章改移道路

，砍伐与挖根，改河（沟渠），改移通讯线路，隔声窗，人行天桥，跨线公路桥，低等级“三电”及管线迁改等工作；第二章路基工程；第三章桥涵工程；第四章隧道及明洞工程；第五章轨道工程；第六章通信、信号、信息（不含站房内客服系统工程）及灾害监测工程；第七章电力及电力牵引供电工程；第八章房屋工程（不含站房及相关工程）；第九章其他运营生产设备及建筑物工程；第十章大型临时设施和过渡工程；第十一章其他费用中的安全生产费、拆除既有设施等。

标段划分：本次招标共分为1个标段，标段号：CYGZSG-1，

2.1 CYGZSG-1，工程数量为：路基土石方约163万方，桥梁约2186.5延长米，涵洞约918.39横延米，隧道及明洞约4567延长米，铺轨29.93正线公里，里程/范围：成渝铁路重庆站至江津站段改造工程江津站（DK439+400）～新金家岩隧道进口（DK469+432）段站前及站后“四电”系统集成工程、房屋及附属工程（不含站房及信息系统），以及江津站（DK439+400）～重庆站（DK504+709.32）铺轨、制架梁工程。

3. 投标人资格要求

3.1 标段编号：CYGZSG-1

投标人必须具备铁路、公路、水利水电、矿山、港口与航道、市政公用工程施工总承包特级资质之一，还须同时具有铁路铺轨架梁工程专业承包壹级、铁路电务工程专业承包壹级、铁路电气化工程专业承包壹级、以及建筑工程施工总承包贰级及以上的资质，业绩要求为：近5年内同时具备：1. 独立承担已完成的铁路路基工程施工或类似工程业绩；2. 独立承担已完成铁路T梁预制、架设及铺轨施工业绩；3. 独立承担已完成2公里及以上铁路隧道施工或类似工程业绩；4. 具有铁路“四电”工程施工业绩；5. 具有铁路工程生产生活房屋施工业绩或类似业绩；6. 独立承担已完成铁路给排水施工业绩或类似业绩；7. 独立承担已完成铁路营业线施工业绩，并在人员、设备、资金等方面具备相应的能力。其中，投标人拟派项目经理须具备铁路工程专业注册建造师一级执业资格和有效的安全生产考核合格证书，且未在其他在建项目任职。

项目经理其他要求：高级工程师职称，具有10年以上铁路大中型或类似项目管理工作经验，具有5年以上铁路营业线施工管理经验，具有5年以上项目经理工作经验，有良好的职业道德。

本标段接受联合体投标申请。联合体投标的，联合体成员上限为（含牵头方）：3家，联合体牵头方还需要满足以下资质联合体牵头方须具有铁路、公路、水利水电、矿山、港口与航道、市政公用工程施工总承包特级资质之一。

3.2 各投标人均可就上述标段中的1个标段提出投标。

3.3 其他要求：1. 申请人应为在中华人民共和国境内合法注册的独立法人，具有认证机构认证有效的质量管理体系认证证书、环境管理体系认证证书、职业健康安全管理体系认证证书；具有有效的安全生产许可证，安全质量状况稳定，有良好的企业社会信誉；具有相应的财务能力、类似工程施工经验。并在人员、设备、资金等方面具有相应的施工能力。2. 财务要求：财务状况良好，财产未被接管或冻结。近三年内平均年营业额（仅指施工收入且以现价计）不少于100亿元；申请

人用于申请标段的营运资金（包括适当凭证的现金资源、银行贷款和信用额度）不小于5亿元。3. 社会信誉要求：(1)具有良好的社会信誉，在近三年（2017年12月~2020年11月，下同）其投标产品及同类产品没有发生过重大及以上质量责任事故；没有与骗取合同有关的犯罪或严重违法行为而引起的诉讼和仲裁，不曾在任何合同中违约或被逐或因自身原因而使合同被解除，财产未被接管或冻结。(2) 投标人及投标人法定代表人、拟委派的项目经理在递交投标文件之日前一年内不曾有人民法院生效判决、裁定认定的行贿犯罪记录；对纳入国家铁路局、国铁集团、成都局集团公司等“黑名单”管理的单位，在公布期限内，不得接受其投标；没有处在在国铁集团有关停标通知及成都局集团公司建设部停标通报的停标期限内；被记录为严重失信行为的投标人在公布期限内参加投标的，扣减一定信用分值；投标人为依据国家有关失信联合惩戒规定确定的失信被执行人等的，失信被执行人等在公布期限内参加投标的，扣减一定信用分值，信用情况可通过“信用中国（www.creditchina.gov.cn）”查询。

4. 诚信要求

4.1 本次招标不接受有下列行为的申请人提出的申请：

(1) 在规定期限内行贿犯罪记录的；

(2) 在规定期限内被列入国家铁路局“黑名单”管理的。

4.2 本次招标对在规定期限内存在失信情形的潜在投标人依法进行限制。

5. 招标文件的获取

5.1 请投标人于2020年11月24日 09:00至2020年11月29日 09:00，通过北京工程建设公共资源交易平台下载招标文件（电子版）。

5.2 招标文件每套售价200元，售后不退。图纸押金：0元，在退还图纸时退还（不计利息）。采用银行汇款方式将款项汇至账户名称中国铁路成都局集团有限公司重庆铁路枢纽东环线建设指挥部，开户行：建行重庆市分行中山路支行，账号：2619903156。请投标人确保在购买招标文件之前将上述费用汇到招标人指定账户，并在系统中上传缴费凭证。

6. 投标文件的递交

6.1 投标文件递交的时间为2020年12月17日 09:30:00至2020年12月17日 10:00:00，递交投标文件的截止时间为：2020年12月17日 10:00:00。

递交方式及地点：递交方式：投标人开标日需携带从交易平台中下载或打印的任意一个标段(或包件)的招标文件回执单，在递交投标文件之前现场办理签到后再递交纸质投标文件。北京市建设工程发包承包交易中心（北京市房山区长阳镇稻田南里15号）。

6.2 投标人开标日需携带从交易平台下载或打印的任意一个标段(或包件)的招标文件回执单

签到,逾期送达或者未送达指定地点或者不按照招标文件要求密封的投标文件,招标人不予受理。

7. 发布公告的媒介

本次招标公告同时在北京交易中心网站,北京市公共资源交易服务平台,铁路建设工程网
(<http://www.rebcenter.com.cn>)上发布。

8. 联系方式

招 标 人: 中国铁路成都局集团有限公司重庆铁路枢纽东环线建设指挥部

地 址: 重庆市江北区建新东路239号新时代大厦

邮 编: 400023

联 系 人: 梅道军 向方林

电 话: 023-61881087 61881009

传 真: 02361881005

电子邮件:

网 址:

招标人或招标代理机构: (盖企业CA电子印章)

法定代表人或其授权代理人: (盖个人CA电子印章
)

日期: 2020年11月20日