

新建成渝中线铁路（含十陵南站）（四川段）站前及四电标段施工总价承包招标 施工（总价承包）招标公告

招标编号：

（本次招标采用电子化形式）

1. 招标条件

本建设项目新建成渝中线铁路（含十陵南站）（四川段）已由国家发展改革委以国家发展改革委关于新建成渝中线铁路（含十陵南站）可行性研究报告的批复发改基础〔2021〕1192号批准建设，建设单位为长江沿岸铁路集团四川有限公司，建设资金来自中国国家铁路集团有限公司、四川省共同出资的项目资本金及银行贷款。，项目出资比例为四川省承担简州南站方案调整及沿线站房面积增加的投资 12.9 亿元(不计入地方股份)，其余投资资本金50%。其中，中国国家铁路集团有限公司出资79.75亿元，由企业使用自有资金等解决(中央预算内投资另行研究确定)；四川省出资178.72亿元（含征地拆迁费103.74亿元），征地拆迁费由地方包干使用并计入地方股份。，资金已落实，施工图设计文件完备，招标人为长江沿岸铁路集团四川有限公司本次招标项目已具备法定招标条件，现进行公开招标，特邀请有意向的投标人参加投标。

2. 项目概况与招标范围

2.1 项目概况

建设地点：四川省成都市、资阳市

建设规模：新建成渝中线铁路（含十陵南站）四川段线路起自川渝省界（DK102+706），终于成都铁路枢纽成都站，正线线路长度188.617km。桥梁140座118.591km，隧道27座38.368km；桥隧总长156.959km，桥隧比例83.22%；正线新建车站3座，分别为安岳站、乐至站、简州站，引入既有

车站1座，为成都站；成都枢纽普速外迁工程新建十陵南车站1座，并配套建设机辆设施。设计行车速度350公里/小时，省界至简州段建设综合试验段。正线主要技术标准：（1）铁路等级：高速铁路；（2）正线数目：双线；（3）设计速度：350km/h；（4）正线线间距：5.0m；（5）最大坡度：一般地段20%，困难地段30%；（6）最小平面曲线半径：一般地段7000米（困难地段5500米）。其中，大足至简州新城段，一般地段8500米（困难地段7500米）；引入枢纽地段采用与行车速度相适应的标准；（7）牵引种类：电力；（8）机车类型：动车组；（9）到发线有效长度：650m；（10）列车运行控制方式：CTCS-3列控系统；（11）调度指挥方式：调度集中；（12）其他技术标准按《高速铁路设计规范》（TB10621-2014）等执行。

2.2 招标范围

招标范围：招标范围四川段起讫里程：DK288+400（有砟无砟分界点）~DK102+706（省界）的全部工程及重庆段起讫里程：DK2+700~DK102+706范围内的铺轨相关工程，对应《铁路基本建设工程设计概（预）算编制办法》（国铁科法〔2017〕30号）概预算章节表，具体如下：

（1）站前土建标段 第一章 拆迁工程包括：改移道路、砍伐与挖根、改河（沟渠）及隔声窗等相关工程；取（弃）土场及大临工程临时用地租地费用及复垦或复绿费用。第二章路基工程包括：包括标段施工图设计的全部工程内容（含站后工程场坪、过轨管等相关预埋（留）工程、接触网立柱基础等四电接口相关工程）。第三章桥涵工程包括：标段施工图设计的全部内容（含通航标识等相关工程）。架梁单位负责所架箱梁上的拼装桥面系构件的预制、装车、运输、卸车、安装以及风屏障、声屏障的安装。第四章隧道工程包括：除隧道照明、洞室内通风及空调购置与安装、消防、设备洞室防护门购置与安装和防灾救援涉及的四电工程外，施工图设计文件的全部内容（含隧道洞室门、接触网预埋槽道）。第五章轨道工程包括：一是CP II复测及加密，CPIII的建网、评估、施工期间维护及竣工移交；二是无砟道床施工，岔区无砟道床的浇筑和道岔安装；三是标段范围内的用地界桩、安全保护区标桩的预制与埋设。III型板的预制由轨道板厂所在标段负责，同时负责其他标段所需轨道板场内装车及垫木提供与回收；从预制场至工地的运输（含卸车、运输损耗、垫木回收并移交板场）与保管由各标段施工单位负责。铺轨的标段负责铺（存）轨基地建设及复垦或复绿、四川段及重庆段正站线及其他线路钢轨铺设和轨道精调、有砟轨道（含道岔）及无缝线路施工、线路备料及移交、全线线路标志预制与埋设及路基和桥梁护轮轨（钢轨购置与铺设）。第六章通信、信号、信息及灾害监测包含：综合接地及贯通地线敷设工程。第九章其他运营生产设备及建筑物包括：站区排水、站台墙（不含站台面铺装和站台栏杆栏板）、雨棚（不含简州站）、地道主体及出入口（站台投影范围内，不含地道及出入口的装修及照明）、综合维修通道、降噪声工程。乐至站的站台与连廊范围的装修、动力照明及防雷接地、排水、静态标识、机电、桥架、管沟、预留预埋工程等。第十章大临工程包括：包括标段施工图设计文件的全部内容。第十一章其他费包括安全生产费、加强超前地质预报费用、营业线施工配合费。

