

新建成都至达州至万州铁路营山西至万州北段施工

监理 监理招标公告

招标编号：

(本次招标采用电子化形式)

1. 招标条件

本建设项目新建成都至达州至万州铁路已由国家发展和改革委员会以《国家发展和改革委员会关于新建成都至达州至万州铁路可行性研究报告的批复》发改基础〔2020〕1671号批准建设，项目业主为成达万高速铁路有限责任公司，建设资金来自建设资金来自国铁集团、四川省和重庆市出资，出资比例为新建成都至达州至万州铁路营山西至万州北段施工监理，招标人为成达万高速铁路有限责任公司项目已具备招标条件，现进行公开招标，特邀请有意向的潜在投标人（以下简称投标人）投标。

2. 项目概况与招标范围

2.1 建设项目地点：南充市、达州市及重庆市开州区、万州区

2.2 建设项目规模：项目起自成都枢纽在建成自铁路天府站，利用成自铁路至资阳西站后，新建线路经四川省资阳市、遂宁市、南充市、达州市及重庆市开州区、万州区，接入既有万州北站。线路全长486.4公里，其中新建铁路432.4公里、利用在建铁路54公里。全线设13座车站，其中新建7座车站。配套扩建天府动车运用所，改建既有达成铁路15.4公里，新建成遂铁路联络线4公里等相关工程。主要技术标准：(1)铁路等级：高速铁路；(2)设计行车速度：350公里/小时；(3)正线数目：双线；(4)正线线间距：5.0米；(5)最小曲线半径：7000m（困难5500m）；(6)最大坡度：一般地段20%，困难地段30%；(7)到发线有效长度：650米；(8)列车运行控制方式：CTCS-3级列控系统；(9)调

度指挥方式：调度集中；⑩最小行车间隔：3分钟。

2.3 计划工期：1826 日历天，计划开工日期 2022年10月01日，计划竣工日期 2027年09月30日

2.4 招标范围：招标范围及内容为：营山西至万州北段（D2K0+000~DK211+772.7）段站前工程、站后工程（四电及房建等）的施工监理工作（含新建成都至达州至万州铁路全线双块式轨枕预制及铺轨）。

2.5 标段划分共划分 4 个标段。各标段情况如下： 标段号：CDWJL-6, CDWJL-7, CDWJL-8, CDWJL-9,

2.5.1 CDWJL-6，工程数量为：本监理标段里程对应范围内的站前（不含无砟轨道双块式轨枕预制、铺轨）、站后工程（四电及房建等）施工监理；主要工程数量如下：路基84处/17.364公里；桥梁25座/34.35公里；隧道11座/17.09公里；双块式无砟道床及轨枕运输安装140.849公里；设置梁场2处，箱梁制架1124孔；站后工程，里程/范围：1. DK211+772.700~DK152+237.11；2. DK45+944.5~DK36+740.82。

2.5.2 CDWJL-7，工程数量为：本监理标段里程对应范围内的站前（不含无砟轨道双块式轨枕预制、铺轨）、站后工程（四电及房建等）施工监理；主要工程数量如下：路基31处/6.975公里；桥梁30座/10.346公里；隧道6座/7.484公里；双块式无砟道床及轨枕运输安装49.61公里；站后工程，里程/范围：1. DK152+237.11~DK141+443.929；2. DK132+479.05~DK118+372.24。

2.5.3 CDWJL-8，工程数量为：本监理标段里程对应范围内的站前（不含无砟轨道双块式轨枕预制、铺轨）、站后工程（四电及房建等）施工监理；主要工程数量如下：1. 正线：路基55处/9.973公里；桥梁56座/19.858公里；隧道17.5座/29.676公里；双块式无砟道床及轨枕运输安装124.413公里；设置梁场2处，制架梁464孔；现浇双线箱梁45孔；2. 达州南动走线：动走线及存车场1座，动车所1座；单线桥梁5座/1.678公里，现浇单线梁30孔；单线路基6处/1.022公里；铺轨铺道床2.7公里，其中有砟道床2.404公里，双块式无砟道床及轨枕运输安装0.296公里；3. 站后工程，里程/范围：1. 正线：（1）DK118+372.24~DK70+943；（2）DK36+740.82~D2K24+200。2. 达州南动走线：DZDK0+000~DZDK2+700。

