

新建西安至十堰高速铁路西安东站（不含站房）及 相关工程和新建西安至安康高速铁路西安枢纽相关工程 施工监理招标 监理招标公告

招标编号：

1. 招标条件

本建设项目新建西安至十堰高速铁路工程已由国家发展改革委以国家发展改革委关于新建西安至十堰高速铁路可行性研究报告的批复发改基础[2020]595号批准建设，项目业主为西成铁路客运专线陕西有限责任公司，建设资金来自国铁集团资金、地方政府出资及银行贷款，出资比例为新建西安至十堰高速铁路西安东站（不含站房）及相关工程和新建西安至安康高速铁路西安枢纽相关工程施工监理招标，招标人为中国铁路西安局集团有限公司项目已具备招标条件，现进行公开招标，特邀请有意向的潜在投标人（以下简称投标人）投标。

2. 项目概况与招标范围

2.1 建设项目地点：陕西省西安市灞桥区null

2.2 建设项目规模：1. 站房工程：新建西安东站为线上式站房，站房建筑规模10万平米，车场总规模13台27线。分三场，其中西渝高速场5台9线，西十高速场4台8线，西康普速场4台10线。总投资55.5亿，其中含地方配套7.9亿。 2. 车场工程：分为北段工程、中段工程及南段工程三部分内容，投资114亿。其中：北段工程包括西安东站至西安站联络线，上、下行合计单线5.9km，设置赵西线路所、灞桥堡线路所；西南联络线上行线2.404km、下行线3.557km；北西联络线与西南下行联络线衔接工程0.246km（桥梁）；改建田灞下行联络线0.229 Km（既有桥梁改造）；东南联络线（西安东至窑村联络线）及改建东大专用线（西康项目承担全部投资），全长5.72Km。中段工程：西渝场、西武场、普速场，实施11台23线；西康高铁南北延伸线，全长7.186km；西十高铁南北延伸线

，左线：DK0+000至DK8+561，全长6.315km；普速存车场，存车线16条，总长7.2km；改建既有西康线，GK35+822.45至GK39+512.83，全长3.69km。还建军专线2条，有效长500m。南段工程：动车走行线1，单线5.584km（西康高铁动走线）；动车走行线2，单线5.642km（西康、西十高铁动走线）；动车走行线3，单线5.675km（西十高铁动走线）；西安东动车运用所检查库线16条，存车线80条，本次新建检查库线8条，存车线40条；综合维修车间设配线6条。

2.3 计划工期：1097 日历天，计划开工日期 2022年12月10日，计划竣工日期 2025年12月11日

2.4 招标范围：新建西安至十堰高速铁路西安东站（不含站房）及相关工程和新建西安至安康高速铁路西安枢纽相关工程范围内全部工程施工监理

2.5 标段划分共划分 1 个标段。各标段情况如下： 标段号：XDJL，

2.5.1 XDJL，工程数量为：新建西安至十堰高速铁路西安东站及相关工程：新建西安至安康高铁(与西延高铁贯通)XKDK0+000~XKDK7+200段，正线长度7.186km；新建西安至十堰高速铁路西安东站(不含站房)(DIK0+000~DK8+561段)，正线长度6.315公里；西南联络线上行线范围：XNSK0+095.764~XNSK2+499.578，全长2.404km；西南联络线下行线范围：XNXK0+095.767~XNXK3+652.718，全长3.557km；改建田灞下行联络线范围：K2+055.244~K2+284.108，单线长度0.229km；西南下行线与远期银武的连接线长0.184km；北西联络线一次性工程范围：BXZK0+000~BXZK0+245.96，长度0.246km；西安东普速场（改建既有西康线设计范围：GK35+822.45至GK39+512.83，全长3.69km，改建既有西康线右线绕行段范围：GK38+943.41至GYK39+507.24，线路长度0.56km）、动车走行线及动车运用所、西安东普速存车场、高铁物流基地、综合维修车间、西安东高速场生产生活房屋。新建西安至安康高速铁路相关工程：西康高铁东南联络线(西安东至窑村联络线)以及改建东大专用线。，里程/范围：新建西安至十堰高速铁路西安东站（不含站房）及相关工程和新建西安至安康高速铁路西安枢纽相关工程全部工程范围。

