

新建集宁经大同至原平铁路山西段站前工程 施工（总价承包）招标资格预审公告（代招标公告）

招标编号：

1. 招标条件

本建设项目新建集宁经大同至原平铁路山西段已由国家发展和改革委员会以《国家发展改革委关于新建集宁经大同至原平铁路可行性研究报告的批复》（发改基础[2019] 2003号）批准建设，项目业主为山西集大原高速铁路有限责任公司，建设资金来自国铁集团、山西省、银行贷款，项目出资比例为资本金占70%，资本金以外资金使用国内银行贷款，资金已落实，施工图设计文件完备，招标人为大西铁路客运专线有限责任公司。本次招标项目已具备法定招标条件，现进行公开招标，特邀请有兴趣的潜在投标人（以下简称申请人）提出资格预审申请。

2. 项目概况与招标范围

2.1项目概况

建设地点：山西省大同市、朔州市、忻州市

建设规模：新建集宁经大同至原平铁路位于华北北部，北接内蒙古自治区乌兰察布市，途经山西省大同市、朔州市，南连忻州市并经由大西客专与山西省会太原贯通。大同至原平段起自大同南站，经怀仁县、应县、山阴县、朔州市，穿越恒山余脉，再经代县，接入大西客专预留樊家庄线路所。山西省境内新建线路长度 197.369km，新建车站5座。铁路等级：高速铁路。正线数目：双线。设计速度：250公里/小时，基础设施预留进一步提速条件。最小曲线半径：7000m，困难地段5500m。最大坡度：20‰。到发线有效长：650m。调度指挥方式：调度集中

2.2招标范围

招标范围：集大DK71+901.15至DK163+552.8左线、大原DK1+150至DK151+746.86（不含恒山隧道先期标、朔州站场先期标），正线全长197.369公里范围内的站前工程和集大原铁路引入大同南站I类变更设计土建部分

标段划分:本次招标共分为 4 个标段, 标段号: JDYZQ-1, JDYZQ-2, JDYZQ-3, JDYZQ-4,

2.2.1 JDYZQ-1, 工程数量为: 区间路基14.985km, 双线特大桥12座24.427km, 单线特大桥2座8.228km, 大中桥9座1.800km, 隧道2座3.141km, 无砟轨道道床5.2km; 大同南动车所土建; 里场沟村梁场515孔梁; 大同南梁场454孔梁; 集大原铁路引入大同南站I类变更设计土建部分(土石方2632断面方及路基附属工程), 里程/范围: 集大DK71+901.15至DK163+552.8左线。

2.2.2 JDYZQ-2, 工程数量为: 区间路基3.95km, 站场路基2.964km; 双线特大桥4座51.202km; 怀仁东站、应县西站站场相关工程; 下米庄梁场590孔梁; 阎家村梁场548孔梁; 山阴南梁场422孔梁, 里程/范围: 大原DK1+150至DK59+500。

2.2.3 JDYZQ-3, 工程数量为: 区间路基1.93km, 站场路基1.6km; 双线特大桥2座43.875km; 铺轨292.809铺轨公里。山阴南站站场相关工程, 不含朔州东站DK89+400至DK91+850; 东榆林村梁场691孔梁; 大岱堡村梁场645孔梁, 里程/范围: DK59+500~DK109+110.39。

2.2.4 JDYZQ-4, 工程数量为: 区间路基2.43km, 站场路基1.405km; 双线特大桥1座19.592km, 大桥3座0.587km; 代县西站站场相关工程; 兴隆寨村梁场595孔梁, 里程/范围: DK125+297.26~DK151+746。

计划工期: 1642 日历天, 计划开工日期为: 2021年10月30日, 计划竣工日期为: 2026年04月29日

2.3 其他说明: /

3. 申请人资格要求

3.1 本次资格预审要求申请人为在中华人民共和国境内合法注册的独立法人, 具备有效的营业执照、施工企业资质和安全生产许可证等, 并在人员、设备、资金等方面具备相应的施工能力。资格要求如下:

3.1.1 标段编号: JDYZQ-1

(1) 资质要求: 具有铁路、公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程施工总承包特级资质之一。

(2) 业绩要求: 2016年9月至2021年9月(近5年)具有完成过设计时速250km/h及以上铁路站前工程或类似项目施工业绩, 同时具有无砟轨道施工业绩及营业线施工业绩。

(3) 项目经理: 申请人拟派项目经理须具备铁路工程专业注册建造师一级注册建造师执业资格证书, 有效的安全生产考核合格证书, 与申请人具有有效的劳动和社保关系。未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职, 但能够提供现任职建设单位(项目业主)的同意调离文件。

