

新建铁力至伊春铁路四电系统集成及相关房屋等工程 TYSD 标段施工总价承包 施工（总价承包）招标资格预 审公告（代招标公告）

招标编号：

1. 招标条件

本建设项目新建铁力至伊春铁路已由国铁集团 黑龙江省人民政府以《国铁集团 黑龙江省人民政府关于新建铁力至伊春铁路可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2020〕156号）批准建设，项目业主为龙江铁路有限责任公司，代建单位为黑龙江铁路发展集团有限公司，建设资金来自黑龙江省和国铁集团投入的全额资本金，共计98亿元，项目出资比例为黑龙江省负责征地拆迁工作及费用，计7.9亿元；其余资本金90.1亿元路地按3:7比例出资，黑龙江省人民政府承担63.07亿元，由地方政府自筹解决；国铁集团承担27.03亿元，申请中央预算内资金，资金已落实，施工图设计文件完备，招标人为黑龙江铁路发展集团有限公司。本次招标项目已具备法定招标条件，现进行公开招标，特邀请有兴趣的潜在投标人（以下简称申请人）提出资格预审申请。

2. 项目概况与招标范围

2.1 项目概况

建设地点：黑龙江省铁力市至伊春市

建设规模：新建铁伊铁路自既有绥佳线铁力站并站分场引出，出站后经铁力开发区折向东北方向走行，一路北上跨越鹤哈高速和省道207后，再次跨越鹤哈高速进入高速公路服务区，并设日月峡站。出站后，线路跨出服务区，并行鹤哈高速东侧，继续向北走行，行至解放村东侧跨越省道S207和鹤哈高速，并走行于高速公路西侧，依次跨越前嫩高速、么河、省道207后，终止新建伊春西站。新建正线全长112.299km，其中：路基83.852公里，占线路全长的74.67%。桥梁52座，28.447公里，占线路全长的25.33%。全线共设车站3座，改建既有站1座，为铁力站，新建车站2座

，分别为日月峡站和伊春西站。铁路等级为高速铁路，正线数目为双线，设计速度为250km/h，线间距为4.6m，最小曲线半径为一般3500m、困难地段3000m，限制坡度为一般20%，到发线有效长度为650m，列车运行控制方式为CTCS-2级列控系统，行车指挥方式为调度集中。

2.2 招标范围

招标范围：招标范围为新建铁力至伊春铁路DK1+467.871~DK112+700.782段，线路长度112.299km。招标内容为：（1）通信信号及信息工程；（2）电力及牵引供电工程；（3）房屋工程（四电独立房屋）；（4）其他运营生产设备及建筑物工程；（5）过渡工程；（6）其他费（安全生产费、配合辅助工程费、营业线施工配合费等）。

标段划分：本次招标共分为 1 个标段，标段号： TYSD ，

2.2.1 TYSD ，工程数量为：标段长度112.299正线公里，新建正线全长112.299km，共设车站3座，改建既有站1座，为铁力站，新建车站2座，为日月峡站、伊春西站。敷设干线48芯光缆369.69条公里，安装SDH传输设备45套，安装基于GPON的ONU接入单元设备39套，安装数据网路由器7套、交换机63台，安装调度通信系统3套，新设GSM-R基站20处。新设计算机联锁设备4站、列控系统7站、CTC车站分机4站、信号集中监测8站，安装道岔融雪设备37组。新建灾害监测系统风雨雪现场采集设备34处。全线新建10kV 贯通线780km电缆线路；新建 10kV 配电所2座，改扩建10kV 配电所1座；设置 10/0.4kV变电所7座；设置箱变39座。接触悬挂导线301.5条公里，接触网支柱4319根，新建牵引变电所 3 座，新建分区所 2 座。四电独立房屋19654平方米，里程/范围：新建铁力至伊春铁路DK1+467.871~DK112+700.782段，线路长度112.299km。