标段划分:本次招标共分为 10 个标段, 标段号: CYZXSD, CYZXZQ-1, CYZXZQ-2, CYZXZQ-3, CYZXZQ-4, CYZXZQ-5, CYZXZQ-6, CYZXZQ-7, CYZXZQ-8, CYZXZQ-9,

2.2.1 CYZXSD, 工程数量为: 电力、电气化系统集成工程、通信、信号、防灾、信息、车辆(5T)系统集成工程, 里程/范围: DK288+400有砟无砟分界点~DK102+706省界。

2.2.2 CYZXZQ-1, 工程数量为: 隧道0.5座/4.854km, 盾构管片预制10380m, 安岳制板厂(负责DK104+134~DK200+647)。重难点工程: 蜀安隧道(盾构), 长度4.854km, 里程/范围: DK288+400有砟无砟分界点~DK282+986蜀安隧道250km/h与350km/h时速断面分界点。

2.2.3 CYZXZQ-2, 工程数量为: 路基0.718km, 桥梁3座/14.757km, 箱梁预制架设391孔, 隧道1.5座/6.345km。重难点工程: 蜀安隧道(盾构), 长度5.526km; 成都特大桥, 长度14.235km(特殊桥跨11孔, 最大孔跨128m), 里程/范围: DK282+986蜀安隧道250km/h与350km/h时速断面分界点~DK261+168天子应2号大桥重庆端桥台(含)。

2.2.4 CYZXZQ-3, 工程数量为: 路基0.413km, 桥梁2座/0.295km, 隧道3座/15.442km, 成简制板厂(负责DK200+647~DK288+400)。重难点工程: 龙泉山隧道(高瓦斯), 长度8.027km; 黄家石隧道, 长度4.682km。先锋冲隧道, 长度2.733km, 里程/范围: DK261+168天子应2号大桥重庆端桥台(不含)~DK245+021成简快速路特大桥成都端桥台(不含)。

2.2.5 CYZXZQ-4, 工程数量为: 路基2.556km, 桥梁13座/16.768km, 箱梁预制架设491孔(含沱江特大桥成都端引桥24孔), 隧道2座/0.526km, 铺轨285.7双线公里。重难点工程: 成简快速路特大桥, 长度3.046km(特殊桥跨1孔, 最大孔跨64m); 石盘特大桥, 长度1.475km(特殊桥跨1孔, 最大孔跨72m); 跨成都第二绕城高速特大桥, 长度2.992km(特殊桥跨2孔, 最大孔跨128m); 跨成简快速路特大桥, 长度2.424km(特殊桥跨5孔, 最大孔跨128m); 跨柏香村特大桥, 长度3.671km(特殊桥跨1孔, 最大孔跨128m); 简州站站场, 里程/范围: DK245+021成简快速路特大桥成都端桥台(含)~DK225+169沱江特大桥成都端桥台(不含), 铺轨里程四川段DK288+400有砟无砟分界点~DK102+706及重庆段DK2+700~DK102+706。