(4) 本标段 不接受联合体资格预审申请。

(5) 其他资格要求: 项目经理具有铁路营业线施工管理经验。

3.1.2 标段编号: JDYZQ-2

(1) 资质要求：具有铁路、公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程施工总承包特级资质之一。

(2) 业绩要求：2016年9月至2021年9月（近5年）具有完成过设计时速250km/h及以上铁路站前工程或类似项目施工业绩，同时具有营业线施工业绩。

(3) 项目经理：申请人拟派项目经理须具备铁路工程专业注册建造师一级级注册建造师执业资格证书，有效的安全生产考核合格证书，与申请人具有有效的劳动和社保关系。未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职，但能够提供现任职建设单位（项目业主）的同意调离文件。

(4) 本标段 不接受联合体资格预审申请。

(5) 其他资格要求：项目经理具有铁路营业线施工管理经验。

3.1.3 标段编号：JDYZQ-3

(1) 资质要求：具有铁路、公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程施工总承包特级资质之一，还须具有铁路铺轨架梁专业承包壹级资质。

(2) 业绩要求：2016年9月至2021年9月（近5年）具有完成过设计时速250km/h及以上铁路站前工程或类似项目施工业绩，同时具有铁路工程铺轨施工业绩。

(3) 项目经理：申请人拟派项目经理须具备铁路工程专业注册建造师一级级注册建造师执业资格证书，有效的安全生产考核合格证书，与申请人具有有效的劳动和社保关系。未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职，但能够提供现任职建设单位（项目业主）的同意调离文件。

(4) 本标段 接受联合体资格预审申请。联合体申请的，联合体成员上限为（含牵头方）：2家，联合体牵头方还需要满足以下资质具有铁路、公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程施工总承包特级资质之一，联合体还需要满足下列要求/。

(5) 其他资格要求：/。

3.1.4 标段编号：JDYZQ-4

(1) 资质要求：具有铁路、公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程施工总承包特级资质之一。

(2) 业绩要求：2016年9月至2021年9月（近5年）具有完成过设计时速250km/h及以上铁路站前工程或类似项目施工业绩。

(3) 项目经理：申请人拟派项目经理须具备铁路工程专业注册建造师一级级注册建造师执业资格证书，有效的安全生产考核合格证书，与申请人具有有效的劳动和社保关系。未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职，但能够提供现任职建设单位（项目业主）的同意调离文件。

(4) 本标段 不接受联合体资格预审申请。

(5) 其他资格要求：/。

3.2各申请人可就上述标段中的4个标段提出资格预审申请。

3.3申请人不得存在下列情形之一：

(1) 申请人在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）中被列入失信被执行人名单；

(2) 申请人在国家企业信用信息公示系统（www.gsxt.gov.cn）中被列入严重违法失信企业名单；

- (3) 申请人被列入铁路工程建设失信行为“黑名单”；
- (4) 申请人及其法定代表人、拟委派的项目经理在近3年有行贿犯罪记录；
- (5) 被取消或暂停投标资格；
- (6) 最近一期施工企业信用评价为C级且在整改期内的情形。
- (7) 其他情形： / 。

5. 资格预审方法

本次资格预审采用 合格制 。

5. 资格预审文件获取

5.1 请申请人于 2021年09月09日 09时00分 至 2021年09月14日 09时00分 ，登录北京工程建设公共资源交易平台（www.bcactc.com）下载电子资格预审文件。

下载电子资格预审文件需要说明的有关事宜具体为： / 。

6. 资格预审申请文件递交

6.1 资格预审申请文件递交的时间为 2021年09月23日 09时00分 至 2021年09月23日 10时30分 ，截止时间为： 2021年09月23日 10时30分 ，地点为 北京市工程建设交易中心评标区（地址：北京市房山区长阳镇西营路口北稻田南里15号） 。以联合体申请的，由联合体牵头人递交资格预审申请文件。

递交说明： / 。

6.2逾期送达的、未送达指定地点的或者不按照资格预审文件要求密封的资格预审申请文件，招标人将予以拒收。

7. 发布公告的媒介

本次资格预审公告同时在 北京交易中心网站，北京市公共资源交易服务平台 上发布。

8. 联系方式

招 标 人： 大西铁路客运专线有限责任公司 （盖单位公章）

地 址： 山西省太原市小店区龙城南街295号山投科技大厦B座

邮 编： 030032

法定代表人或其委托代理人： 周凡 （签字）

联 系 人： 田富强

电 话： 0351-2640256

传 真： 0351-2640246

电子邮件： dxtlgsjcb@163.com

网 址：

收款账户名： 大西铁路客运专线有限责任公司

开户银行： 中国建设银行股份有限公司太原南城支行

账号： 14001825208050503100

2021年09月08日