

太子城至锡林浩特铁路内蒙古段施工监理招标公告

1. 招标条件

本招标项目太子城至锡林浩特铁路内蒙古段已由国家发展和改革委员会以《国家发展改革委关于太子城至锡林浩特铁路可行性研究报告的批复》(发改基础(2020)1409号)批准建设,项目业主为内蒙古集通铁路(集团)有限责任公司,建设资金来自国铁集团、内蒙古自治区人民政府、银行贷款,出资比例为资本金比例为总投资的70%(国铁集团46.6%,内蒙古自治区人民政府53.4%),其余资金使用国内银行贷款,招标人为内蒙古集通铁路(集团)有限责任公司。项目已具备招标条件,现进行公开招标,特邀请有意向的潜在投标人(以下简称投标人)投标。

2. 项目概况与招标范围

2.1 建设项目地点:太子城至锡林浩特铁路位于河北省张家口市和内蒙古自治区锡林郭勒盟境内,大致呈南北走向。线路南起崇礼铁路太子城站,途径张家口市崇礼区、张北县、沽源县、塞北管理区,进入锡林郭勒盟境内经太仆寺旗、正蓝旗、阿巴嘎旗,北迄锡多线锡林浩特站,线路全长394.169km,内蒙古自治区境内线路全长260.955km。

2.2 建设项目规模:1.正线。内蒙古自治区锡林郭勒盟境内线路总长260.955km,其中:

(1)新建省界至黑城子(不含)段,正线长度20.111公里。其中:①太仆寺旗境内段:DK172+373~DK181+492,线路长度9.916km。

②正蓝旗境内段:DK195+141(冀蒙省界第三次交叉)~DK205+335.48(新建线路终点)=蓝黑线LHK36+465.11,线路长度10.195km。

(2)黑城子(含)至锡林浩特(含)段电气化改造:正线长度240.844公里。其中:①黑城子至正蓝旗段,既有蓝黑线:LHK0+000~LHK36+465.11,线路长36.465km;

②正蓝旗至桑根达来北段,既有桑多线:SDK0+000~SDK55+433.62,线路长55.434km;

③桑根达来北至锡林浩特段,既有桑锡线:SXK5+724~SXK154+685.96,线路长148.945km。

2.桑根达来地区相关工程,总长度8.786km,其中:

(1)桑东联络线:桑根达来北至桑根达来东联络线现状电化,桑锡线桑根达来北至集通线桑根达来东,SDLK0+000(=桑锡K5+724)-SDLK4+929.72(=集通线K318+708.10 7#道岔岔头),线路长度4.930km。

(2)桑锡联络线:桑根达来至桑根达来北联络线现状电化,集通线桑根达来至桑锡线桑根达来北,SXLK1+868.45(=集通线K314+089.47 6#道岔岔头)-SXLK5+724(=桑锡K5+724),线路长度3.856km。

3.站房工程。

(1)新建太仆寺旗、桑根达来北站站房、雨棚、地道装修、站台铺面及信息、电力、暖通等配套工程。

(2)新建锡林浩特站站房、天桥,站场客运设施改造及信息、电力、暖通等配套工程。

(3)正蓝旗站站房接建、客运功能改造及信息、电力、暖通等配套工程。

全线工程数量为:路基土石方305.83万方,其中区间196.05万方,站场109.78万方;改建大桥1888.01延米,中小桥413.48延米,新建框架桥1950.23顶平米;涵洞812.81横延米;正线铺轨19.69铺轨公里,站线铺轨14.11铺轨公里。新建旅客站房19489.86m²,其他房屋44339.68m²;通信、信号、信息、电力及电力

牵引供电等 260.136 正线公里等。铺架基地 2 处，其中铺轨基地 1 处、T 梁预制（存）梁场 1 处。

2.3 计划工期：1278 日历天，计划开工日期 2022 年 12 月 8 日，计划竣工日期 2026 年 6 月 8 日。

2.4 招标范围：太子城至锡林浩特铁路内蒙古段站前、站后等施工图设计范围内全部工程的施工监理，包括征地拆迁、路基、桥涵、轨道工程、通信信号及信息、电力及牵引供电、房屋、其他运营生产设备及建筑物、大型临时设施和过渡工程及其他等所有站前站后工程项目施工监理。