2.5.4 CDWJL-9，工程数量为：本监理标段里程对应范围内的站前、站后工程（四电及房建等）施工监理（含新建成都至达州至万州铁路全线双块式轨枕预制及铺轨施工监理）；主要工程数量如下：1. 正线：路基14处/3.291公里；桥梁15座/5.293公里、2-12m框架1座/27m；隧道6座/16.184公里；双块式无砟道床及轨枕运输安装49.592公里；制架双线箱梁268孔；2. 左线、右线：单线路基13处/1.428公里（不含柑果村线路所）；单线桥梁12座/5.400公里；单线隧道6座/4.023公里，铁峰山双线隧道0.5座/5.599公里；双块式无砟道床及轨枕运输安装21.754公里，有砟轨道0.894公里；制架梁单线箱梁104孔；3. 全线双块式无砟轨道板预制；4. 全线铺轨工程；5. 站后工程，里程/范围：1. 正线：DK70+943~DK45+944.5；2. 左线：D2K24+200~D2K00+000（短链长12.856公里）；3. 右线：D2YK0+000~D2YK19+000（短链长12.894km）。

2.6 其他： /

3. 投标人资格要求

3.1 本次投标人应为在中华人民共和国境内合法注册的独立法人，并在资质、业绩、人员、

设施设备方面具有相应的监理能力。

3.1.1标段编号： CDWJL-6

(1) 资质要求：具有工程监理综合资质或同时具有铁路工程监理甲级资质及房屋建筑工程监理乙级及以上资质或同时具有市政公用工程（地铁轻轨工程）监理甲级资质及房屋建筑工程监理乙级及以上资质或同时具有矿山工程监理甲级资质及房屋建筑工程监理乙级及以上资质。

(2) 业绩要求：2017年9月至2022年9月（递交投标文件之日起前五年内）承担过一项类似工程项目监理，具有高风险隧道监理业绩。

(3) 总监理工程师：投标人拟派总监理工程师须具备年龄不超过55岁，工程建设相关专业大专及以上学历、中级及以上专业技术职称、依法在本单位注册的监理工程师，且经过铁路总监理工程师业务培训并取得培训合格证书。5年及以上铁路或类似工程监理工作经验，具有1项及以上高风险隧道监理工作经验。应为本单位正式职工，且在本监理单位服务2年及以上，附其社保证明。

(4) 本次招标不接受联合体投标申请。

(5) 其他资格条件：财务要求：1. 在2019年至2021年（近三年）中平均营业收入不应小于3000万元；2. 在2019年至2021年（近三年）中平均资产负债率不应高于50 %。

3.1.2标段编号： CDWJL-7

(1) 资质要求：具有工程监理综合资质或同时具有铁路工程监理甲级资质及房屋建筑工程监理乙级及以上资质或同时具有市政公用工程（地铁轻轨工程）监理甲级资质及房屋建筑工程监理乙级及以上资质或同时具有矿山工程监理甲级资质及房屋建筑工程监理乙级及以上资质。

(2) 业绩要求：2017年9月至2022年9月（递交投标文件之日起前五年内）承担过一项类似工程项目监理。

(3) 总监理工程师：投标人拟派总监理工程师须具备年龄不超过55岁，工程建设相关专业大专及以上学历、中级及以上专业技术职称、依法在本单位注册的监理工程师，且经过铁路总监理工程师业务培训并取得培训合格证书。5年及以上铁路或类似工程监理工作经验。应为本单位正式职工，且在本监理单位服务2年及以上，附其社保证明。

(4) 本次招标不接受联合体投标申请。

(5) 其他资格条件：财务要求：1. 在2019年至2021年（近三年）中平均营业收入不应小于3000万元；2. 在2019年至2021年（近三年）中平均资产负债率不应高于50 %。

3.1.3标段编号： CDWJL-8

(1) 资质要求：具有工程监理综合资质或同时具有铁路工程监理甲级资质及房屋建筑工程监理乙级及以上资质或同时具有市政公用工程（地铁轻轨工程）监理甲级资质及房屋建筑工程监理乙级及以上资质或同时具有矿山工程监理甲级资质及房屋建筑工程监理乙级及以上资质。

(2) 业绩要求：2017年9月至2022年9月（递交投标文件之日起前五年内）承担过一项类似

工程项目监理，具有高风险隧道监理业绩。

(3) 总监理工程师：投标人拟派总监理工程师须具备年龄不超过55岁，工程建设相关专业大专及以上学历、中级及以上专业技术职称、依法在本单位注册的监理工程师，且经过铁路总监理工程师业务培训并取得培训合格证书。5年及以上铁路或类似工程监理工作经验，具有1项及以上高风险隧道监理工作经验。应为本单位正式职工，且在本监理单位服务2年及以上，附其社保证明。

