

# 新建西安至十堰高速铁路西安东站（不含站房）及相关 工程和新建西安至安康高速铁路西安枢纽相关工程 施工监理招标公告

招标编号：

## 1. 招标条件

本建设项目 新建西安至十堰高速铁路工程 已由 国家发展改革委 以 国家发展改革委关于新建西安至十堰高速铁路可行性研究报告的批复 发改基础[2020]595号 批准建设，项目业主为 西成铁路客运专线陕西有限责任公司，建设资金来自 国铁集团资金、地方政府出资及银行贷款，项目出资比例为 44：41：15，招标人为 中国铁路西安局集团有限公司。项目已具备招标条件，现进行公开招标，特邀请有意向的潜在投标人（以下简称投标人）投标。

## 2. 项目概况与招标范围

2.1 建设项目地点：陕西省西安市灞桥区。

2.2 建设项目规模：1.站房工程：新建西安东站为线上式站房，站房建筑规模 10 万平米，车场总规模 13 台 27 线。分三场，其中西渝高速场 5 台 9 线，西十高速场 4 台 8 线，西康普速场 4 台 10 线。总投资 55.5 亿，其中含地方配套 7.9 亿。 2.车场工程：分为北段工程、中段工程及南段工程三部分内容，投资 114 亿。其中：北段工程包括西安东站至西安站联络线，上、下行合计单线 5.9km，设置赵西线路所、灞桥堡线路所；西南联络线上行线 2.404km、下行线 3.557km；北西联络线与西南下行联络线衔接工程 0.246km（桥梁）；改建田灞下行联络线 0.229 Km（既有桥梁改造）；东南联络线(西安东至窑村联络线)及改建东大专用线（西康项目承担全部投资），全长 5.72Km。中段工程：西渝场、西武场、普速场，实施 11 台 23 线；西康高铁南北延伸线，全长 7.186km；西十高铁南北延伸线，左线：DK0+000 至 DK8+561，全长 6.315km；普速存车场，存车线 16 条，总长 7.2km；改建既有西康线，GK35+822.45 至 GK39+512.83，全长 3.69km。还建军专线 2 条，有效长 500m。南段工程：动车走行线 1，单线 5.584km（西康高铁动走线）；动车走行线 2，单线 5.642km（西康、西十高铁动走线）；动车走行线 3，单线 5.675km（西十高铁动走线）；西安东动车运用所检查库线 16 条，存车线 80 条，本次新建检查库线 8 条，存车线 40 条；综合维修车间设配

线6条。

2.3 计划工期：1097日历天，计划开工日期：2022年12月10日，计划竣工日期：2025年12月11日。

2.4 招标范围：新建西安至十堰高速铁路西安东站（不含站房）及相关工程和新建西安至安康高速铁路西安枢纽相关工程范围内全部工程施工监理。

2.5 标段划分共划分1个标段。各标段情况如下：标段号：XDJL。

2.5.1 XDJL，工程数量为：新建西安至十堰高速铁路西安东站及相关工程：新建西安至安康高铁(与西延高铁贯通)XKDK0+000~XKDK7+200段，正线长度7.186km；新建西安至十堰高速铁路西安东站(不含站房)(DIK0+000~DK8+561段)，正线长度6.315公里；西南联络线上行线范围：XNSK0+095.764~XNSK2+499.578，全长2.404km；西南联络线下行线范围：XNXK0+095.767~XNXK3+652.718，全长3.557km；改建田灞下行联络线范围：K2+055.244~K2+284.108，单线长度0.229km；西南下行线与远期银武的连接线长0.184km；北西联络线一次性工程范围：BXZK0+000~BXZK0+245.96，长度0.246km；西安东普速场（改建既有西康线设计范围：GK35+822.45至GK39+512.83，全长3.69km，改建既有西康线右线绕行段范围：GK38+943.41至GYK39+507.24，线路长度0.56km）、动车走行线及动车运用所、西安东普速存车场、高铁物流基地、综合维修车间、西安东高速场生产生活房屋。新建西安至安康高速铁路相关工程：西康高铁东南联络线(西安东至窑村联络线)以及改建东大专用线。，里程/范围：新建西安至十堰高速铁路西安东站（不含站房）及相关工程和新建西安至安康高速铁路西安枢纽相关工程全部工程范围。