2.5 标段划分共划分 1 个标段。标段情况如下：

TXNMJL 标段：太子城至锡林浩特铁路内蒙古段施工监理。

工程范围包括：锡林浩特大里程站界（SXK154+685.96）起至省界段施工图设计范围内全部工程施工监理。（1）锡林浩特至正蓝旗（含）：蓝黑线 K0+900~蓝黑线 K0+000=桑蓝线 K55+433.62（正蓝旗站中心）~桑蓝线 K50+200，线路长 6.134km（其中单线长 0.900km，双线长 5.234km，按左线长度统计）；（2）正蓝旗（不含）~白音库伦（不含）：桑蓝线 K50+200~桑蓝线 K0+000=桑锡线 K5+724~桑锡线 K69+900，线路长 114.376km（双线，按左线统计正线长度）；（3）白音库伦（含）~锡林浩特（不含）：桑锡线 K69+900~桑锡线 K150+770，线路长 80.853km（双线，按左线统计正线长度）；（4）锡林浩特地区：桑锡线 K150+770~桑锡线 K 154+685.96，线路长 3.916km；（5）桑根达来地区联络线电化工程；（6）太仆寺旗境内（不含太仆寺旗站房）：DK172+373~DK181+492，线路长 9.916km；（7）正蓝旗境内：第二次省界~黑城子（不含）：DK195+141~DK205+335.483，线路长 10.195km；（8）黑城子（含）~正蓝旗（不含）：新建段终点 DK205+335.483=利用既有蓝黑线改造起点 K36+465.11~既有蓝黑线 K10+600，线路长 25.865（单线）；（9）正蓝旗地区：蓝黑线 K10+600~蓝黑线 K0+900（=桑蓝线 K56+333.86），线路长 9.700km（单线）。（10）站房工程：新建锡林浩特站、桑根达来北站、太仆寺旗站及改扩建正蓝旗站站房及配套工程。

监理服务期限：1278 日历天（42 个月）。

标段最高投标限价：2224 万元。

2.6 其他： / 。

3. 投标人资格要求

3.1 本次投标人应为在中华人民共和国境内合法注册的独立法人，并在资质、业绩、人员、设施设备方面具有相应的监理能力。

3.1.1 标段编号：TXNMJL 标段。

（1）资质要求：工程监理综合资质，或同时具备铁路工程监理甲级资质、房屋建筑工程专业监理甲级资质，或同时具备市政公用工程（地铁、轻轨工程）监理甲级资质、房屋建筑工程专业监理甲级资质。

（2）业绩要求：近五年（2017 年 9 月~2022 年 9 月）承担过 3 项设计时速 120km/h 及以上铁路或地铁轻轨或类似项目施工监理，且同时具有房屋建筑工程施工监理业绩、铁路营业线施工监理经验业绩，并在人员、设备、资金等方面具备相应能力。

（3）总监理工程师：拟派总监理工程师须具备工程建设相关专业大专及以上学历、中级及以上专业技术职称、依法在本单位注册的监理工程师，且经过铁路总监理工程师业务培训并取得培训合格证书。5 年及以上铁路或类似工程监理工作经验。应为本单位正式职工，且在本监理单位服务 2 年及以上，劳动合同终止期不早于本工程监理合同终止期，具有较高的技术水平和较强的组织管理能力，年龄不超过 55 岁，具有铁路营业线施工监理经验及业绩。

（4）本次招标不接受联合体投标申请。

3.2 投标人不得存在下列情形之一：

传 真: _____ / _____
电子邮件: _____ jttlmds@163.com _____
账户名称: _____ 内蒙古集通铁路(集团)有限责任公司 _____
开户银行: _____ 中国建设银行呼和浩特市集通佳苑支行 _____
账 号: _____ 1505 0170 6657 0000 0396 _____

