

新建雄安新区至忻州高速铁路山西段工程施工总价

承包招标 施工（总价承包）招标公告

招标编号：

1. 招标条件

本建设项目新建雄安新区至忻州高速铁路山西段工程已由国家发展和改革委员会以关于新建雄安新区至忻州高速铁路可行性研究报告的批复发改基础〔2020〕1965号批准建设，项目业主为雄安高速铁路有限公司，建设资金来自资本金由中国国家铁路集团有限公司、河北省、山西省出资，资本金以外使用国内银行贷款，项目出资比例为资本金占总投资的50%，资金已落实，施工图设计文件完备，招标人为大西铁路客运专线有限责任公司。本次招标项目已具备法定招标条件，现进行公开招标，特邀请有意向的投标人参加投标。

2. 项目概况与招标范围

2.1 项目概况

建设地点：山西省忻州地区null河北省保定市

建设规模：新建雄安新区至忻州高速铁路起自京雄铁路雄安站，经河北省雄安新区、保定清苑区及望都、曲阳、阜平等县，山西省五台山风景区，忻州市五台县、定襄县，接入忻州西站，正线全长342公里，全线设12个车站（含一个预留车站），雄安新区地下利用拟建的東西轴线隧道工程进行布设，同步建设相关存车场、存车线。新建雄安新区至忻州高速铁路山西段起自北太行山隧道进口DK164+856.26（含天生桥2号大桥大里程桥台）至山西省五台山风景区，忻州市五台县、定襄县，接入忻州西站，正线长122.379 km，共设3个车站

2.2 招标范围

招标范围：新建雄安新区至忻州高速铁路DK164+854.43至大西DK200+451.631（含忻州西站相关工程），不含太原南存车场，正线全长122.379km范围内的站前工程

标段划分：本次招标共分为5个标段，标段号：XXZQ-1, XXZQ-2, XXZQ-3, XXZQ-4, XXZQ-5,

2.2.1 XXZQ-1, 工程数量为: 路基0.653km, 特大桥4.35km/1座, 隧道12.778km/2座(其中北太行隧道12.519km), 无砟轨道(含精调), 五台山站场及相关工程(含站台雨棚), 本标段范围内相应的大临及配合辅助工程、配套工程, 里程/范围: DK164+854.43(含天生桥2号桥忻方台)~DK180+065.85(石咀隧道出口), 正线长度15.228km。

2.2.2 XXZQ-2, 工程数量为: 特大桥1.421km/1座, 五台山隧道14.086km/1座, 无砟轨道(含精调), 本标段范围内相应的大临及配合辅助工程、配套工程, 里程/范围: DK180+065.85(石咀隧道出口)~DK195+577.27(含殊宫寺沟大桥雄方台), 正线长度15.502 km。

2.2.3 XXZQ-3, 工程数量为: 工程数量为: 路基0.825km, 特大桥3.88km/1座, 大桥0.5km/2座, 隧道21.132km/3座(黄木尖隧道 10.719km), 无砟轨道(含精调), 本标段范围内相应的大临及配合辅助工程、配套工程, 里程/范围: DK195+577.27(不含殊宫寺沟大桥雄方台)~D I K221+917.82(跨五台县外环特大桥小里程路桥分界), 正线长度26.149km。

2.2.4 XXZQ-4, 工程数量为: 路基1.738km, 站场2.85km, 特大桥17.970km/4座, 大桥0.395km/2座, 隧道9.2km/5座, 无砟轨道(含精调), 五台县、定襄北站及相关工程(含站台雨棚), 本标段范围内相应的大临及配合辅助工程、配套工程, 里程/范围: D I K221+917.82(跨五台县外环特大桥小里程路桥分界)~D II K254+072.81(定襄北站与五台山机场特大桥路桥分界), 正线长度32.155km。

2.2.5 XXZQ-5, 工程数量为: 路基1.945km, 特大桥34.34km/3座(其中2座为单线特大桥), 轨枕预制及运输, 顿村线路所、既有综合维修工区增设应急救援存车线工程, 无砟轨道(含精调), 本标段范围内相应的大临及配合辅助工程、配套工程, 里程/范围: D II K254+072.81~大西DK200+451.631(含忻州西站相关工程), 正线长度33.345km。

计划工期: 1642 日历天, 计划开工日期为: 2022年10月01日, 计划竣工日期为: 2027年03月31日

2.3 其他说明: /

3. 投标人资格要求

3.1 本次招标要求投标人为在中华人民共和国境内合法注册的独立法人, 具备有效的营业执照、施工企业资质和安全生产许可证等, 并在人员、设备、资金等方面具备相应的施工能力。资格要求如下:

3.1.1 标段编号: XXZQ-1

(1) 资质要求: 铁路工程施工总承包特级[新], 或公路工程施工总承包特级[新], 或港口与航道工程施工总承包特级[新], 或水利水电工程施工总承包特级[新], 或矿山工程施工总承包特级[新], 或市政公用工程施工总承包特级[新]

(2) 业绩要求: 2017年9月至2022年9月(近5年)内完成的铁路工程项目或类似工程项目: 1. 具有设计时速250km/h及以上高速铁路站前工程或类似工程施工业绩。2. 独立承担单座特长隧道, 长度 $L \geq 10$ km, 有效断面 ≥ 90 平方米施工业绩。3. 具有高速铁路无砟轨道施工业绩。

(3) 项目经理：投标人拟派项目经理须具备铁路工程专业注册建造师一级注册建造师执业资格证书，有效的安全生产考核合格证书，与投标人具有有效的劳动和社保关系。未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职，但能够提供现任职建设单位（项目业主）的同意调离文件。

(4) 本标段不接受联合体投标申请。

(5) 其他资格要求：投标人用于申请标段的营运资金（包括适当凭证的现金资源、银行贷款和信贷额度）不应小于30000万元。在2019年至2021年（近3年）中平均营业收入不应小于1000000万元。财务状况良好，财产未被接管或冻结。。

3.1.2 标段编号：XXZQ-2

(1) 资质要求：铁路工程施工总承包特级[新]，或公路工程施工总承包特级[新]，或水利水电工程施工总承包特级[新]，或港口与航道工程施工总承包特级[新]，或矿山工程施工总承包特级[新]，或市政公用工程施工总承包特级[新]

(2) 业绩要求：2017年9月至2022年9月（近5年）内完成的的铁路工程项目或类似工程项目：1. 具有设计时速250km/h及以上高速铁路站前工程或类似工程施工业绩。2. 独立承担单座特长隧道，长度 $L \geq 10$ km，有效断面 ≥ 90 平方米施工业绩。3. 具有高速铁路无砟轨道施工业绩。

(3) 项目经理：投标人拟派项目经理须具备铁路工程专业注册建造师一级注册建造师执业资格证书，有效的安全生产考核合格证书，与投标人具有有效的劳动和社保关系。未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职，但能够提供现任职建设单位（项目业主）的同意调离文件。

(4) 本标段不接受联合体投标申请。

(5) 其他资格要求：投标人用于申请标段的营运资金（包括适当凭证的现金资源、银行贷款和信贷额度）不应小于30000万元。在2019年至2021年（近3年）中平均营业收入不应小于1000000万元。财务状况良好，财产未被接管或冻结。。

3.1.3 标段编号：XXZQ-3

(1) 资质要求：铁路工程施工总承包特级[新]，或公路工程施工总承包特级[新]，或港口与航道工程施工总承包特级[新]，或水利水电工程施工总承包特级[新]，或矿山工程施工总承包特级[新]，或市政公用工程施工总承包特级[新]

(2) 业绩要求：2017年9月至2022年9月（近5年）内完成的的铁路工程项目或类似工程项目：1. 具有设计时速250km/h及以上高速铁路站前工程或类似工程施工业绩。2. 独立承担单座特长隧道，长度 $L \geq 10$ km，有效断面 ≥ 90 平方米施工业绩。3. 具有高速铁路无砟轨道施工业绩。

(3) 项目经理：投标人拟派项目经理须具备铁路工程专业注册建造师一级注册建造师执业资格证书，有效的安全生产考核合格证书，与投标人具有有效的劳动和社保关系。未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职，但能够提供现任职建设单位（项目业主）的同意调离文件。

(4) 本标段不接受联合体投标申请。

(5) 其他资格要求：投标人用于申请标段的营运资金（包括适当凭证的现金资源、银行贷款和信贷额度）不应小于30000万元。在2019年至2021年（近3年）中平均营业收入不应小于

1000000万元。财务状况良好，财产未被接管或冻结。。

3.1.4 标段编号：XXZQ-4

(1) 资质要求：铁路工程施工总承包特级[新]，或公路工程施工总承包特级[新]，或港口与航道工程施工总承包特级[新]，或水利水电工程施工总承包特级[新]，或矿山工程施工总承包特级[新]，或市政公用工程施工总承包特级[新]

