

新建西安至十堰高速铁路西安东站（不含站房）及 相关工程和新建西安至安康高速铁路西安枢纽相关工程 施工总价承包招标 施工（总价承包）招标公告

招标编号：

1. 招标条件

本建设项目新建西安至十堰高速铁路工程已由国家发展改革委以国家发展改革委关于新建西安至十堰高速铁路可行性研究报告的批复发改基础[2020]595号批准建设，项目业主为西成铁路客运专线陕西有限责任公司，建设资金来自铁路建设专项资金、地方自筹资金及银行贷款，项目出资比例为44：41：15，资金已落实，施工图设计文件完备，招标人为中国铁路西安局集团有限公司本次招标项目已具备法定招标条件，现进行公开招标，特邀请有意向的投标人参加投标。

2. 项目概况与招标范围

2.1项目概况

建设地点：陕西省西安市灞桥区null

建设规模：1.站房工程：新建西安东站为线上式站房，站房建筑规模10万平米，车场总规模13台27线。分三场，其中西渝高速场5台9线，西十高速场4台8线，西康普速场4台10线。总投资55.5亿，其中含地方配套7.9亿。2.车场工程：分为北段工程、中段工程及南段工程三部分内容，投资114亿。其中：北段工程包括西安东站至西安站联络线，上、下行合计单线5.9km，设置赵西线路所、灞桥堡线路所；西南联络线上行线2.404km、下行线3.557km；北西联络线与西南下行联络线衔接工程0.246km（桥梁）；改建田灞下行联络线0.229 KM（既有桥梁改造）；东南联络线(西安东至窑村联络线)及改建东大专用线（西康项目承担全部投资），全长5.72KM。中段工程：西渝场、西武场、普速场，实施11台23线；西康高铁南北延伸线，全长7.186km；西十高铁南北延伸线，左线：DK0+000至DK8+561，全长6.315km；普速存车场，存车线16条，总长7.2km；改建既有西康线

，GK35+822.45至GK39+512.83，全长3.69km。还建军专线2条，有效长500m。南段工程：动车走行线1，单线5.584km（西康高铁动走线）；动车走行线2，单线5.642km（西康、西十高铁动走线）；动车走行线3，单线5.675km（西十高铁动走线）；西安东动车运用所检查库线16条，存车线80条，本次新建检查库线8条，存车线40条；综合维修车间设配线6条。

2.2 招标范围

招标范围：新建西安至十堰高速铁路西安东站及相关工程：新建西安至安康高铁(与西延高铁贯通)XKDK0+000~XKDK7+200段，正线长度7.186km；新建西安至十堰高速铁路西安东站(不含站房)(DIK0+000~DK8+561段)，正线长度6.315公里；西南联络线上行线范围：XNSK0+095.764~XNSK2+499.578，全长2.404km；西南联络线下行线范围：XNXK0+095.767~XNXK3+652.718，全长3.557km；改建田灞下行联络线范围：K2+055.244~K2+284.108，单线长度0.229km；西南下行线与远期银武的连接线长0.184km；北西联络线一次性工程范围：BXZK0+000~BXZK0+245.96，长度0.246km；西安东普速场（改建既有西康线设计范围：GK35+822.45至GK39+512.83，全长3.69km，改建既有西康线右线绕行段范围：GK38+943.41至GYK39+507.24，线路长度0.56km）、动车走行线及动车运用所、西安东普速存车场、高铁物流基地、综合维修车间、西安东高速场生产生活房屋。新建西安至安康高速铁路相关工程：西康高铁东南联络线(西安东至窑村联络线)以及改建东大专用线。

标段划分：本次招标共分为 4 个标段，标段号：XDZH, XDZQ-1, XDZQ-2, XDZQ-3,

2.2.1 XDZH，工程数量为：西安东动车所管理信息系统、普速存车场视频监控系统、西安东枢纽生活生产房屋办公信息系统、派出所及警务区公安信息系统、西安东枢纽灾害监测系统；信号：联锁道岔250组，CTC6套，列控5套，联锁6套，监测6套，区间自动闭塞合计29km；电力：110/10kV变配电所1座，10kV配电所3座，信号楼、线路所10/0.4kV变电所6座，附设式变电所9座，箱变21座。接触网：架设接触网191.9条公里，里程/范围：新建西安至十堰高速铁路西安东枢纽内全部线路范围。

