

新建成渝中线铁路（含十陵南站）（四川段）站前 及四电标段监理招标 监理招标公告

招标编号：

（本次招标采用电子化形式）

1. 招标条件

本建设项目新建成渝中线铁路（含十陵南站）（四川段）已由国家发展改革委以国家发展改革委关于新建成渝中线铁路（含十陵南站）可行性研究报告的批复（发改基础〔2021〕1192号）批准建设，项目业主为长江沿岸铁路集团四川有限公司，建设资金来自中国国家铁路集团有限公司、四川省共同出资的项目资本金及银行贷款。，出资比例为新建成渝中线铁路（含十陵南站）（四川段）站前及四电标段监理招标，招标人为长江沿岸铁路集团四川有限公司项目已具备招标条件，现进行公开招标，特邀请有意向的潜在投标人（以下简称投标人）投标。

2. 项目概况与招标范围

2.1 建设项目地点：四川省成都市、资阳市

2.2 建设项目规模：新建成渝中线铁路（含十陵南站）四川段线路起自川渝省界（DK102+706），终于成都铁路枢纽成都站，正线线路长度188.617km。桥梁140座118.591km，隧道27座38.368km；桥隧总长156.959km，桥隧比例83.22%；正线新建车站3座，分别为安岳站、乐至站、简州站，引入既有车站1座，为成都站；成都枢纽普速外迁工程新建十陵南车站1座，并配套建设机辆设施。设计行车速度350公里/小时，省界至简州段建设综合试验段。正线主要技术标准：
（1）铁路等级：高速铁路；（2）正线数目：双线；（3）设计速度：350km/h；（4）正线线间

距：5.0m；（5）最大坡度：一般地段20%，困难地段30%；（6）最小平面曲线半径：一般地段7000米（困难地段5500米）。其中，大足至简州新城段，一般地段8500米（困难地段7500米）；引入枢纽地段采用与行车速度相适应的标准；（7）牵引种类：电力；（8）机车类型：动车组；（9）到发线有效长度：650m；（10）列车运行控制方式：CTCS-3列控系统；（11）调度指挥方式：调度集中；（12）其他技术标准按《高速铁路设计规范》（TB10621-2014）等执行。

2.3 计划工期：1825 日历天，计划开工日期 2022年11月30日，计划竣工日期 2027年11月29日

2.4 招标范围：本段四川段起讫里程：DK288+400（有砟无砟分界点）~DK102+706（省界）的全部工程及重庆段起讫里程：DK2+700~DK102+706范围内的铺轨相关工程的站前和四电监理工作。

2.5 标段划分共划分 5 个标段。各标段情况如下：标段号：CYZXJL-1, CYZXJL-2, CYZXJL-3, CYZXJL-4, CYZXJL-5,

2.5.1 CYZXJL-1，工程数量为：本监理标段里程对应：①CYZXZQ-1工程范围：隧道0.5座/4.854km，盾构管片预制10380m，安岳制板厂（负责DK104+134~DK200+647）。重难点工程：蜀安隧道（盾构），长度4.854km。②CYZXZQ-2工程范围：路基0.718km，桥梁3座/14.757km，箱梁预制架设391孔，隧道1.5座/6.345km。重难点工程：蜀安隧道（盾构），长度5.526km；成都特大桥，长度14.235km（特殊桥跨11孔，最大孔跨128m），里程/范围：DK288+400有砟无砟分界点~DK261+168天子应2号大桥重庆端桥台（含）。

2.5.2 CYZXJL-2，工程数量为：本监理标段里程对应：①CYZXZQ-3工程范围：路基0.413km，桥梁2座/0.295km，隧道3座/15.442km，成简制板厂（负责DK200+647~DK288+400）。重难点工程：龙泉山隧道（高瓦斯），长度8.027km；黄家石隧道，长度4.682km。先锋冲隧道，长度2.733km。②CYZXZQ-4工程范围：路基2.556km，桥梁13座/16.768km，箱梁预制架设491孔（含沱江特大桥成都端引桥24孔），隧道2座/0.526km，铺轨285.7双线公里。重难点工程：成简快速路特大桥，长度3.046km（特殊桥跨1孔，最大孔跨64m）；石盘特大桥，长度1.475km（特殊桥跨1孔，最大孔跨72m）；跨成都第二绕城高速特大桥，长度2.992km（特殊桥跨2孔，最大孔跨128m）；跨成简快速路特大桥，长度2.424km（特殊桥跨5孔，最大孔跨128m）；跨柏香村特大桥，长度3.671km（特殊桥跨1孔，最大孔跨128m）；简州站站场，里程/范围：DK261+168天子应2号大桥重庆端桥台（不含）~DK225+169沱江特大桥成都端桥台（不含），铺轨里程四川段DK288+400有砟无砟分界点~DK102+706及重庆段DK2+700~DK102+706。