2.6 其他：建设项目规模：新建西安至十堰高速铁路西安东站及相关工程：新建西安至十堰高速铁路起自西安枢纽西安东站，经蓝田、商洛西、山阳、漫川关、郧西站，接入既有十堰站，正线全长256.7公里，全线设7个车站，其中新建车站6个。配套建设西安东动车所、走行线及普速存车场，新建西安东站至西安站联络线，改建既有陇海线1.5公里，改建既有田灞联络线2.3公里。新建西安至安康高速铁路西安枢纽相关工程：西康高铁东南联络线(西安东至窑村联络线)以及改建东大专用线。招标范围：新建西安至十堰高速铁路西安东站（不含站房）及相关工程和新建西安至安康高速铁路西安枢纽相关工程范围内全部工程施工阶段监理。

3. 投标人资格要求

3.1 本次投标人应为在中华人民共和国境内合法注册的独立法人，并在资质、业绩、人员、设施设备方面具有相应的监理能力。

3.1.1 标段编号：XDJL

(1) 资质要求：房屋建筑工程监理甲级及以上与铁路工程监理甲级及以上，或工程监理综合

资质

(2) 业绩要求：近5年（2017年9月-2022年9月）内具有至少1项已完成新建或改扩建铁路枢纽工程业绩，不少于3项铁路营业线或邻近营业线类似工程项目监理业绩，至少1项铁路四电工程监理业绩。

(3) 总监理工程师：投标人拟派总监理工程师须具备铁道工程专业高级技术职称，依法在本单位注册的国家注册监理工程师，经过总监理工程师岗前培训并取得培训合格证书。5年及以上铁路工程监理经历，并承担过类似工程监理经历；且为长期合同制（合同期不少于8年）员工，在本监理单位服务2年以上、合同终止期不早于本工程监理合同终止期。

(4) 本次招标不接受联合体投标申请。

(5) 其他资格要求：无。

3.2 投标人不得存在下列情形之一：

- (1) 在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）中被列入失信被执行人名单；
- (2) 在国家企业信用信息公示系统（www.gsxt.gov.cn）中被列入严重违法失信企业名单；
- (3) 投标人及其投标所列主要监理人员被列入国家铁路局《铁路工程建设失信行为认定记录公布管理办法》“黑名单”且在公布期；
- (4) 投标人及其法定代表人、拟委派的总监理工程师在近3年有行贿犯罪记录；
- (5) 投标人处于国铁集团有关停标通报的停标期限内；
- (6) 被纳入国铁集团“黑名单”且在公布期限内；
- (7) 投标人处于国铁集团信用评价C级整改期；
- (8) 投标文件中所列主要监理人员处于国铁集团重大不良行为公布期；

4. 招标文件的获取

4.1 请投标人于2022年10月28日 17时00分至2022年11月02日 17时00分，（北京时间，下同），登录北京工程建设公共资源交易平台（www.bcactc.com）下载电子招标文件。

5. 投标文件的递交

5.1 投标文件递交的时间为2022年11月21日 14时00分至2022年11月21日 15时30分，截止时间（投标截止时间，下同）为：2022年11月21日 15时30分，地点为：北京市建设工程发包承包交易中心评标区（地址：北京市房山区长阳镇西营路口北稻田南里15号）。

递交说明：需携带从交易平台中下载或打印的任意一个标段的招标文件回执单，在现场办理签到后再递交纸质投标文件。

5.2 逾期送达的、未送达指定地点的或者不按照招标文件要求密封的投标文件，招标人将予以拒收。

5.3 当申请加分时，监理信用评价A级企业或A级总监理工程师资料与投标文件分开装订，密封在同一个包装里提交，并注明使用标段。

6. 发布公告的媒介

本次招标公告同时在北京交易中心网站，北京市公共资源交易服务平台上发布。

7. 联系方式

招 标 人：中国铁路西安局集团有限公司（盖单位公章）

地 址：陕西省西安市友谊东路33号

邮 编：710054

法定代表人或其委托代理人：张海涛（签字）

联 系 人：韩新

电 话：17802901653

传 真：? 02982159671? ?

电子邮件：995272177@qq.com

网 址：\

收款账户名：\

开户银行：\

账号：\

2022年10月28日