

新建北京至唐山铁路引入京哈线燕郊站和唐山枢纽站前工程第二批建管甲供物资（声屏障、伸缩缝）招标公告

招标公告

招标编号：

1. 招标条件

建设项目新建北京至唐山铁路引入京哈线燕郊站和唐山枢纽站前工程已由国家发展改革委以国家发展和改革委员会关于新建北京至唐山铁路核准的批复发改基础〔2016〕2129号批准建设，项目业主为京唐城际铁路有限公司，建设资金来自京津冀城际铁路投资有限公司，国内银行贷款，项目出资比例为京津冀城际铁路投资有限公司出资50%，国内银行贷款50%招标人为中国铁路北京局集团有限公司唐山工程项目管理部。本次招标项目新建北京至唐山铁路引入京哈线燕郊站和唐山枢纽站前工程第二批建管甲供物资（声屏障、伸缩缝）招标已具备招标条件，现进行公开招标。

2. 项目概况与招标范围

项目概况：1) 建设地点：本项目主要工程内容位于北京市、河北省廊坊市和唐山市范围。
2) 工程规模：① 京唐铁路引入京哈线燕郊站枢纽站前工程 燕郊站及前后并行既有京哈线段的京唐铁路正线，自一跨京哈线前桥梁基础中心至二跨京哈线后桥梁基础中心；京唐京哈联络线及既有京哈线信号系统改造及相关工程；大厂动车走行线起点至跨京哈线后桥梁基础中心（对应正线）；正线一跨京哈线处京哈线施工便线；新建燕郊站房及相关工程。② 京唐铁路引入唐山枢纽站前工程 京唐正线引入唐山站部分桥梁及并行既有津山线铁路路基；津山下行线改建；京唐津秦下行联络线老庄子线路所接轨处路基，京唐津秦上行联络线部分桥梁段及接轨处路基。
3) 主要技术标准 ① 京唐铁路引入京哈线燕郊站枢纽站前工程 （1）铁路等级：高速铁路；（2）正线数目：双线；（3）设计行车速度：北京至燕郊段200公里/小时，燕郊至大厂段250公里/小时；（4）最小

曲线半径：北京至香河段2200米（困难地段2000米），香河至唐山段7000米（困难地段5500米）；
（5）最大坡度：20%，困难条件下经技术经济比较不应大于30%；（6）牵引种类：电力。到发线有效长度650米；（7）列车运行控制方式：自动控制；（8）调度指挥方式：综合调度集中；
（9）其他技术标准执行《高速铁路设计规范》（TB10621-2014）。②京唐铁路引入唐山枢纽站前工程（1）铁路等级：高速铁路；（2）正线数目：双线；（3）正线线间距：5.0m；（4）设计速度：350公里/小时；（5）最小曲线半径：一般7000m，困难条件下5500m；（6）最大坡度：一般20%；困难条件下不大于30%；（7）牵引种类：电力；（8）列车类型：动车组；（9）到发线有效长度：650m；（10）列车运行控制方式：CTCS-3级（11）行车指挥方式：综合调度集中。
4）计划工期：计划工期：28个月，开工日期：2019年8月，竣工日期：2021年11月。

招标范围及内容：声屏障、伸缩缝

3. 投标人资格要求

3.1投标人不得存在：①被国家铁路局纳入“黑名单”管理的单位（在公布期限内）；②被工商行政管理机关在全国企业信用信息公示系统（www.gsxt.gov.cn）中列入严重违法失信企业名单。在投标文件中出具查询结果截图；③被列入“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）失信被执行人名录。在投标文件中出具查询结果截图；④自投标文件递交之日起前1年有人民法院生效判决、裁定认定的行贿犯罪记录。在投标文件中出具“中国裁判文书网”行贿犯罪档案查询截图；⑤投标物资被国家铁路局铁路专用产品质量监督抽查通报为不合格的；⑥投标物资被中国国家铁路集团有限公司禁止或暂停在铁路上使用的。 3.2各包件专用要求详见附件1：招标公告附表。 3.3因存在不良行为被中国国家铁路集团有限公司限制参与物资采购的，不接受其参与投标活动。 3.4本次招标不接受联合体投标。

4. 诚信要求

4.1本次招标不接受有下列行为的申请人提出的申请：
（1）在规定期限内存在行贿犯罪记录的；
（2）在规定期限内被列入国家铁路局“黑名单”管理的。
4.2本次招标对在规定期限内存在失信情形的潜在投标人依法进行限制。

5. 招标文件的获取

5.1 请投标人于2021年05月14日 10:00 至 2021年05月20日 10:00，通过北京工程建设公共资源交易平台下载招标文件（电子版）。

5.2 招标文件每套售价100 元，售后不退。采用银行汇款方式将款项汇至账户名称见

附件2: 支付方式____, 开户行: _____见附件2: 支付方式____, 账号: _____见附件2: 支付方式____。请投标人确保在购买招标文件之前将上述费用汇到招标人指定账户, 并在系统中上传缴费凭证。

6. 投标文件的递交

6.1 投标文件递交的时间为2021年06月10日 08:30:00至2021年06月10日 09:30:00, 递交投标文件的截止时间为:2021年06月10日 09:30:00。

递交方式及地点:递交方式: 投标人开标日需携带从交易平台中下载或打印的任意一个标段(或包件)的招标文件回执单, 在递交投标文件之前现场办理签到后再递交纸质投标文件。 递交地点: 北京市建设工程发包承包交易中心指定开标室(北京市房山区长阳镇西营路口北稻田南里15号)。

6.2 投标人开标日需携带从交易平台下载或打印的任意一个标段(或包件)的招标文件回执单签到, 逾期送达或者未送达指定地点或者不按照招标文件要求密封的投标文件, 招标人不予受理。

7. 发布公告的媒介

本次招标公告同时在北京交易中心网站, 北京市公共资源交易服务平台, 中国招标投标公共服务平台(<http://www.cebpubservice.com/>)及中国铁物电子招投标平台(<https://www.bidding-crmsc.com.cn/>)上发布。

8. 联系方式

招 标 人: 中国铁路北京局集团有限公司唐山工程项目管理部

地 址: 河北省唐山市路北区竹安北路(鸿海酒家对面)

邮 编: 064000

联 系 人: 刘宗凯、牛海彬、王延明、王玉恒

电 话: 15131159711、15032640550、0315—7752512、0315—7752759

传 真: 0315—7752334

电子邮件: _____

网 址: _____

招标人或招标代理机构: (盖企业CA电子印章)

法定代表人或其授权代理人: (盖个人CA电子印章)

)

日期：2021年05月13日