

新建成渝中线铁路（含十陵南站）重庆段施工监理

招标 监理招标公告

招标编号：

（本次招标采用电子化形式）

1. 招标条件

本建设项目 新建成渝中线铁路（含十陵南站） 已由 国家发展改革委 以 国家发展改革委以《关于新建成渝中线铁路(含十陵南站)可行性研究报告的批复》 发改基础（2021）1192号 批准建设，项目业主为 长江沿岸铁路集团重庆有限公司，建设资金来自 中国国家铁路集团有限公司、重庆市、四川省的投入资金，出资比例为 新建成渝中线铁路（含十陵南站）重庆段施工监理招标，招标人为 长江沿岸铁路集团重庆有限公司 项目已具备招标条件，现进行公开招标，特邀请有意向的潜在投标人（以下简称投标人）投标。

2. 项目概况与招标范围

2.1 建设项目地点：重庆市重庆市辖区沙坪坝区重庆北至大足

2.2 建设项目规模：新建成渝中线铁路（含十陵南站）线路自重庆枢纽重庆北站向西引出，途径重庆市科学城、铜梁区、大足区进入四川省境内，新建正线建筑长度291.315km，其中，重庆段正线建筑长度102.698km（对应里程范围为：DK0+000-DK102+706），设计时速350km/h的双线高速铁路。重庆段共设车站4座，其中新建3座车站（重庆科学城站、铜梁站、大足石刻站）、改建车站1个（重庆北站）。

2.3 计划工期：1826 日历天，计划开工日期 2022年11月30日，计划竣工日期 2027年11月30日

2.4 招标范围：DK13+611.386~DK102+706站前、站后（四电和房屋）的全部工程的施工监理；招标预算约为7976万元。具体包括征地拆迁、路基、桥涵、隧道及明洞、轨道工程（不含四川段代铺重庆段铺轨工程）、通信信号及信息、电力及牵引供电、房屋、其他运营生产设备及建筑物、大型临时设施和过渡工程等所有站前站后工程项目，以及协助建设单位做好项目开工准备工作、竣工验收工作和按国铁集团现行规定应纳入监理范围的其他内容。

2.5 标段划分共划分2个标段。各标段情况如下： 标段号：CYCQJL-1,CYCQJL-2,

2.5.1 CYCQJL-1，工程数量为：对应里程范围内的站前、站后（四电和房屋）的全部工程的施工监理，主要包括：DK13+611.386~DK49+666（井口双线特大桥成都端桥台~松岭岗双线特大桥成都端桥台）全长36.055km，其中隧道4座/17.992km，桥梁19座/12.823km，路基5.266km；重庆科学城站场工程、铜梁站场工程；科学城站梁场、铜梁车站梁场。，里程/范围：DK13+611.386-DK49+666，长36.055km，对应施工站前1、2标。

2.5.2 CYCQJL-2，工程数量为：对应里程范围内的站前、站后（四电和房屋）的全部工程的施工监理，主要包括：DK49+666~DK102+706（松岭岗双线特大桥成都端桥台~省界）全长53.04km，其中隧道9座/18.239km，桥梁27.5座/31.342km，路基3.459km；铜梁轨枕预制厂；大足石刻站场工程；大足石刻站梁场。，里程/范围：DK49+666- DK102+706，长53.04km，对应施工站前3、4标。

2.6 其他：主要工作内容：协助委托人做好项目开工准备工作、竣工验收工作和按国铁集团现行规定应纳入监理范围的其他内容。监理人不单独设置监理试验室，统一由委托人通过招标另行选择具备资质的检验检测机构，在铜梁设立1个中心试验室。各标段监理费总额不含监理人试验室设置和原材料、构配件等的平行检验费用，该费用已按监理费总额的16%提取，用于成渝中线铁路（含十陵南站）重庆段中心试验室设置和原材料、构配件等的平行检验。

3. 投标人资格要求

3.1 本次投标人应为在中华人民共和国境内合法注册的独立法人，并在资质、业绩、人员、设施设备方面具有相应的监理能力。

3.1.1 标段编号：CYCQJL-1

(1) 资质要求：具有有效的营业执照、具有监理综合资质或同时具有铁路工程监理甲级资质及房屋建筑工程监理乙级及以上资质或同时具有市政公用工程（地铁轻轨工程）监理甲级资质及房屋建筑工程监理乙级及以上资质

