

# 新建集宁经大同至原平铁路山西段站后四电系统集成及相关工程 施工（总价承包）招标资格预审公告（代招标公告）

## 招标编号：

### 1. 招标条件

本建设项目新建集宁经大同至原平铁路山西段已由国家发展和改革委员会以《国家发展改革委关于新建集宁经大同至原平铁路可行性研究报告的批复》（发改基础[2019]2003号）批准建设，项目业主为山西集大原高速铁路有限责任公司，建设资金来自国铁集团、山西省、银行贷款，项目出资比例为资本金占70%，资本金以外资金使用国内银行贷款，资金已落实，施工图设计文件完备，招标人为大西铁路客运专线有限责任公司。本次招标项目已具备法定招标条件，现进行公开招标，特邀请有兴趣的潜在投标人（以下简称申请人）提出资格预审申请。

### 2. 项目概况与招标范围

#### 2.1项目概况

建设地点：忻州、朔州、大同

建设规模：新建集宁经大同至原平铁路位于华北北部，北接内蒙古自治区乌兰察布市，途经山西省大同市、朔州市，南连忻州市并经由大西客专与山西省会太原贯通。大同至原平段起自大同南站，经怀仁县、应县、山阴县、朔州市，穿越恒山余脉，再经代县，接入大西客专预留樊家庄线路所。山西省境内新建线路长度 197.369km，新建车站5座。

#### 2.2招标范围

招标范围：新建集宁经大同至原平铁路山西段正线全长197.369公里范围内的站后四电系统集成及相关工程（含集大原铁路引入大同南站I类变更设计四电系统集成及相关工程，不含客运服务系统）。

标段划分:本次招标共分为 1 个标段, 标段号: JDYSDJC-1,

2.2.1 JDYSDJC-1, 工程数量为: (1) 迁改工程: 青苗补偿; (2) 隧道防灾、通风、照明及消防工程, 包括防护门、给排水等; (3) 通信、信号、信息 (不含客运服务系统)、防灾工程; 通信专业: 全线敷设通信光缆1108.1条公里, 新建区间基站42处, 其中9处与中继站合建; 信号专业: 5座车站信号楼和11座中继站的信号设备, 新建联锁道岔60组, 敷设信号电缆949km, 改建既有张大客专调度台、大西客专一台的CTC及既有TSRS软件, 新设1套RBC设备, 改建大同电务段及太原电务段既有信号集中监测总机系统。防灾专业: 新建23个风监测点、13个雨监测点、6个雪深监测点及29套监控单元, 扩容太原局风、雨、雪及异物侵限监测中心系统, 沿线设置8处地震采集点、24套地震监控单元, 扩容太原局地震预警监测中心系统, 四电相关房屋设置火灾自动报警系统; 接触网专业: 架设接触导线522条公里; 牵引变电专业: 新建牵引所4座, 分区所3座, AT所7座, 改造大同南牵引变电所及米庄、上薛孤分区所。电力专业: 新建配电所4座, 扩建配电所2座, 新建站房变电所6座, 牵引所亭室内变电所14座, 箱式变电站100座, 箱式开关站1座, 移设箱式变电站1座。新建10kV电源线路12条, 10kV贯通线路436km, 10kV站馈线路28.1km。(4) 电力及电力牵引供电工程; (5) 四电房屋工程: 四电房屋及通所通区道路及硬化、围墙、室外给排水、安装等附属工程; 过渡工程包括通信、信号、电力、电气化等过渡工程; (6) 集大原铁路引入大同南站I类变更设计四电系统集成及相关工程; (7) 安全生产费、电磁防护费用; (8) 总承包风险费; (9) 国铁集团文件规定的其他应纳入“四电”系统集成招标的工作内容, 里程/范围: 集大DK71+901.15至DK163+552.8左线、大原DK1+150至DK151+746.86。

