

新建成都至达州至万州铁路营山西至万州北段站前

工程施工 施工（总价承包）招标公告

招标编号：

（本次招标采用电子化形式）

1. 招标条件

本建设项目新建成都至达州至万州铁路已由国家发展和改革委员会以《国家发展和改革委员会关于新建成都至达州至万州铁路可行性研究报告的批复》发改基础〔2020〕1671号批准建设，建设单位为成达万高速铁路有限责任公司，建设资金来自建设资金来自国铁集团、四川省和重庆市出资，项目出资比例为项目资本金占总投资（不含四川省承担境内车站增加投资）的50%，资本金中国铁集团承担27%、四川省承担65%（含征地拆迁费用）、重庆市承担8%（含征地拆迁费用），资本金以外资金使用国内银行贷款等，资金已落实，施工图设计文件完备，招标人为成达万高速铁路有限责任公司。本次招标项目已具备法定招标条件，现进行公开招标，特邀请有意向的投标人参加投标。

2. 项目概况与招标范围

2.1 项目概况

建设地点：南充市、达州市及重庆市开州区、万州区

建设规模：项目起自成都枢纽在建成自铁路天府站，利用成自铁路至资阳西站后，新建线路经四川省资阳市、遂宁市、南充市、达州市及重庆市开州区、万州区，接入既有万州北站。线路全长486.4公里，其中新建铁路432.4公里、利用在建铁路54公里。全线设13座车站，其中新建7座车站。配套扩建天府动车运用所，改建既有达成铁路15.4公里，新建成遂铁路联络线4公里等相关工程。主要技术标准：(1)铁路等级：高速铁路；(2)设计行车速度：350公里/小时；(3)正线数目：双线

；(4)正线线间距：5.0米；(5)最小曲线半径：7000m（困难5500m）；(6)最大坡度：一般地段20%，困难地段30%；(7)到发线有效长度：650米；(8)列车运行控制方式：CTCS-3级列控系统；(9)调度指挥方式：调度集中；(10)最小行车间隔：3分钟。

2.2 招标范围

招标范围：招标范围：营山西至万州北段（D2K0+000~DK211+772.7）段站前工程施工招标（含新建成都至达州至万州铁路全线双块式轨枕预制及铺轨），新建正线长度188.646公里（不含柑果村线路所、代建段落及华蓥山先期开工段）。 招标内容：对应《铁路基本建设工程设计概（预）算编制办法》（国铁科法〔2017〕30号）概预算章节表，具体如下：（1）第一章（迁改工程）包括砍伐挖根、改移道路、改沟、改河；大型临时设施及取弃土场的租用土地、青苗补偿、拆迁补偿、复垦或复绿等。（2）第二章（路基工程）包括标段施工图设计的全部工程内容（含站后工程场坪、过轨管等相关预埋（留）工程、接触网立柱基础等四电接口相关工程）。（3）第三章（桥涵工程）包括标段施工图设计的全部内容（含通航标识、护轮轨等相关工程）。（4）第四章（隧道及明洞工程）除隧道照明、洞室内通风等工程外，包括标段施工图设计文件的全部内容（含隧道洞室门、接触网预埋槽道）。（5）第五章（轨道工程）：CP II复测及加密，CPIII的建网、评估、施工期间维护及竣工移交；双块式轨枕无砟道床施工、轨枕预制、运输及安装，轨道铺设，岔区无砟道床的浇筑和道岔安装与调试；用地界桩、安全保护区标桩的预制与埋设等。（6）第六章（通信、信号、信息及灾害监测工程）包括综合接地及贯通地线敷设工程。（7）第九章（其他运营生产设备及建筑物）包括站场排水、综合管沟、旅客站台（不含站台面铺装和站台栏杆栏板）、通站（所）道路、旅客地道（不含装饰装修及照明）、降噪工程。（8）第十章（大型临时设施和过渡工程）包括标段施工图设计文件的全部内容。（9）第十一章（其他费）包括与施工有关的内容（不含路局收取的营业线施工配合费）。