(2) 业绩要求：2017年11月~2022年11月（近5年）承担过类似工程项目监理，并具有高风险隧道项目监理业绩。

(3) 总监理工程师：投标人拟派总监理工程师须具备年龄不超过55岁，工程建设相关专业大专及以上学历、中级及以上专业技术职称、依法在本单位注册的监理工程师，且经过铁路总监理工程师业务培训并取得培训合格证书。5年及以上铁路或类似工程监理工作经验。并具有高风险隧道

项目监理业绩。应为本单位正式职工，且在本监理单位服务2年及以上，附其社保证明。

(4) 本次招标不接受联合体投标申请。

(5) 其他资格条件： / 。

3.1.2标段编号： CYCQJL-2

(1) 资质要求： 具有有效的营业执照、具有监理综合资质或同时具有铁路工程监理甲级资质及房屋建筑工程监理乙级及以上资质或同时具有市政公用工程（地铁轻轨工程）监理甲级资质及房屋建筑工程监理乙级及以上资质

(2) 业绩要求： 2017年11月~2022年11月（近5年）承担过类似工程项目监理。

(3) 总监理工程师： 投标人拟派总监理工程师须具备年龄不超过55岁，工程建设相关专业大专及以上学历、中级及以上专业技术职称、依法在本单位注册的监理工程师，且经过铁路总监理工程师业务培训并取得培训合格证书。5年及以上铁路或类似工程监理工作经验。应为本单位正式职工，且在本监理单位服务2年及以上，附其社保证明。

(4) 本次招标不接受联合体投标申请。

(5) 其他资格条件： / 。

3.2投标人不得存在下列情形之一：

(1) 在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）中被列入失信被执行人名单；

(2) 在国家企业信用信息公示系统（www.gsxt.gov.cn）中被列入严重违法失信企业名单；

(3) 投标人及其投标所列主要监理人员被列入国家铁路局《铁路工程建设失信行为认定记录公布管理办法》“黑名单”且在公布期；

(4) 投标人及其法定代表人、拟委派的总监理工程师在近3年有行贿犯罪记录；

(5) 投标人处于国铁集团有关停标通报的停标期限内；

(6) 被纳入国铁集团“黑名单”且在公布期限内；

(7) 投标人处于国铁集团信用评价C级整改期；

(8) 投标文件中所列主要监理人员处于国铁集团重大不良行为公布期；

(9) 其他情形： / 。

4. 招标文件的获取

4.1 请投标人于 2022年10月29日 11时00分 至 2022年11月03日 12时00分 ，（北京时间，下同），登录北京市工程建设公共资源交易平台（www.bcactc.com）下载电子招标文件。技术资料押金 0 元，在退还技术资料时退还（不计利息）。技术资料领取方式为： 通过百度网盘链接下载，详见招标文件 。

下载电子招标文件需要说明的有关事宜具体为： 本次招标采用全程电子化招投标，投标文件编制工具为“国信创新-铁路施工（监理）投标文件编制工具”，投标人自行登录“北京市工程建设公共资源交易平台（www.bcactc.com）-下载专区-工具软件”下载安装。投标人应认真阅读工具软件使用说明，熟练使用工具软件编制电子投标文件，投标人在电子投标文件制作过程中的任何问

题可随时咨询工具软件技术支持人员：电话15311452742、QQ群695361710。投标人最终编制的电子投标文件满足招标文件评审要求即可，若因投标人自身原因导致的电子投标文件解密失败或不满足招标文件评审要求，其后果由投标人自负。

5. 投标文件的递交

5.1 投标文件递交的截止时间（投标截止时间，下同）为2022年11月23日 09时30分，投标人应在截止时间前通过北京市工程建设公共资源交易平台（www.bcactc.com）递交电子投标文件。

递交说明：北京工程建设公共资源交易平台上传投标文件（电子版）。

5.2 逾期上传的投标文件或未按要求加密的投标文件，电子招标投标交易平台将予以拒收。

6. 发布公告的媒介

本次招标公告同时在北京交易中心网站，北京市公共资源交易服务平台上发布。

7. 联系方式

招 标 人：长江沿岸铁路集团重庆有限公司（盖单位公章）

地 址：重庆市沙坪坝区凤中路青秀阅山8号楼

传 真：02361641360

邮 编：400000

法定代表人或其委托代理人： （签字）

联 系 人：李雄军

电 话：02361641306

电子邮件：

网 址：

收款账户名：长江沿岸铁路集团重庆有限公司

开户银行：工行重庆沙坪坝上桥支行

账号：3100024709200053311

2022年10月28日