计划工期：1081 日历天，计划开工日期为：2022年04月15日，计划竣工日期为：2025年03月31日

2.3 其他说明：/

3. 申请人资格要求

3.1 本次资格预审要求申请人为在中华人民共和国境内合法注册的独立法人，具备有效的营业执照、施工企业资质和安全生产许可证等，并在人员、设备、资金等方面具备相应的施工能力。资格要求如下：

3.1.1 标段编号：TYSD

（1）资质要求：具有铁路电务工程专业承包一级资质、铁路电气化工程专业承包一级资质、建筑工程施工总承包三级及以上资质。

（2）业绩要求：2016 年8月~ 2021 年8月（递交资格预审文件之日起前5年内）完成如下铁路工程项目或类似工程项目 ①高速铁路（含客运专线）四电系统集成施工业绩；②铁路四电设备房屋或类似公用建筑施工业绩。

（3）项目经理：申请人拟派项目经理须具备铁路工程,或机电安装工程,或通信与广电工程专业注册建造师一级 级注册建造师执业资格证书，有效的安全生产考核合格证书，与申请人具有有效的劳动和社保关系。未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职，但能够提供现任职建设单位（项目业主）的同意调离文件。

(4) 本标段 接受联合体资格预审申请。联合体申请的，联合体成员上限为（含牵头方）：3家，联合体牵头方还需要满足以下资质联合体牵头单位及成员须具有高速铁路（含客运专线）四电系统集成施工业绩，或分别具备高速铁路（含客运专线）强电、弱电系统集成施工业绩，联合体还需要满足下列要求联合体中有一方应具有铁路四电设备房屋或类似公用建筑施工业绩。以联合体名义申请的，先由牵头单位上传联合体协议书，北京交易中心受理通过后，由牵头单位下载申请文件。

(5) 其他资格要求：/。

3.2各申请人可就上述标段中的1个标段提出资格预审申请。

3.3申请人不得存在下列情形之一：

- (1) 申请人在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）中被列入失信被执行人名单；
- (2) 申请人在国家企业信用信息公示系统（www.gsxt.gov.cn）中被列入严重违法失信企业名单；
- (3) 申请人被列入铁路工程建设失信行为“黑名单”；
- (4) 申请人及其法定代表人、拟委派的项目经理在近3年有行贿犯罪记录；
- (5) 被取消或暂停投标资格；
- (6) 最近一期施工企业信用评价为C级且在整改期内的情形。
- (7) 存在辖内失信的情形：在招标人管辖范围内发生质量、安全事故或较严重质量安全稳定问题或运营安全事故并作出通报处理的；

(8) 其他情形：辖内失信期限自2020年7月30日至2021年8月12日。

5. 资格预审方法

本次资格预审采用合格制。

5. 资格预审文件获取

5.1 请申请人于2021年07月31日 09时00分至2021年08月05日 16时00分，登录北京工程建设公共资源交易平台（www.bcactc.com）下载电子资格预审文件。

下载电子资格预审文件需要说明的有关事宜具体为：/。

6. 资格预审申请文件递交

6.1 资格预审申请文件递交的时间为2021年08月12日 09时00分至2021年08月12日 10时30分，截止时间为：2021年08月12日 10时30分，地点为北京市建设工程发包承包交易中心良乡隔夜评标区开标厅（北京市房山区长阳镇西营路口北稻田南里15号）。以联合体申请的，由联合体牵头人递交资格预审申请文件。

递交说明：以纸质版形式递交。

6.2逾期送达的、未送达指定地点的或者不按照资格预审文件要求密封的资格预审申请文件

，招标人将予以拒收。

7. 发布公告的媒介

本次资格预审公告同时在北京交易中心网站，北京市公共资源交易服务平台上发布。

8. 联系方式

招 标 人：黑龙江铁路发展集团有限公司（盖单位公章）

地 址：黑龙江省哈尔滨市道外区东直路333号

邮 编：150050

法定代表人或其委托代理人：姜辉（签字）

联 系 人：成永龙 赵传辉

电 话：0451-86436291 86436307

传 真：0451-86436307

电子邮件：hajiatl@163.com

网 址：

收款账户名： /

开户银行： /

账号： /

2021年07月30日