标段划分：本次招标共分为 7 个标段， 标段号： CDWZQ-10, CDWZQ-11, CDWZQ-12, CDWZQ-13, CDWZQ-14, CDWZQ-15, CDWZQ-16,

2.2.1 CDWZQ-10，工程数量为：1.路基46处/9.285km；2.桥梁44座/18.800km；3.隧道10座/3.860km；4.双块式无砟道床及轨枕运输安装65.615km；5.设置营山西站梁场一处，箱梁制架538孔（本标段箱梁制架538孔）。，里程/范围：DK211+772.700~DK179+893.700，正线长度31.945km。

2.2.2 CDWZQ-11，工程数量为：DK179+893.700~DK152+237.11：1.路基37处/7.966km；2.桥梁31座/15.441km；3.隧道14座/4.249km；4.双块式无砟道床及轨枕运输安装56.826km；5.设置渠县北站梁场一处，制架梁586孔，本标段440孔，12标拦桥村大桥至渠县特大桥146孔（含桥面系）。DK45+944.5~DK36+740.82：1.路基1处/0.113km；2.桥梁1座/0.109km；现浇双线箱梁3孔。3.隧道1座/8.981km；4.双块式无砟道床及轨枕运输安装18.408km。，里程/范围：DK179+893.700~DK152+237.11，正线长度27.657km；DK45+944.5~DK36+740.82，正线长度9.204km。

2.2.3 CDWZQ-12, 工程数量为: 1. 路基31处/6.975km; 2. 桥梁30座/10.346km; 3. 隧道6座/7.484km; 4. 双块式无砟道床及轨枕运输安装49.61km。 , 里程/范围 : 1. DK152+237.11~DK141+443.929 ; 2. DK132+479.05~DK118+372.24, 正线长度24.805km。

2.2.4 CDWZQ-13, 工程数量为: 1. 正线: DK118+372.24~DK102+848.06, (1) 路基17处/3.695km; (2) 桥梁19座/6.514km (不含达州南动走线); (3) 隧道4座/4.854km; (4) 双块式无砟道床及轨枕运输安装34.005km; (5) 设置达州南站梁场一处, 制架梁287孔, 本标段148孔, 12标斑竹湾大桥至青龙中桥139孔 (含桥面系); 2. 达州南动走线: DZDK0+000~DZDK2+700, 动走线及存车场1座, 动车所1座, 达州南动走线 (总长2.7km; 其中单线桥梁5座/1.678km, 现浇单线梁30孔; 单线路基6处/1.022km; 铺轨铺道床2.7km, 其中有砟道床2.404km, 双块式无砟道床及轨枕运输安装0.296km)。 3. DK36+740.82~D2K24+200, (1) 路基4处/0.853km; (2) 桥梁5座/2.177km; 现浇双线箱梁45孔。(3) 隧道1.5座/9.510km; (4) 双块式无砟道床及轨枕运输安装26.598km。 , 里程/范围: 1. 正线: DK118+372.24~DK102+848.06, 正线长度15.063km; 2. 达州南动走线: DZDK0+000~DZDK2+700, 2.7km; 3. DK36+740.82~D2K24+200, 正线长度12.541km。

2.2.5 CDWZQ-14, 工程数量为: 1. 路基34处/5.425km; 2. 桥梁32座/11.167km; 3. 隧道12座/15.312km; 4. 双块式无砟道床及轨枕运输安装63.810km。 5. 设置张亭子梁场一处, 制架梁177孔 (本标段177孔) 。 , 里程/范围: DK102+848.06~DK70+943, 正线长度31.905km。

2.2.6 CDWZQ-15, 工程数量为: 1. 路基14处/3.291km; 2. 桥梁15座/5.293km、2-12m框架1座/27m; 3. 隧道6座/16.184km; 4. 双块式无砟道床及轨枕运输安装49.592km; 5. 设置开江南梁场一处, 制架梁268孔, 本标段132孔, 14标邓家沟大桥至白岩村2号大桥136孔 (含桥面系); 6. 全线双块式无砟轨道板预制。 , 里程/范围: DK70+943~DK45+944.5, 正线长度24.796km。