(4) 本次招标不接受联合体投标申请。

(5) 其他资格条件：财务要求：1. 在2019年至2021年（近三年）中平均营业收入不应小于3000万元；2. 在2019年至2021年（近三年）中平均资产负债率不应高于50 %。

3.1.4标段编号：CDWJL-9

(1) 资质要求：具有工程监理综合资质或同时具有铁路工程监理甲级资质及房屋建筑工程监理乙级及以上资质或同时具有市政公用工程（地铁轻轨工程）监理甲级资质及房屋建筑工程监理乙级及以上资质或同时具有矿山工程监理甲级资质及房屋建筑工程监理乙级及以上资质。

(2) 业绩要求：2017年9月至2022年9月（递交投标文件之日起前五年内）承担过一项类似工程项目监理，具有高风险隧道监理业绩。

(3) 总监理工程师：投标人拟派总监理工程师须具备年龄不超过55岁，工程建设相关专业大专及以上学历、中级及以上专业技术职称、依法在本单位注册的监理工程师，且经过铁路总监理工程师业务培训并取得培训合格证书。5年及以上铁路或类似工程监理工作经验，具有1项及以上高风险隧道监理工作经验。应为本单位正式职工，且在本监理单位服务2年及以上，附其社保证明。

(4) 本次招标不接受联合体投标申请。

(5) 其他资格条件：财务要求：1. 在2019年至2021年（近三年）中平均营业收入不应小于3000万元；2. 在2019年至2021年（近三年）中平均资产负债率不应高于50 %。

3.2投标人不得存在下列情形之一：

- (1) 在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）中被列入失信被执行人名单；
- (2) 在国家企业信用信息公示系统（www.gsxt.gov.cn）中被列入严重违法失信企业名单；
- (3) 投标人及其投标所列主要监理人员被列入国家铁路局《铁路工程建设失信行为认定记录公布管理办法》“黑名单”且在公布期；
- (4) 投标人及其法定代表人、拟委派的总监理工程师在近3年有行贿犯罪记录；
- (5) 投标人处于国铁集团有关停标通报的停标期限内；
- (6) 被纳入国铁集团“黑名单”且在公布期限内；
- (7) 投标人处于国铁集团信用评价C级整改期；
- (8) 投标文件中所列主要监理人员处于国铁集团重大不良行为公布期；
- (9) 其他情形： / 。

4. 招标文件的获取

4.1 请投标人于2022年09月05日 12时00分至2022年09月10日 12时00分，（北京

时间，下同），登录北京市工程建设公共资源交易平台（www.bcactc.com）下载电子招标文件。技术资料押金0元，在退还技术资料时退还（不计利息）。技术资料领取方式为：登录北京市工程建设交易信息网（网址：www.bcactc.com）下载电子版。。

下载电子招标文件需要说明的有关事宜具体为：本次招标采用全程电子化招投标，投标文件编制工具为“国信创新-铁路监理投标文件编制工具”，投标人自行登录“北京市工程建设公共资源交易平台(www.bcactc.com)-下载专区-工具软件”下载安装。投标人应认真阅读工具软件使用说明，熟练使用工具软件编制电子投标文件，投标人在电子投标文件制作过程中的任何问题可随时咨询工具软件技术支持人员：电话15311452742、QQ群695361710。投标人最终编制的电子投标文件满足招标文件评审要求即可，若因投标人自身原因导致的电子投标文件解密失败或不满足招标文件评审要求，其后果由投标人自负。。

5. 投标文件的递交

5.1 投标文件递交的截止时间（投标截止时间，下同）为2022年09月29日 09时30分，投标人应在截止时间前通过北京市工程建设公共资源交易平台（www.bcactc.com）递交电子投标文件。

递交说明：/。

5.2 逾期上传的投标文件或未按要求加密的投标文件，电子招标投标交易平台将予以拒收。

6. 发布公告的媒介

本次招标公告同时在北京交易中心网站，北京市公共资源交易服务平台上发布。

7. 联系方式

招标人：成达万高速铁路有限责任公司（盖单位公章）

地址：四川省成都市金牛区蜀西路盛大国际1栋2单元

传真：028-86483835

邮编：610036

法定代表人或其委托代理人：付国成（签字）

联系人：张魏

电话：18108281916

电子邮件：269123469@qq.com

网址：_____

收款账户名： /

开户银行： /

账号： /

2022年09月02日