2.2.6 CYZXZQ-5, 工程数量为: 路基3.577km, 桥梁20座/20.943km, 箱梁预制架设581孔。重难点工程: 沱江特大桥, 长度1.254km(主跨采用(72+320+72)m拱桥); 平武2号特大桥, 长度6.454km(特殊桥跨1孔, 最大孔跨64m); 跨第三绕城高速特大桥, 长度2.406km(特殊桥跨1孔, 最大孔跨64m); 环溪河特大桥, 长度3.566km(特殊桥跨2孔, 最大孔跨56m), 里程/范围: DK225+169沱江特大桥成都端桥台(含)~DK200+647班竹园大桥重庆端桥台(含)。

2.2.7 CYZXZQ-6, 工程数量为: 路基3.679km, 桥梁16座/16.283km, 箱梁预制架设778孔(含7标里程范围302孔), 隧道5座/2.298km。重难点工程: 跨渝蓉高速特大桥, 长度1.831km(特殊桥跨1孔, 最大孔跨128m); 岩板滩水库特大桥, 长度1.972km(特殊桥跨1孔, 最大孔跨72m); 跨遂资高速特大桥, 长度1.286km(特殊桥跨2孔, 最大孔跨56m); 五通村特大桥, 长度1.886km(特殊桥跨1孔, 最大孔跨64m); 跨文峰大道特大桥, 长度2.364km(特殊桥跨3孔, 最大孔跨100m), 里程/范围: DK200+647班竹园大桥重庆端桥台(不含)~DK178+390明家沟特大桥成都端桥台(不含)。

2.2.8 CYZXZQ-7, 工程数量为: 路基6.415km, 桥梁30座/19.736km, 隧道6座/3.239km。重难点工程: 棕树坡隧道, 长度1.054km; 姚家坝特大桥, 长度4.395km(特殊桥跨1孔, 最大孔跨40m); 跨成资渝高速特大桥, 长度1.634km(特殊桥跨1孔, 最大孔跨100m); 乐至站站场, 里程/范围: DK178+390明家沟特大桥成都端桥台(含)~DK148+996龙桥沟特大桥成都端桥台(不含)。

2.2.9 CYZXZQ-8, 工程数量为: 路基3.933km, 桥梁18座/10.004km, 箱梁预制架设611孔(含7标里程范围321孔), 隧道6座/4.003km。重难点工程: 文昌村隧道, 长度2.021km; 跨安岳大道特大桥, 长度1.043km(特殊桥跨1孔, 最大孔跨100m); 跨遂内高速特大桥, 长度1.393km(特殊桥跨3孔, 最大孔跨64m); 安岳站站场, 里程/范围: DK148+996龙桥沟特大桥成都端桥台(含)~DK131+059油房沟水库特大桥成都端桥台(不含)。

2.2.10 CYZXZQ-9, 工程数量为: 路基6.024km, 桥梁38座/20.665km, 箱梁预制架设618孔, 隧道3座/1.661km。重难点工程: 荣家湾隧道(高瓦斯), 长度1.302km; 跨田柳湾特大桥, 长度1.65km(特殊桥跨1孔, 最大孔跨80m); 麻湾特大桥, 长度1.278km(特殊桥跨1孔, 最大孔跨72m); 跨资潼高速特大桥, 长度0.788km(特殊桥跨1孔, 最大孔跨64m)。, 里程/范围: DK131+059油房沟水库特大桥成都端桥台(含)~DK102+706省界。

计划工期: 1825 日历天, 计划开工日期为: 2022年11月30日, 计划竣工日期为: 2027年11月29日

2.3 其他说明:

3. 投标人资格要求

3.1 本次招标要求投标人为在中华人民共和国境内合法注册的独立法人, 具备有效的营业执照、施工企业资质和安全生产许可证等, 并在人员、设备、资金等方面具备相应的施工能力。资格要求如下:

3.1.1 标段编号: CYZXSD

(1) 资质要求: 铁路电气化工程专业承包壹级资质、铁路电务工程专业承包壹级资质、房屋建筑工程施工总承包壹级资质。

(2) 业绩要求: ①通信工程:具有设计时速 \geq 250公里的高速铁路通信工程施工累计100正线公里及以上施工业绩, 且稳定运营一年及以上。②信号工程:具有设计时速 \geq 250公里的高速铁路信号工程施工累计100正线公里及以上施工业绩, 且稳定运营一年及以上。③电力工程:具有设计时速 \geq 250公里的高速铁路电力工程施工累计100正线公里及以上施工业绩, 且稳定运营一年及以上。④牵引供电:具有设计时速 \geq 250公里的高速铁路牵引供电工程施工累计100正线公里及以上施工业绩, 且稳定运营一年及以上。⑤防灾工程:具有设计时速 \geq 250公里的高速铁路防灾工程施工累计100正线公里及以上施工业绩, 且稳定运营一年及以上。⑥房屋工程:具有单体2000平方米及以上房屋工程施工业绩。

(3) 项目经理: 投标人拟派项目经理须具备铁路工程专业注册建造师一级注册建造师执业资格证书, 有效的安全生产考核合格证书, 与投标人具有有效的劳动和社保关系。

(4) 本标段不接受联合体投标申请。

(5) 其他资格条件: /。

3.1.2 标段编号: CYZXZQ-1

(1) 资质要求：具备铁路、公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程施工总承包特级资质之一。

(2) 业绩要求：①路基工程：具有设计时速 ≥ 250 公里的铁路或类似项目路基施工业绩。
②隧道工程：具有设计时速 ≥ 250 公里的高速铁路隧道施工业绩，或单洞开挖断面不小于135平方米隧道施工业绩；并具有盾构开挖直径10米及以上隧道施工业绩。
③轨道工程：具有高速铁路无砟轨道施工业绩。

(3) 项目经理：投标人拟派项目经理须具备铁路工程专业注册建造师一级注册建造师执业资格证书，有效的安全生产考核合格证书，与投标人具有有效的劳动和社保关系。

(4) 本标段不接受联合体投标申请。

(5) 其他资格条件：/。

3.1.3 标段编号：CYZXZQ-2

(1) 资质要求：具备铁路、公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程施工总承包特级资质之一。

(2) 业绩要求：①路基工程：具有设计时速 ≥ 250 公里的铁路或类似项目路基施工业绩。
②桥梁工程：具有铁路箱梁预制、架设或类似工程施工业绩；并独立承担过64m及以上跨度铁路或类似项目预应力混凝土连续梁（刚构）施工业绩。
③隧道工程：具有设计时速 ≥ 250 公里的高速铁路隧道施工业绩，或单洞开挖断面不小于135平方米隧道施工业绩；并具有盾构开挖直径10米及以上隧道施工业绩。
④轨道工程：具有高速铁路无砟轨道施工业绩。

(3) 项目经理：投标人拟派项目经理须具备铁路工程专业注册建造师一级注册建造师执业资格证书，有效的安全生产考核合格证书，与投标人具有有效的劳动和社保关系。

(4) 本标段不接受联合体投标申请。

(5) 其他资格条件：/。

3.1.4 标段编号：CYZXZQ-3

(1) 资质要求：具备铁路、公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程施工总承包特级资质之一

(2) 业绩要求：①路基工程：具有设计时速 ≥ 250 公里的铁路或类似项目路基施工业绩。
②桥梁工程：独立承担过64m及以上跨度铁路或类似项目预应力混凝土连续梁（刚构）施工业绩。
③隧道工程：具有设计时速 ≥ 250 公里的高速铁路隧道施工业绩，或单洞开挖断面不小于135平方米隧道施工业绩；并具有高瓦斯隧道施工业绩。
④轨道工程：具有高速铁路无砟轨道施工业绩

(3) 项目经理：投标人拟派项目经理须具备铁路工程专业注册建造师一级注册建造师执业资格证书，有效的安全生产考核合格证书，与投标人具有有效的劳动和社保关系。

(4) 本标段不接受联合体投标申请。

(5) 其他资格条件： / 。

3.1.5 标段编号： CYZXZQ-4

(1) 资质要求： 具备铁路、公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程施工总承包特级资质之一。具有铁路铺轨架梁工程专业承包壹级资质。