2.5.3 CYZXJL-3，工程数量为：本监理标段里程对应：①CYZXZQ-5工程范围：路基3.577km，桥梁20座/20.943km，箱梁预制架设581孔。重难点工程：沱江特大桥，长度1.254km（主跨采用（72+320+72）m拱桥）；平武2号特大桥，长度6.454km（特殊桥跨1孔，最大孔跨64m）；跨第三绕城高速特大桥，长度2.406km（特殊桥跨1孔，最大孔跨64m）；环溪河特大桥，长度3.566km（特殊桥跨2孔，最大孔跨56m）。②CYZXZQ-6工程范围：路基3.679km，桥梁16座/16.283km，箱梁预制架设778孔（含7标里程范围302孔），隧道5座/2.298km。重难点工程：跨渝蓉高速特大桥，长度1.831km（特殊桥跨1孔，最大孔跨128m）；岩板滩水库特大桥，长度1.972km（特殊桥跨1孔，最大孔跨72m）；跨遂资高速特大桥，长度1.286km（特殊桥跨2孔，最大孔跨56m）；五通村特大桥，长度1.886km（特殊桥跨1孔，最大孔跨64m）；跨文峰大道特大桥，长度2.364km（特殊桥跨3孔，最大孔跨100m）。，里程/范围：DK225+169沱江特大桥成都端桥台（含）~DK178+390明家沟特大桥成都端桥台（不含）。

2.5.4 CYZXJL-4, 工程数量为: 本监理标段里程对应: ①CYZXZQ-7工程范围: 路基6.415km, 桥梁30座/19.736km, 隧道6座/3.239km。重难点工程: 棕树坡隧道, 长度1.054km; 姚家坝特大桥, 长度4.395km(特殊桥跨1孔, 最大孔跨40m); 跨成资渝高速特大桥, 长度1.634km(特殊桥跨1孔, 最大孔跨100m); 乐至站站场。②CYZXZQ-8工程范围: 路基3.933km, 桥梁18座/10.004km, 箱梁预制架设611孔(含7标里程范围321孔), 隧道6座/4.003km。重难点工程: 文昌村隧道, 长度2.021km; 跨安岳大道特大桥, 长度1.043km(特殊桥跨1孔, 最大孔跨100m); 跨遂内高速特大桥, 长度1.393km(特殊桥跨3孔, 最大孔跨64m); 安岳站站场, 里程/范围: DK178+390明家沟特大桥成都端桥台(含)~DK131+059油房沟水库特大桥成都端桥台(不含)。

2.5.5 CYZXJL-5, 工程数量为: 本监理标段里程对应: ①CYZXZQ-9工程范围: 路基6.024km, 桥梁38座/20.665km, 箱梁预制假设618孔, 隧道3座/1.661km。重难点工程: 荣家湾隧道(高瓦斯), 长度1.302km; 跨田柳湾特大桥, 长度1.65km(特殊桥跨1孔, 最大孔跨80m); 麻湾特大桥, 长度1.278km(特殊桥跨1孔, 最大孔跨72m); 跨资潼高速特大桥, 长度0.788km(特殊桥跨1孔, 最大孔跨64m)。②CYZXSD工程范围: 电力、电气化系统集成工程、通信、信号、防灾、信息、车辆(5T)系统集成工程, 里程/范围: 站前: DK131+059油房沟水库特大桥成都端桥台(含)~DK102+706省界; 四电: DK288+400有砟无砟分界点~DK102+706省界。

2.6 其他: _____

3. 投标人资格要求

3.1 本次投标人应为在中华人民共和国境内合法注册的独立法人, 并在资质、业绩、人员、设施设备方面具有相应的监理能力。

3.1.1 标段编号: CYZXJL-1

(1) 资质要求: 工程监理综合资质或同时具有铁路工程监理甲级资质及房屋建筑工程监理乙级及以上资质或同时具有市政公用工程(地铁轻轨工程)监理甲级资质及房屋建筑工程监理乙级及以上资质或同时具有矿山工程监理甲级资质及房屋建筑工程监理乙级及以上资质。

(2) 业绩要求: 2017年12月至 2022 年11月(递交投标文件之日起前五年内)承担过 1项类似工程项目监理。(有两个及两个以上标段时分别填写各标段业绩要求), 具有瓦斯隧道监理业绩。