2.6 其他：建设项目规模：新建西安至十堰高速铁路西安东站及相关工程：新建西安至十堰高速铁路起自西安枢纽西安东站，经蓝田、商洛西、山阳、漫川关、郧西站，接入既有十堰站，正线全长256.7公里，全线设7个车站，其中新建车站6个。配套建设西安东动车所、走行线及普速存车场，新建西安东站至西安站联络线，改建既有陇海线1.5公里，改建既有田灞联络线2.3公里。新建西安至安康高速铁路西安枢纽相关工程：西康高铁东南联络线(西安东至窑村联络线)以及改建东大专用线。招标范围：新建西安至十堰高速铁路西安东站(不含站房)及相关工程和新建西安至安康高速铁路西安枢纽相关工程范围内全部工程施工阶段监理。

### 3. 投标人资格要求

3.1 本次投标人应为在中华人民共和国境内合法注册的独立法人，并在资质、业绩、人员、设施设备方面具有相应的监理能力。

3.1.1 标段编号：XDJL

(1) 资质要求：房屋建筑工程监理甲级及以上与铁路工程监理甲级及以上,或工程监理综合资质

(2) 业绩要求：近 5 年（2017 年 9 月-2022 年 9 月）内具有至少 1 项已完成新建或改扩建铁路枢纽工程业绩，不少于 3 项铁路营业线或邻近营业线类似工程项目监理业绩，至少 1 项铁路四电工程监理业绩。

(3) 总监理工程师：申请人拟派总监理工程师须具备铁道工程专业高级技术职称，依法在本单位注册的国家注册监理工程师，经过总监理工程师岗前培训并取得培训合格证书。5 年及以上铁路工程监理经历，并承担过类似工程监理经历；且为长期合同制（合同期不少于 8 年）员工，在本监理单位服务 2 年以上、合同终止期不早于本工程监理合同终止期。。

(4) 本标段不接受联合体投标申请。

(5) 其他资格要求：无

3.2 投标人不得存在下列情形之一：

(1) 在“信用中国”网站（[www.creditchina.gov.cn](http://www.creditchina.gov.cn)）中被列入失信被执行人名单；

(2) 在国家企业信用信息公示系统（[www.gsxt.gov.cn](http://www.gsxt.gov.cn)）中被列入严重违法失信企业名单；

(3) 投标人及其投标所列主要监理人员被列入国家铁路局《铁路工程建设失信行为认定记录公布管理办法》“黑名单”且在公布期；

(4) 投标人及其法定代表人、拟委派的总监理工程师在近 3 年有行贿犯罪记录；

(5) 投标人处于国铁集团有关停标通报的停标期限内；

(6) 被纳入国铁集团“黑名单”且在公布期限内；

(7) 投标人处于国铁集团信用评价 C 级整改期；

(8) 投标文件中所列主要监理人员处于国铁集团重大不良行为公布期；

## 4. 招标文件的获取

4.1 请投标人于 2022 年 10 月 28 日 17 时 00 分 至 2022 年 11 月 02 日 17 时 00 分（北京时间，下同），登录北京工程建设公共资源交易平台下载电子招标文件。

## 5. 投标文件的递交

5.1 投标文件递交的时间为 2022 年 11 月 21 日 14 时 00 分 至 2022 年 11 月 21 日 15 时 30 分，截止时间（投标截止时间，下同）为 2022 年 11 月 21 日 15 时 30 分，地点为：北京市建设工程发包承包交易中心评标区（地址：北京市房山区长阳镇西营路口北稻田南里 15 号）。

递交说明：需携带从交易平台中下载或打印的任意一个标段的招标文件回执单，在现场

办理签到后再递交纸质投标文件。

5.2 逾期送达的、未送达指定地点的或者不按照招标文件要求密封的投标文件，招标人将予以拒收。

5.3 当申请加分时，监理信用评价 A 级企业或 A 级总监理工程师资料与投标文件分开装订，密封在同一个包装里提交，并注明使用标段。

## 6. 发布公告的媒介

本次招标公告同时在 北京交易中心网站和北京市公共资源交易服务平台 上发布。

## 7. 联系方式

招 标 人：中国铁路西安局集团有限公司

地 址：陕西省西安市友谊东路 33 号

邮 编：710054

法定代表人或其委托代理人：张海涛

联系人：韩新

电 话：17802901653

传 真：02982159671

电子邮件：995272177@qq.com

---

---