2.2.7 CDWZQ-16, 工程数量为: 1. 单线路基13处/1.428km (不含柑果村线路所); 2. 单线桥梁12座/5.400km; 3. 单线隧道6座/4.023km, 铁峰山双线隧道0.5座/5.599km; 4. 双块式无砟道床及轨枕运输安装21.754km, 有砟轨道0.894km。 5. 设置五福梁场一处, 制架梁单线箱梁104孔, 本标段104孔。 6. 全线铺轨工程。 , 里程/范围: 1. 左线: D2K24+200~D2K00+000, 左线长度10.744km; 2. 右线: D2YK0+000~D2YK19+000, 右线绕行段单线线路长度6.105km (含并行段)。

计划工期: 1826 日历天, 计划开工日期为: 2022年10月01日 , 计划竣工日期为: 2027年09月30日

2.3 其他说明: /

3. 投标人资格要求

3.1 本次招标要求投标人为在中华人民共和国境内合法注册的独立法人, 具备有效的营业执照、施工企业资质和安全生产许可证等, 并在人员、设备、资金等方面具备相应的施工能力。资格要求如下:

3.1.1 标段编号: CDWZQ-10

(1) 资质要求: 具备铁路、公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程施工总承包特级资质之一。

(2) 业绩要求: 2017年9月~2022年9月 (近5年) 内完成的设计时速 \geq 250公里的高速铁路或类似工程项目: 1. 路基工程: 具有设计时速 \geq 250公里的铁路或类似项目路基施工业绩; 2. 桥梁工

程：具有铁路箱梁预制、架设或类似工程施工业绩；3. 轨道工程：具有高速铁路无砟轨道施工业绩

（3）项目经理：投标人拟派项目经理须具备铁路工程专业注册建造师一级注册建造师执业资格证书，有效的安全生产考核合格证书，与投标人具有有效的劳动和社保关系。

（4）本标段不接受联合体投标申请。

（5）其他资格条件：财务要求：①投标人用于申请标段的营运资金（包括适当凭证的现金资源、银行贷款和信贷额度）不应小于300000千元（3亿元）。②在2019年~2021年（近3年）中平均营业收入不应小于3000000千元（30亿元）。。

3.1.2 标段编号：CDWZQ-11

（1）资质要求：具备铁路、公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程施工总承包特级资质之一。

（2）业绩要求：2017年9月~2022年9月（近5年）内完成的设计时速 \geq 250公里的高速铁路或类似工程项目：1. 路基工程：具有设计时速 \geq 250公里的铁路或类似项目路基施工业绩；2. 桥梁工程：具有铁路箱梁预制、架设或类似工程施工业绩；3. 隧道工程：具有高风险隧道施工业绩；4. 轨道工程：具有高速铁路无砟轨道施工业绩。

（3）项目经理：投标人拟派项目经理须具备铁路工程专业注册建造师一级注册建造师执业资格证书，有效的安全生产考核合格证书，与投标人具有有效的劳动和社保关系。

（4）本标段不接受联合体投标申请。

（5）其他资格条件：财务要求：①投标人用于申请标段的营运资金（包括适当凭证的现金资源、银行贷款和信贷额度）不应小于300000千元（3亿元）。②在2019年~2021年（近3年）中平均营业收入不应小于3000000千元（30亿元）。项目经理其他要求：具有1项及以上高风险隧道施工管理经验。

3.1.3 标段编号：CDWZQ-12

（1）资质要求：具备铁路、公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程施工总承包特级资质之一。

（2）业绩要求：2017年9月~2022年9月（近5年）内完成的设计时速 \geq 250公里的高速铁路或类似工程项目：1. 路基工程：具有设计时速 \geq 250公里的铁路或类似项目路基施工业绩；2. 桥梁工程：具有承担过主跨跨度为240m及以上斜拉桥施工业绩。3. 轨道工程：具有高速铁路无砟轨道施工业绩。