(2) 业绩要求： ①路基工程:具有设计时速 \geq 250公里的铁路或类似项目路基施工业绩。②桥梁工程:具有铁路箱梁预制、架设或类似工程施工业绩;并独立承担过64m及以上跨度铁路或类似项目预应力混凝土连续梁(刚构)施工业绩。③隧道工程:具有设计时速 \geq 250公里的高速铁路隧道施工业绩,或单洞开挖断面不小于135平方米隧道施工业绩;并具有瓦斯隧道施工业绩。④轨道工程:具有高速铁路无砟轨道施工业绩;并独立承担过250km/h及以上高速铁路铺轨施工业绩。⑤营业线施工:承担过铁路营业线施工。

(3) 项目经理： 投标人拟派项目经理须具备铁路工程专业注册建造师一级注册建造师执业资格证书,有效的安全生产考核合格证书,与投标人具有有效的劳动和社保关系。

(4) 本标段不接受联合体投标申请。

(5) 其他资格条件： 具有3年及以上铁路营业线施工管理经验。。

3.1.6 标段编号： CYZXZQ-5

(1) 资质要求： 具备铁路、公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程施工总承包特级资质之一。

(2) 业绩要求： ①路基工程:具有设计时速 \geq 250公里的铁路或类似项目路基施工业绩。②桥梁工程:具有铁路箱梁预制、架设或类似工程施工业绩;并具有承担过主跨跨度为240m及以上拱桥施工业绩;且独立承担过64m及以上跨度铁路或类似项目预应力混凝土连续梁(刚构)施工业绩。③轨道工程:具有高速铁路无砟轨道施工业绩。

(3) 项目经理： 投标人拟派项目经理须具备铁路工程专业注册建造师一级注册建造师执业资格证书,有效的安全生产考核合格证书,与投标人具有有效的劳动和社保关系。

(4) 本标段不接受联合体投标申请。

(5) 其他资格条件： / 。

3.1.7 标段编号： CYZXZQ-6

(1) 资质要求： 具备铁路、公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程施工总承包特级资质之一。

(2) 业绩要求: ①路基工程:具有设计时速 \geq 250公里的铁路或类似项目路基施工业绩。

②桥梁工程:具有铁路箱梁预制、架设或类似工程施工业绩;并独立承担过64m及以上跨度铁路或类似项目预应力混凝土连续梁(刚构)施工业绩。③隧道工程:具有设计时速 \geq 250公里的高速铁路隧道施工业绩,或单洞开挖断面不小于135平方米隧道施工业绩,并具有瓦斯隧道施工业绩。④轨道工程:具有高速铁路无砟轨道施工业绩。

(3) 项目经理: 投标人拟派项目经理须具备铁路工程专业注册建造师一级注册建造师执业资格证书,有效的安全生产考核合格证书,与投标人具有有效的劳动和社保关系。

(4) 本标段不接受联合体投标申请。

(5) 其他资格条件: /。

3.1.8 标段编号: CYZXZQ-7

(1) 资质要求: 具备铁路、公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程施工总承包特级资质之一。

(2) 业绩要求: ①路基工程:具有设计时速 \geq 250公里的铁路或类似项目路基施工业绩。

②桥梁工程:独立承担过64m及以上跨度铁路或类似项目预应力混凝土连续梁(刚构)施工业绩。③隧道工程:具有设计时速 \geq 250公里的高速铁路隧道施工业绩,或单洞开挖断面不小于135平方米隧道施工业绩,并具有瓦斯隧道施工业绩。④轨道工程:具有高速铁路无砟轨道施工业绩。

(3) 项目经理: 投标人拟派项目经理须具备铁路工程专业注册建造师一级注册建造师执业资格证书,有效的安全生产考核合格证书,与投标人具有有效的劳动和社保关系。

(4) 本标段不接受联合体投标申请。

(5) 其他资格条件: /。

3.1.9 标段编号: CYZXZQ-8

(1) 资质要求: 具备铁路、公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程施工总承包特级资质之一。

(2) 业绩要求: ①路基工程:具有设计时速 \geq 250公里的铁路或类似项目路基施工业绩。

②桥梁工程:具有铁路箱梁预制、架设或类似工程施工业绩;并独立承担过64m及以上跨度铁路或类似项目预应力混凝土连续梁(刚构)施工业绩。③隧道工程:具有设计时速 \geq 250公里的高速铁路隧道施工业绩,或单洞开挖断面不小于135平方米隧道施工业绩,并具有瓦斯隧道施工业绩。④轨道工程:具有高速铁路无砟轨道施工业绩。