(2) 业绩要求：2017年9月至2022年9月（近5年）内完成的的铁路工程项目或类似工程项目：1. 具有设计时速250km/h及以上高速铁路站前工程或类似工程施工业绩；2. 具有高速铁路无砟轨道施工业绩。

(3) 项目经理：投标人拟派项目经理须具备铁路工程专业注册建造师一级注册建造师执业资格证书，有效的安全生产考核合格证书，与投标人具有有效的劳动和社保关系。未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职，但能够提供现任职建设单位（项目业主）的同意调离文件。

(4) 本标段不接受联合体投标申请。

(5) 其他资格要求：投标人用于申请标段的营运资金（包括适当凭证的现金资源、银行贷款和信贷额度）不应小于30000万元。在2019年至2021年（近3年）中平均营业收入不应小于1000000万元。财务状况良好，财产未被接管或冻结。。

3.1.5 标段编号：XXZQ-5

(1) 资质要求：铁路工程施工总承包特级[新]，或公路工程施工总承包特级[新]，或港口与航道工程施工总承包特级[新]，或水利水电工程施工总承包特级[新]，或矿山工程施工总承包特级[新]，或市政公用工程施工总承包特级[新]

(2) 业绩要求：2017年9月至2022年9月（近5年）内完成的的铁路工程项目或类似工程项目：1. 具有设计时速250km/h及以上高速铁路站前工程或类似工程施工业绩；2. 具有高速铁路无砟轨道施工业绩。

(3) 项目经理：投标人拟派项目经理须具备铁路工程专业注册建造师一级注册建造师执业资格证书，有效的安全生产考核合格证书，与投标人具有有效的劳动和社保关系。未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职，但能够提供现任职建设单位（项目业主）的同意调离文件。

(4) 本标段不接受联合体投标申请。

(5) 其他资格要求：投标人用于申请标段的营运资金（包括适当凭证的现金资源、银行贷款和信贷额度）不应小于30000万元。在2019年至2021年（近3年）中平均营业收入不应小于1000000万元。财务状况良好，财产未被接管或冻结。。

3.2 各投标人可就上述标段中的5个标段提出投标。

3.3 投标人不得存在下列情形之一：

- (1) 投标人在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）中被列入失信被执行人名单；
- (2) 投标人在国家企业信用信息公示系统（www.gsxt.gov.cn）中被列入严重违法失信企业名单；
- (3) 投标人被列入铁路工程建设失信行为“黑名单”；

- (4) 投标人及其法定代表人、拟委派的项目经理在近3年有行贿犯罪记录；
- (5) 被取消或暂停投标资格
- (6) 最近一期施工企业信用评价为C级且在整改期内的情形。
- (7) 存在辖内失信的情形：在招标人管辖范围内发生质量、安全事故或较严重质量安全稳定问题或运营安全事故并作出通报处理的；
- (8) 其他情形： / 。

4. 招标文件的获取

4.1 请投标人于 2022年09月05日 10时00分 至 2022年09月10日 10时00分 ，（北京时间，下同），登录北京工程建设公共资源交易平台（www.bcactc.com）下载电子招标文件。

下载电子招标文件需要说明的有关事宜具体为： / 。

5. 投标文件的递交

5.1 投标文件递交的时间为 2022年09月26日 09时00分 至 2022年09月26日 10时00分 ，截止时间（投标截止时间，下同）为： 2022年09月26日 10时00分 ，地点为： 北京市工程建设交易中心评标区（地址：北京市房山区长阳镇西营路口北稻田南里15号） 。

递交说明： / 。

5.2逾期送达的、未送达指定地点的或者不按照招标文件要求密封的投标文件，招标人将予以拒收。

6. 发布公告的媒介

本次招标公告同时在 北京交易中心网站，北京市公共资源交易服务平台 上发布。

7. 联系方式

招 标 人： 大西铁路客运专线有限责任公司 （盖单位公章）

地 址： 山西省太原市小店区龙城南街295号山投科技大厦B座

邮 编： 030032

法定代表人或其委托代理人： 白沛锋 （签字）

联 系 人： 赵文圣

电 话： 0351-2640281

传 真： 0351-2640267

电子邮件： dxtlgsjcb@163.com

网 址： _____

收款账户名： 大西铁路客运专线有限责任公司

开户银行： 中国农业银行太原平阳南路支行

账号： 04138201040002106

2022年09月05日