(3) 总监理工程师: 投标人拟派总监理工程师须具备年龄不超过55岁, 工程建设相关专业大专及以上学历、高级及以上专业技术职称、依法在本单位注册的监理工程师, 且经过铁路总监理工程师业务培训并取得培训合格证书。5年及以上铁路或类似工程监理工作经验, 具有1项及以上瓦斯隧道监理工作经验。应为本单位正式职工, 且在本监理单位服务2年及以上, 附其社保证明

(4) 本次招标不接受联合体投标申请。

(5) 其他资格条件: 1. 在2019年至2021年(近三年)中平均营业收入不应小于 3000万元; 2. 在 2019年至2021年(近三年)中平均资产负债率不应高于60%。

3.1.2 标段编号: CYZXJL-2

(1) 资质要求: 工程监理综合资质或同时具有铁路工程监理甲级资质及房屋建筑工程监理乙

级及以上资质或同时具有市政公用工程(地铁轻轨工程)监理甲级资质及房屋建筑工程监理乙级及以上资质或同时具有矿山工程监理甲级资质及房屋建筑工程监理乙级及以上资质。

(2) 业绩要求: 2017年12月至 2022 年11月(递交投标文件之日起前五年内)承担过 1项类似工程项目监理。(有两个及两个以上标段时分别填写各标段业绩要求), 具有瓦斯隧道监理业绩。

(3) 总监理工程师: 投标人拟派总监理工程师须具备 年龄不超过55岁, 工程建设相关专业大专及以上学历、高级及以上专业技术职称、依法在本单位注册的监理工程师, 且经过铁路总监理工程师业务培训并取得培训合格证书。5年及以上铁路或类似工程监理工作经验, 具有1项及以上瓦斯隧道监理工作经验。应为本单位正式职工, 且在本监理单位服务2年及以上, 附其社保证明

(4) 本次招标 不接受 联合体投标申请。

(5) 其他资格条件: 1. 在2019年至2021年(近三年)中平均营业收入不应小于 3000万元; 2. 在 2019年至2021年(近三年)中平均资产负债率不应高于60%。

3.1.3标段编号: CYZXJL-3

(1) 资质要求: 工程监理综合资质或同时具有铁路工程监理甲级资质及房屋建筑工程监理乙级及以上资质或同时具有市政公用工程(地铁轻轨工程)监理甲级资质及房屋建筑工程监理乙级及以上资质或同时具有矿山工程监理甲级资质及房屋建筑工程监理乙级及以上资质。

(2) 业绩要求: 2017年12月至 2022 年11月(递交投标文件之日起前五年内)承担过 1项类似工程项目监理。(有两个及两个以上标段时分别填写各标段业绩要求), 具有瓦斯隧道监理业绩。

(3) 总监理工程师: 投标人拟派总监理工程师须具备 年龄不超过55岁, 工程建设相关专业大专及以上学历、高级及以上专业技术职称、依法在本单位注册的监理工程师, 且经过铁路总监理工程师业务培训并取得培训合格证书。5年及以上铁路或类似工程监理工作经验, 具有1项及以上瓦斯隧道监理工作经验。应为本单位正式职工, 且在本监理单位服务2年及以上, 附其社保证明

(4) 本次招标 不接受 联合体投标申请。

(5) 其他资格条件: 1. 在2019年至2021年(近三年)中平均营业收入不应小于 3000万元; 2. 在 2019年至2021年(近三年)中平均资产负债率不应高于60%。

3.1.4标段编号: CYZXJL-4

(1) 资质要求: 工程监理综合资质或同时具有铁路工程监理甲级资质及房屋建筑工程监理乙级及以上资质或同时具有市政公用工程(地铁轻轨工程)监理甲级资质及房屋建筑工程监理乙级及以上资质或同时具有矿山工程监理甲级资质及房屋建筑工程监理乙级及以上资质。

(2) 业绩要求: 2017年12月至 2022 年11月(递交投标文件之日起前五年内)承担过 1项类似工程项目监理。(有两个及两个以上标段时分别填写各标段业绩要求), 具有瓦斯隧道监理业

绩。_____

(3) 总监理工程师：投标人拟派总监理工程师须具备年龄不超过55岁，工程建设相关专业大专及以上学历、高级及以上专业技术职称、依法在本单位注册的监理工程师，且经过铁路总监理工程师业务培训并取得培训合格证书。5年及以上铁路或类似工程监理工作经验，具有1项及以上瓦斯隧道监理工作经验。应为本单位正式职工，且在本监理单位服务2年及以上，附其社保证明