计划工期: 1337 日历天, 计划开工日期为: 2022年08月31日, 计划竣工日期为: 2026年04月29日

2.3 其他说明: /

### 3. 申请人资格要求

3.1 本次资格预审要求申请人为在中华人民共和国境内合法注册的独立法人, 具备有效的营业执照、施工企业资质和安全生产许可证等, 并在人员、设备、资金等方面具备相应的施工能力。资格要求如下:

3.1.1 标段编号: JDYSDJC-1

(1) 资质要求: 铁路电气化工程专业承包壹级和铁路电务工程专业承包壹级以及房屋建筑工程施工总承包贰级及以上资质。

(2) 业绩要求: 2017年7月至2022年7月(近5年)完成过250km/h及以上铁路“四电”系统集成施工业绩, 具有铁路设备房屋或类似房屋工程施工业绩、具有营业线施工业绩。

(3) 项目经理: 申请人拟派项目经理须具备铁路工程, 或机电安装工程, 或通信与广电工程专业注册建造师一级注册建造师执业资格证书, 有效的安全生产考核合格证书, 与申请人具有有效的劳动和社保关系。未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职, 但能够提供现任职建设单位(项目业主)的同意调离文件。

(4) 本标段 接受联合体资格预审申请。联合体申请的, 联合体成员上限为(含牵头方): 3家, 联合体牵头方还需要满足以下资质铁路电气化工程专业承包壹级和铁路电务工程专业承包壹级, 联合体还需要满足下列要求/。

(5) 其他资格要求: 申请人用于申请标段的营运资金(包括适当凭证的现金资源、银行贷

款和信贷额度)不应小于100000千元。在2018年至2020年(近3年)中平均营业收入不应小于1000000千元。财务状况良好,财产未被接管或冻结。。

3.2各申请人可就上述标段中的1个标段提出资格预审申请。

3.3申请人不得存在下列情形之一:

- (1)申请人在“信用中国”网站(www.creditchina.gov.cn)中被列入失信被执行人名单;
- (2)申请人在国家企业信用信息公示系统(www.gsxt.gov.cn)中被列入严重违法失信企业名单;
- (3)申请人被列入铁路工程建设失信行为“黑名单”;
- (4)申请人及其法定代表人、拟委派的项目经理在近3年有行贿犯罪记录;
- (5)被取消或暂停投标资格;
- (6)最近一期施工企业信用评价为C级且在整改期内的情形。
- (7)存在辖内失信的情形:在招标人管辖范围内发生质量、安全事故或较严重质量安全稳定问题或运营安全事故并作出通报处理的;
- (8)其他情形: /。

## 5. 资格预审方法

本次资格预审采用合格制。

## 5. 资格预审文件获取

5.1 请申请人于2022年06月17日 09时00分至2022年06月22日 09时00分,登录北京工程建设公共资源交易平台(www.bcactc.com)下载电子资格预审文件。

下载电子资格预审文件需要说明的有关事宜具体为: /。

## 6. 资格预审申请文件递交

6.1 资格预审申请文件递交的时间为2022年07月07日 09时00分至2022年07月07日 10时00分,截止时间为:2022年07月07日 10时00分,地点为北京市建设工程发包承包交易中心良乡隔夜评标区开标厅(北京市房山区长阳镇西营路口北稻田南里15号)。以联合体申请的,由联合体牵头人递交资格预审申请文件。

递交说明: /。

6.2逾期送达的、未送达指定地点的或者不按照资格预审文件要求密封的资格预审申请文件,招标人将予以拒收。

## 7. 发布公告的媒介

本次资格预审公告同时在北京交易中心网站,北京市公共资源交易服务平台上发布。

## 8. 联系方式

招 标 人：大西铁路客运专线有限责任公司（盖单位公章）

地 址：山西省太原市小店区龙城南街295号山投科技大厦B座

邮 编：030032

法定代表人或其委托代理人：白沛锋（签字）

联 系 人：田富强

电 话：0351-2640256

传 真：0351-2640246

电子邮件：dxtlgs.jcb@163.com

网 址：      

收款账户名：大西铁路客运专线有限责任公司

开户银行：农业银行太原水西关支行

账号：04104101040049240

2022年06月16日