2.2.2 XDZQ-1，工程数量为：路基3.95公里，桥梁15.11公里（含东南联络线3.59km），房屋2723平方米。主要工程内容：改移道路1095m，西南联络线上行线特大桥、西南联络线下行线特大桥、西渝高速场正线北延伸段特大桥、西十左线西安东大桥、西十右线西安东特大桥、路基7段、箱型桥2座、涵洞5座，里程/范围：新建西安至十堰高速铁路西安东枢纽内相关线路。

2.2.3 XDZQ-2，工程数量为：路基4.48公里，桥梁0.36公里，房屋40911平方米。主要工程内容：改移道路6953m（非等级道路1328m、云经寺路3394m、灞临公路2231m）、西康正线鲸鱼沟大桥、西十正线鲸鱼沟大桥、路基5段、箱型桥3座、涵洞18座，铺轨137公里（正线53铺轨公里、站线84铺轨公里），架梁483孔（本段架梁203孔、跨标段架梁280孔），里程/范围：新建西安至十堰高速铁路西安东枢纽内相关线路。

2.2.4 XDZQ-3，工程数量为：路基6.756公里，桥梁7.217公里，房屋102550平方米。主要工程内容：改移道路4712m（非等级道路803m、等级道路3909m）、动车走行1线特大桥、动车走行2线特大桥、动车走行3线特大桥、路基3段、箱型桥4座、涵洞21座，里程/范围：新建西安至十堰高速铁路西安东枢纽内相关线。

计划工期：1097 日历天, 计划开工日期为：2022年12月10日，计划竣工日期为：2025年12月11日

2.3 其他说明：1. 允许投标人使用一套人员配置参加多个标段的投标，但最多只能中标一个标段（个别人员重复的视为重复配置）； 2. XDZH标为“四电”集成模式招标，“四电”为通信、信号、电力和电力牵引供电系统四个专业

3. 投标人资格要求

3.1 本次招标要求投标人为在中华人民共和国境内合法注册的独立法人，具备有效的营业执照、施工企业资质和安全生产许可证等，并在人员、设备、资金等方面具备相应的施工能力。资格要求如下：

3.1.1 标段编号：XDZH

(1) 资质要求：铁路电气化工程专业承包一级[新]及以上与铁路电务工程专业承包一级[新]及以上与建筑工程施工总承包三级[新]及以上

(2) 业绩要求：近5年（2017年9月-2022年9月）内具备至少1项已完成的250km/h及以上高速铁路“四电”集成（通信、信号、电力、电力牵引供电系统）施工业绩，具备至少3项铁路设备房屋或类似房屋工程施工业绩；具有至少一项110千伏牵引变电所施工业绩；具备至少3项铁路营业线施工业绩；并在人员、设备、资金等方面具有相应施工能力

(3) 项目经理：投标人拟派项目经理须具备机电安装工程,或通信与广电工程专业注册建造师一级与高级工程师注册建造师执业资格证书，有效的安全生产考核合格证书，与投标人具有有效的劳动和社保关系。未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职，但能够提供现任职建设单位（项目业主）的同意调离文件。

(4) 本标段接受联合体投标申请。联合体投标的，联合体成员上限为（含牵头方）：2家，联合体牵头方还需要满足以下资质铁路电务工程专业承包一级[新]及以上,或铁路电气化工程专业承包一级[新]及以上，联合体还需要满足下列要求无。

(5) 其他资格要求：1. 投标人拟派项目经理须具备机电工程或通信与广电工程专业壹级注册建造师执业资格证书；具有高级工程师及以上职称，有效的安全生产考核合格证书，10年及以上铁路大中型或类似项目管理工作经验；具有铁路（站后）项目管理工作经验（担任过项目经理、副经理、技术负责人、项目管理机构部门负责人等职位均可）；3年以上项目经理工作经验，具有铁路营业线施工管理经验；与投标人具有有效的劳动和社保关系；未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职，但能够提供现任职建设单位（项目业主）的同意调离文件。2. 财务要求：用于申请标段的营运资金（包括适当凭证的现金资源、银行贷款和信用额度）不应小于200000千元。在近3年（2019年~2021年）中平均营业收入不应小于300000千元。3. 投标人未在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）中被列入失信被执行人名单，投标人未在国家企业信用信息公示系统

(www.gsxt.gov.cn) 中被列入严重违法失信企业名单，投标人未被列入铁路工程建设失信行为“黑名单”，投标人及其法定代表人、拟委派的项目经理在近3年不曾有行贿犯罪记录。4. 未被取消或暂停投标资格（或不存在辖内失信的情形）、不存在最近一期国铁集团施工企业评价为C级且在整改期内的情形。。