(4) 本次招标不接受联合体投标申请。

(5) 其他资格条件：1. 在2019年至2021年（近三年）中平均营业收入不应小于 3000万元； 2. 在 2019年至2021年（近三年）中平均资产负债率不应高于60%。

3.1.5标段编号：CYZXJL-5

(1) 资质要求：工程监理综合资质或同时具有铁路工程监理甲级资质及房屋建筑工程监理乙级及以上资质或同时具有市政公用工程(地铁轻轨工程)监理甲级资质及房屋建筑工程监理乙级及以上资质或同时具有矿山工程监理甲级资质及房屋建筑工程监理乙级及以上资质。

(2) 业绩要求：2017年12月至 2022 年11月（递交投标文件之日起前五年内）承担过 1项类似工程项目监理。（有两个及两个以上标段时分别填写各标段业绩要求），具有瓦斯隧道监理业绩。

(3) 总监理工程师：投标人拟派总监理工程师须具备年龄不超过55岁，工程建设相关专业大专及以上学历、高级及以上专业技术职称、依法在本单位注册的监理工程师，且经过铁路总监理工程师业务培训并取得培训合格证书。5年及以上铁路或类似工程监理工作经验，具有1项及以上瓦斯隧道监理工作经验。应为本单位正式职工，且在本监理单位服务2年及以上，附其社保证明

(4) 本次招标不接受联合体投标申请。

(5) 其他资格条件：1. 在2019年至2021年（近三年）中平均营业收入不应小于 3000万元； 2. 在2019年至2021年（近三年）中平均资产负债率不应高于60%。

3.2投标人不得存在下列情形之一：

- (1) 在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）中被列入失信被执行人名单；
- (2) 在国家企业信用信息公示系统（www.gsxt.gov.cn）中被列入严重违法失信企业名单；
- (3) 投标人及其投标所列主要监理人员被列入国家铁路局《铁路工程建设失信行为认定记录公布管理办法》“黑名单”且在公布期；
- (4) 投标人及其法定代表人、拟委派的总监理工程师在近3年有行贿犯罪记录；
- (5) 投标人处于国铁集团有关停标通报的停标期限内；
- (6) 被纳入国铁集团“黑名单”且在公布期限内；
- (7) 投标人处于国铁集团信用评价C级整改期；
- (8) 投标文件中所列主要监理人员处于国铁集团重大不良行为公布期；

4. 招标文件的获取

4.1 请投标人于2022年10月28日 16时00分至2022年11月02日 18时00分，（北京

时间，下同），登录北京市工程建设公共资源交易平台（www.bcactc.com）下载电子招标文件。技术资料押金0元，在退还技术资料时退还（不计利息）。技术资料领取方式为：如需请到长江沿岸铁路集团四川有限公司（成都市北站西一巷366号）1315领取。联系人（赵工：15181273669）。

下载电子招标文件需要说明的有关事宜具体为：本次招标采用全程电子化招投标，投标文件编制工具为“国信创新-铁路施工投标文件编制工具”，投标人自行登录“北京市工程建设公共资源交易平台(www.bcactc.com)-下载专区-工具软件”下载安装。投标人应认真阅读工具软件使用说明，熟练使用工具软件编制电子投标文件，投标人在电子投标文件制作过程中的任何问题可随时咨询工具软件技术支持人员：电话15311452742、QQ群695361710。投标人最终编制的电子投标文件满足招标文件评审要求即可，若因投标人自身原因导致的电子投标文件解密失败或不满足招标文件评审要求，其后果由投标人自负。

5. 投标文件的递交

5.1 投标文件递交的截止时间（投标截止时间，下同）为2022年11月21日 09时30分，投标人应在截止时间前通过北京市工程建设公共资源交易平台（www.bcactc.com）递交电子投标文件。

递交说明：/。

5.2 逾期上传的投标文件或未按要求加密的投标文件，电子招标投标交易平台将予以拒收。

6. 发布公告的媒介

本次招标公告同时在北京交易中心网站，北京市公共资源交易服务平台上发布。

7. 联系方式

招 标 人：长江沿岸铁路集团四川有限公司（盖单位公章）

地 址：四川成都市北站西一巷366号

传 真：02886456615

邮 编：610000

法定代表人或其委托代理人：鲜国（签字）

联 系 人：晏蕾

电 话：18080476886

电子邮件：_____

网 址： ____

收款账户名： ____/____

开户银行： ____/____

账号： ____/____

2022年10月28日