(3) 项目经理: 投标人拟派项目经理须具备铁路工程专业注册建造师一级注册建造师执业资格证书,有效的安全生产考核合格证书,与投标人具有有效的劳动和社保关系。

(4) 本标段不接受联合体投标申请。

(5) 其他资格条件： / 。

3.1.10 标段编号： CYZXZQ-9

(1) 资质要求： 具备铁路、公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程施工总承包特级资质之一。

(2) 业绩要求： ①路基工程：具有设计时速 \geq 250公里的铁路或类似项目路基施工业绩。②桥梁工程：具有铁路箱梁预制、架设或类似工程施工业绩；并独立承担过64m及以上跨度铁路或类似项目预应力混凝土连续梁（刚构）施工业绩。③隧道工程：具有设计时速 \geq 250公里的高速铁路隧道施工业绩，或单洞开挖断面不小于135平方米隧道施工业绩；并具有高瓦斯隧道施工业绩。④轨道工程：具有高速铁路无砟轨道施工业绩。

(3) 项目经理： 投标人拟派项目经理须具备铁路工程专业注册建造师一级注册建造师执业资格证书，有效的安全生产考核合格证书，与投标人具有有效的劳动和社保关系。

(4) 本标段不接受联合体投标申请。

(5) 其他资格条件： / 。

3.2 各投标人可就上述标段中的 10 个标段进行投标。

3.3 投标人不得存在下列情形之一：

- (1) 投标人在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）中被列入失信被执行人名单；
- (2) 投标人在国家企业信用信息公示系统（www.gsxt.gov.cn）中被列入严重违法失信企业名单；
- (3) 投标人被列入铁路工程建设失信行为“黑名单”；
- (4) 投标人及其法定代表人、拟委派的项目经理在近3年有行贿犯罪记录；
- (5) 被取消或暂停投标资格
- (6) 最近一期国铁集团施工企业评价为C级且在整改期内的情形。
- (7) 其他情形： / 。

4. 招标文件的获取

4.1 请投标人于 2022年10月28日 16时00分 至 2022年11月02日 18时00分 ，（北京时间，下同），登录北京工程建设公共资源交易平台（www.bcactc.com）下载电子招标文件。 图纸押金：0 元，在退还图纸时退还（不计利息）。 图纸领取方式为：请到长江沿岸铁路集团四川有限公司（成都市北站西一巷366号）1315领取。联系人（赵工：15181273669） 。

下载电子招标文件需要说明的有关事宜具体为：本次招标采用全程电子化招投标，投标文件编制工具为“国信创新-铁路施工投标文件编制工具”，投标人自行登录“北京市工程建设公共资源交易平台（www.bcactc.com）-下载专区-工具软件”下载安装。投标人应认真阅读工具软件使用说

明，熟练使用工具软件编制电子投标文件，投标人在电子投标文件制作过程中的任何问题可随时咨询工具软件技术支持人员：电话15311452742、QQ群695361710。投标人最终编制的电子投标文件满足招标文件评审要求即可，若因投标人自身原因导致的电子投标文件解密失败或不满足招标文件评审要求，其后果由投标人自负。

5. 投标文件的递交

5.1投标文件提交的截止时间（投标截止时间，下同）为：2022年11月21日 09时30分，投标人应在投标截止时间前通过北京工程建设公共资源交易平台（www.bcactc.com），递交电子投标文件。以联合体投标的，由联合体牵头人递交电子投标文件。

递交说明：/。

5.2逾期提交的或未按照招标文件要求加密的电子投标文件，电子招标投标交易平台将予以拒收。

6. 发布公告的媒介

本次招标公告同时在北京交易中心网站，北京市公共资源交易服务平台上发布。

7. 联系方式

招标人：长江沿岸铁路集团四川有限公司（盖单位公章）

地址：四川成都市北站西一巷366号

邮编：610000

法定代表人或其委托代理人：鲜国（签字）

联系人：晏蕾

电话：18080476886

传真：02886456615

电子邮件：

网址：

收款账户名：/

开户银行：/

账号：/

2022年10月28日