3.1.2 标段编号：XDZQ-1

(1) 资质要求：铁路工程施工总承包特级[新]与建筑工程施工总承包二级[新]及以上

(2) 业绩要求：近5年（2017年9月-2022年9月）内具备至少1项已完成的设计时速250km/h及以上高速铁路站前工程施工业绩；具有至少1项上跨既有铁路桥梁施工业绩；具有至少1项最大跨度90m及以上预应力混凝土连续梁转体施工业绩；具有至少3项铁路既有线施工业绩；并在人员、设备、资金等方面具有相应施工能力

(3) 项目经理：投标人拟派项目经理须具备铁路工程专业注册建造师一级与高级工程师注册建造师执业资格证书，有效的安全生产考核合格证书，与投标人具有有效的劳动和社保关系。未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职，但能够提供现任职建设单位（项目业主）的同意调离文件。

(4) 本标段接受联合体投标申请。联合体投标的，联合体成员上限为（含牵头方）：2家，联合体牵头方还需要满足以下资质铁路工程施工总承包特级[新]，联合体还需要满足下列要求无。

(5) 其他资格要求：1. 投标人拟派项目经理须具备铁路工程专业壹级注册建造师执业资格证书，具有高级工程师及以上职称，有效的安全生产考核合格证书，10年及以上铁路大中型或类似项目管理工作经验，具有铁路（站前）项目管理工作经验（担任过项目经理、副经理、技术负责人、项目管理机构部门负责人等职位均可），3年以上项目经理工作经验，具有铁路营业线施工管理经验；与投标人具有有效的劳动和社保关系；未在其他在建项目任职或虽在其他项目任职，但能够提供现任职建设单位（项目业主）的同意调离文件。2. 财务要求：用于申请标段的营运资金（包括适当凭证的现金资源、银行贷款和信用额度）不应小于500000千元。在近3年（2019年~2021年）中平均营业收入不应小于3000000千元。3. 投标人未在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）中被列入失信被执行人名单，投标人未在国家企业信用信息公示系统（www.gsxt.gov.cn）中被列入严重违法失信企业名单，投标人未被列入铁路工程建设失信行为“黑名单”，投标人及其法定代表人、拟委派的项目经理在近3年不曾有行贿犯罪记录。4. 未被取消或暂停投标资格（或不存在辖内失信的情形）、不存在最近一期国铁集团施工企业评价为C级且在整改期内的情形。。

3.1.3 标段编号：XDZQ-2

(1) 资质要求：铁路工程施工总承包特级[新]与建筑工程施工总承包二级[新]及以上与铁路铺轨架梁工程专业承包一级[新]及以上

(2) 业绩要求：近5年（2017年9月-2022年9月）内具备至少1项已完成的设计时速

250km/h及以上高速铁路站前工程施工业绩；具有至少3项铁路预应力混凝土箱梁预制及架设工程施工业绩；具有至少1项设计时速≥250km/h的铁路工程铺轨施工业绩；具有至少3项铁路营业线施工业绩，其中至少1项涉及既有线站场改造施工；并在人员、设备、资金等方面具有相应施工能力

(3) 项目经理：投标人拟派项目经理须具备铁路工程专业注册建造师一级与高级工程师注册建造师执业资格证书，有效的安全生产考核合格证书，与投标人具有有效的劳动和社保关系。未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职，但能够提供现任职建设单位（项目业主）的同意调离文件。

(4) 本标段接受联合体投标申请。联合体投标的，联合体成员上限为（含牵头方）：2家，联合体牵头方还需要满足以下资质铁路工程施工总承包特级[新]，联合体还需要满足下列要求无。

(5) 其他资格要求：投标人拟派项目经理须具备铁路工程专业壹级注册建造师执业资格证书，具有高级工程师及以上职称，有效的安全生产考核合格证书，10年及以上铁路大中型或类似项目管理工作经验，具有铁路（站前）项目管理工作经验（担任过项目经理、副经理、技术负责人、项目管理机构部门负责人等职位均可），3年以上项目经理工作经验，具有铁路营业线施工管理经验；与投标人具有有效的劳动和社保关系；未在其他在建项目任职或虽在其他项目任职，但能够提供现任职建设单位（项目业主）的同意调离文件。2. 财务要求：用于申请标段的营运资金（包括适当凭证的现金资源、银行贷款和信用额度）不应小于500000千元。在近3年（2019年~2021年）中平均营业收入不应小于3000000千元。3. 投标人未在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）中被列入失信被执行人名单，投标人未在国家企业信用信息公示系统（www.gsxt.gov.cn）中被列入严重违法失信企业名单，投标人未被列入铁路工程建设失信行为“黑名单”，投标人及其法定代表人、拟委派的项目经理在近3年不曾有行贿犯罪记录。4. 未被取消或暂停投标资格（或不存在辖内失信的情形）、不存在最近一期国铁集团施工企业评价为C级且在整改期内的情形。