（3）项目经理：投标人拟派项目经理须具备铁路工程专业注册建造师一级注册建造师执业资格证书，有效的安全生产考核合格证书，与投标人具有有效的劳动和社保关系。

(4) 本标段不接受联合体投标申请。

(5) 其他资格条件：财务要求：①投标人用于申请标段的营运资金（包括适当凭证的现金资源、银行贷款和信贷额度）不应小于300000千元（3亿元）。②在2019年~2021年（近3年）中平均营业收入不应小于3000000千元（30亿元）。。

3.1.4 标段编号：CDWZQ-13

(1) 资质要求：具备铁路、公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程施工总承包特级资质之一。

(2) 业绩要求：2017年9月~2022年9月（近5年）内完成的设计时速 \geq 250公里的高速铁路或类似工程项目：1.路基工程：具有设计时速 \geq 250公里的铁路或类似项目路基施工业绩；2.桥梁工程：具有铁路箱梁预制、架设或类似工程施工业绩；3.隧道工程：具有高风险隧道施工业绩；4.轨道工程：具有高速铁路无砟轨道施工业绩。

(3) 项目经理：投标人拟派项目经理须具备铁路工程专业注册建造师一级注册建造师执业资格证书，有效的安全生产考核合格证书，与投标人具有有效的劳动和社保关系。

(4) 本标段不接受联合体投标申请。

(5) 其他资格条件：财务要求：①投标人用于申请标段的营运资金（包括适当凭证的现金资源、银行贷款和信贷额度）不应小于300000千元（3亿元）。②在2019年~2021年（近3年）中平均营业收入不应小于3000000千元（30亿元）。项目经理其他要求：具有1项及以上高风险隧道施工管理经验。

3.1.5 标段编号：CDWZQ-14

(1) 资质要求：具备铁路、公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程施工总承包特级资质之一。

(2) 业绩要求：2017年9月~2022年9月（近5年）内完成的设计时速 \geq 250公里的高速铁路或类似工程项目：1.路基工程：具有设计时速 \geq 250公里的铁路或类似项目路基施工业绩；2.桥梁工程：具有铁路箱梁预制、架设或类似工程施工业绩；3.隧道工程：具有瓦斯隧道施工业绩；具有高风险隧道施工业绩；4.轨道工程：具有高速铁路无砟轨道施工业绩。

(3) 项目经理：投标人拟派项目经理须具备铁路工程专业注册建造师一级注册建造师执业资格证书，有效的安全生产考核合格证书，与投标人具有有效的劳动和社保关系。

(4) 本标段不接受联合体投标申请。

(5) 其他资格条件：财务要求：①投标人用于申请标段的营运资金（包括适当凭证的现金

资源、银行贷款和信贷额度)不应小于300000千元(3亿元)。②在2019年~2021年(近3年)中平均营业收入不应小于3000000千元(30亿元)。项目经理其他要求:具有1项及以上高风险隧道施工管理经验。

3.1.6 标段编号: CDWZQ-15

(1) 资质要求: 具备铁路、公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程施工总承包特级资质之一。

(2) 业绩要求: 2017年9月~2022年9月(近5年)内完成的设计时速 \geq 250公里的高速铁路或类似工程项目: 1. 路基工程: 具有设计时速 \geq 250公里的铁路或类似项目路基施工业绩; 2. 桥梁工程: 具有铁路箱梁预制、架设或类似工程施工业绩; 3. 轨道工程: 具有高速铁路无砟轨道(含双块式无砟轨道板预制)施工业绩。

(3) 项目经理: 投标人拟派项目经理须具备铁路工程专业注册建造师一级注册建造师执业资格证书, 有效的安全生产考核合格证书, 与投标人具有有效的劳动和社保关系。

(4) 本标段不接受联合体投标申请。

(5) 其他资格条件: 财务要求: ①投标人用于申请标段的营运资金(包括适当凭证的现金资源、银行贷款和信贷额度)不应小于300000千元(3亿元)。②在2019年~2021年(近3年)中平均营业收入不应小于3000000千元(30亿元)。

3.1.7 标段编号: CDWZQ-16

(1) 资质要求: 具备铁路、公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程施工总承包特级资质之一。具备铁路铺轨架梁工程专业承包壹级资质。