3.1.4 标段编号：XDZQ-3

(1) 资质要求：铁路工程施工总承包一级[新]及以上与建筑工程施工总承包一级[新]及以上与钢结构工程专业承包一级[新]及以上

(2) 业绩要求：近5年（2017年9月-2022年9月）内具备至少1项铁路动车或机车、车辆检修所或检修段相关施工业绩；并在人员、设备、资金等方面具有相应施工能力

(3) 项目经理：投标人拟派项目经理须具备铁路工程,或建筑工程专业注册建造师一级与高级工程师注册建造师执业资格证书，有效的安全生产考核合格证书，与投标人具有有效的劳动和社保关系。未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职，但能够提供现任职建设单位（项目业主）的同意调离文件。

(4) 本标段接受联合体投标申请。联合体投标的，联合体成员上限为（含牵头方）：2家，联合体牵头方还需要满足以下资质建筑工程施工总承包一级[新]及以上,或铁路工程施工总承包一级[新]及以上，联合体还需要满足下列要求无。

(5) 其他资格要求：1. 投标人拟派项目经理须具备铁路工程专业壹级注册建造师执业资格证书，具有高级工程师及以上职称，有效的安全生产考核合格证书，10年及以上铁路大中型或类似项目管理工作经验，具有铁路（站前）项目管理工作经验（担任过项目经理、副经理、技术负责人、项目管理机构部门负责人等职位均可），3年以上项目经理工作经验，具有铁路营业线施工管理经验；与投标人具有有效的劳动和社保关系；未在其他在建项目任职或虽在其他项目任职，但能够提供现任职建设单位（项目业主）的同意调离文件。2. 财务要求：用于申请标段的营运资金（包括适当凭证的现金资源、银行贷款和信用额度）不应小于500000千元。在近3年（2019年~2021年）中平均营业收入不应小于3000000千元。3. 投标人未在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）中被列入失信被执行人名单，投标人未在国家企业信用信息公示系统（www.gsxt.gov.cn）中被列入严重违法失信企业名单，投标人未被列入铁路工程建设失信行为“黑名单”，投标人及其法定代表人、拟委派的项目经理在近3年不曾有行贿犯罪记录。4. 未被取消或暂停投标资格（或不存在辖内失信的情形）、不存在最近一期国铁集团施工企业评价为C级且在整改期内的情形。。

3.2 各投标人可就上述标段中的4个标段提出投标。

3.3 投标人不得存在下列情形之一：

- (1) 投标人在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）中被列入失信被执行人名单；
- (2) 投标人在国家企业信用信息公示系统（www.gsxt.gov.cn）中被列入严重违法失信企业名单；
- (3) 投标人被列入铁路工程建设失信行为“黑名单”；
- (4) 投标人及其法定代表人、拟委派的项目经理在近3年有行贿犯罪记录；
- (5) 被取消或暂停投标资格
- (6) 最近一期施工企业信用评价为C级且在整改期内的情形。
- (7) 其他情形：无。

4. 招标文件的获取

4.1 请投标人于2022年10月28日 17时00分至2022年11月02日 17时00分，（北京时间，下同），登录北京工程建设公共资源交易平台（www.bcactc.com）下载电子招标文件。

下载电子招标文件需要说明的有关事宜具体为：无。

5. 投标文件的递交

5.1 投标文件递交的时间为2022年11月21日 14时00分至2022年11月21日 15时30分，截止时间（投标截止时间，下同）为：2022年11月21日 15时30分，地点为：北京市建设工程发包承包交易中心评标区（地址：北京市房山区长阳镇西营路口北稻田南里15号）。

递交说明：需携带从交易平台中下载或打印的任意一个标段的招标文件回执单，在现场办理

签到后再递交纸质投标文件。

5.2逾期送达的、未送达指定地点的或者不按照招标文件要求密封的投标文件，招标人将予以拒收。

6. 发布公告的媒介

本次招标公告同时在北京交易中心网站，北京市公共资源交易服务平台上发布。

7. 联系方式

招 标 人：中国铁路西安局集团有限公司（盖单位公章）

地 址：西安市碑林区友谊东路33号

邮 编：710054

法定代表人或其委托代理人：张海涛（签字）

联 系 人：韩新

电 话：17802901653

传 真：02982159671

电子邮件：

网 址：

收款账户名： /

开户银行： /

账号： /

2022年10月28日