(2) 业绩要求: 2017年9月~2022年9月(近5年)内完成的设计时速 \geq 250公里的高速铁路或类似工程项目: 1. 路基工程: 具有设计时速 \geq 250公里的铁路或类似项目路基施工业绩; 2. 桥梁工程: 具有铁路箱梁预制、架设或类似工程施工业绩; 3. 隧道工程: 具有高风险隧道施工业绩; 4. 轨道工程: 具有高速铁路无砟轨道施工业绩, 具有高速铁路铺轨施工业绩。5. 营业线施工: 承担过铁路营业线施工。

(3) 项目经理: 投标人拟派项目经理须具备铁路工程专业注册建造师一级注册建造师执业资格证书, 有效的安全生产考核合格证书, 与投标人具有有效的劳动和社保关系。

(4) 本标段接受联合体投标申请。联合体投标的, 应满足下列要求提交联合体协议书, 并明确联合体牵头人。

(5) 其他资格条件: 财务要求: ①投标人用于申请标段的营运资金(包括适当凭证的现金资源、银行贷款和信贷额度)不应小于300000千元(3亿元)。②在2019年~2021年(近3年)中平均

营业收入不应小于3000000千元（30亿元）。项目经理其他要求：具有1项及以上高风险隧道施工管理经验，具有1项及以上铁路营业线施工管理经验。。

3.2 各投标人可就上述标段中的7个标段进行投标。

3.3 投标人不得存在下列情形之一：

- (1) 投标人在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）中被列入失信被执行人名单；
- (2) 投标人在国家企业信用信息公示系统（www.gsxt.gov.cn）中被列入严重违法失信企业名单；
- (3) 投标人被列入铁路工程建设失信行为“黑名单”；
- (4) 投标人及其法定代表人、拟委派的项目经理在近3年有行贿犯罪记录；
- (5) 被取消或暂停投标资格
- (6) 最近一期国铁集团施工企业评价为C级且在整改期内的情形。

4. 招标文件的获取

4.1 请投标人于2022年09月05日 12时00分至2022年09月10日 12时00分，（北京时间，下同），登录北京工程建设公共资源交易平台（www.bcactc.com）下载电子招标文件。图纸押金：0元，在退还图纸时退还（不计利息）。图纸领取方式为：/。

下载电子招标文件需要说明的有关事宜具体为：本次招标采用全程电子化招投标，投标文件编制工具为“国信创新-铁路施工投标文件编制工具”，投标人自行登录“北京市工程建设公共资源交易平台(www.bcactc.com)-下载专区-工具软件”下载安装。投标人应认真阅读工具软件使用说明，熟练使用工具软件编制电子投标文件，投标人在电子投标文件制作过程中的任何问题可随时咨询工具软件技术支持人员：电话15311452742、QQ群695361710。投标人最终编制的电子投标文件满足招标文件评审要求即可，若因投标人自身原因导致的电子投标文件解密失败或不满足招标文件评审要求，其后果由投标人自负。。

5. 投标文件的递交

5.1 投标文件提交的截止时间（投标截止时间，下同）为：2022年09月29日 09时30分，投标人应在投标截止时间前通过北京工程建设公共资源交易平台（www.bcactc.com），递交电子投标文件。以联合体投标的，由联合体牵头人递交电子投标文件。

递交说明：/。

5.2 逾期提交的或未按照招标文件要求加密的电子投标文件，电子招标投标交易平台将予以拒收。

6. 发布公告的媒介

本次招标公告同时在北京交易中心网站，北京市公共资源交易服务平台上发布。

7. 联系方式

招 标 人： 成达万高速铁路有限责任公司 （盖单位公章）

地 址： 四川省成都市金牛区蜀西路盛大国际1栋2单元

邮 编： 610036

法定代表人或其委托代理人： 付国成 （签字）

联 系 人： 张魏

电 话： 18108281916

传 真： 028-86483835

电子邮件： 269123469@qq.com

网 址：

收款账户名： /

开户银行： /

账号： /

2022年09月02日