

新建西安至十堰高速铁路西安站站房及相关工程施工

总价承包招标公告

招标编号：

1. 招标条件

本建设项目 新建西安至十堰高速铁路工程 已由 国家发展改革委 以 国家发展改革委关于新建西安至十堰高速铁路可行性研究报告的批复 发改基础[2020]595号 批准建设，项目业主为 中国铁路西安局集团有限公司，建设资金来自 铁路资本金、陕西省出资和银行贷款，项目出资比例为 铁路资本金 38.5%，陕西省出资 23%，银行贷款 38.5%，资金已落实，施工图设计文件完备，招标人为 中国铁路西安局集团有限公司。本次招标项目已具备法定招标条件，现进行公开招标，特邀请有意向的投标人参加投标。

2. 项目概况与招标范围

2.1 项目概况

建设地点：陕西省西安市灞桥区 null。

建设规模：1) 新建西安站站房及相关工程，位于陕西省西安市东郊白鹿原，车站中心里程为车站中心里程为 DK4+700.00，车场规模 13 台 27 线。车站最高聚集人数为 12000 人；站房总建筑面积 99998 m²；站台雨棚覆盖面积 39800 m²；站房其他配套工程（含出站通廊、城市通廊、旅服夹层、地下设备用房、地铁换乘厅）建筑面积 88604 m²；高架落客平台及车道建筑面积 69825 m²；停车场（含站台雨棚上社会车场、站台板下社会车场、出租、网约车场）建筑面积 155220 m²。 2) .站房功能组成及相关配套工程：新建西安站站房工程的设计范围原则上按照站台有效长度分界，主体站房、站台范围内（含分界墩，对应 DK4+475~DK4+925）范围内的地上、地下建筑(不含正线桥梁、轨道、路基工程)。

2.2 招标范围

招标范围：新建西安站站房及相关工程改移道路、砍伐挖根、既有建筑物拆除后的垃圾清运、临时用地，车场路基、涵洞，铁路自营停车场、市政出租车车场、出站通廊、城市

通廊、地铁换乘厅；旅客站房、高架车道、高架落客平台、站台、雨棚、旅客活动平台；变配电，站房客票、旅服信息系统、门禁系统、电源及动照系统、综合布线系统，暖通、消防、给排水、电梯、静态标识、座椅，机电安装等工程。。

标段划分：本次招标共分为3个标段，标段号：XDZSG-1,XDZSG-2,XDZSG-3,

2.2.1 XDZSG-1，工程数量为：改移道路 3.62 公里、砍伐挖根约 5 万棵、既有建筑物拆除后的垃圾清运、临时用地 80 亩，车场路基 1 段 1.7 公里、涵洞 15 座。站房相关：房屋 18.1 万平方米，铁路自营停车场 11.56 万平、市政出租车车场 2.54 万平、出站通廊 1.93 万平、城市通廊 3.87 万平、地铁换乘厅 0.36 万平。，里程/范围：西十正线及车场

(DK3+399.423~DK5+100)、西康正线及车场(XYDK3+400~XYDK5+100)、改建西康线普速场 (GK36+358~GK38+062)。

2.2.2 XDZSG-2，工程数量为：旅客站房 10 万平、高架车道 2.15 万平、高架落客平台 3.59 万平、站台 6.54 万平、雨棚 3.98 万平，旅客活动平台 (±0m 标高) 0.72 万平。，里程/范围：西安站站房 DK4+475~DK4+925。

2.2.3 XDZSG-3，工程数量为：西安站站房变配电，站房客票、旅服信息系统、门禁系统、电源及动照系统、综合布线系统，暖通消防、给排水、电梯、静态标识、座椅，机电安装等工程。，里程/范围：西安站 DK4+475~DK4+925；西十正线及车场

(DK3+399.423~DK5+100)、西康正线及车场(XYDK3+400~XYDK5+100)、改建西康线普速场 (GK36+358~GK38+062)。

计划工期：1095 日历天，计划开工日期：2022 年 12 月 10 日，计划竣工日期：2025 年 12 月 09 日。

2.3 其他说明： 。

3. 投标人资格要求

3.1 本次招标要求投标人为在中华人民共和国境内合法注册的独立法人，具备有效的营业执照、施工企业资质和安全生产许可证等，并在人员、设备、资金等方面具备相应的施工能力。资格要求如下：

3.1.1 标段编号：XDZSG-1

(1) 资质要求：建筑工程施工总承包特级[新]与铁路工程施工总承包一级[新]及以上与建筑装修装饰工程专业承包一级[新]及以上

(2) 业绩要求：近 5 年（2017 年 10 月-2022 年 10 月）内具有已完工铁路站房地下通廊工程施工业绩不少于 1 项；具有已完工单体建筑面积 50000m² 及以上工程施工业绩不少于 1 项；具有已完工城市轨道交通车站施工业绩不少于 1 项。

(3) 项目经理：投标人拟派项目经理须具备建筑工程专业注册建造师一级与高级工程师注册建造师执业资格证书，有效的安全生产考核合格证书，与投标人具有有效的劳动和社保关系。未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职，但能够提供现任职建设单位（项目业主）的同意调离文件。

(4) 本标段 接受 联合体投标申请。联合体投标的，联合体成员上限为(含牵头方)：2 家，联合体牵头方还需要满足以下资质建筑工程施工总承包特级[新]，联合体还需要满足下列要求：①联合体报名人数不超过两家；②联合体中标后，联合体各方共同与招标人签订合同，联合体各方就中标项目向招标人承担连带责任，投标文件及随后签订的合同（如中标）将对联合体各成员有共同的和各自的法律约束。

(5) 其他资格要求：1.本次招标要求投标人为在中华人民共和国境内合法注册的独立法人，具备有效的营业执照、施工企业资质和安全生产许可证等，并在人员、设备、资金等方面具备相应的施工能力。2.项目经理须具备 10 年及以上铁路工程项目或 10 年及以上类似工程项目管理工作经验（担任过项目经理、副经理、技术负责人、项目组织机构部门负责人等职位均可），具有有效的安全生产考核合格证书；具有 5 年以上项目经理工作经验；2019 年 11 月 28 日至 2022 年 11 月 27 日（递交投标文件之日起前 3 年内）不曾有人民法院判决、裁定生效的行贿犯罪记录；未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职，但能够提供现任职建设单位（项目业主）的同意调离文件，并且与投标人具有有效的劳动和社保关系。

3.1.2 标段编号：XDZSG-2

(1) 资质要求：建筑工程施工总承包特级[新]与建筑装修装饰工程专业承包一级[新]及以上与钢结构工程专业承包一级[新]及以上

(2) 业绩要求：近 5 年（2017 年 10 月-2022 年 10 月）内具有已完工单体铁路站房工

程或单体公共建筑工程建筑面积 50000m² 及以上工程施工业绩不少于 1 项

(3) 项目经理：投标人拟派项目经理须具备建筑工程专业注册建造师一级与高级工程师注册建造师执业资格证书，有效的安全生产考核合格证书，与投标人具有有效的劳动和社保关系。未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职，但能够提供现任职建设单位（项目业主）的同意调离文件。

(4) 本标段接受联合体投标申请。联合体投标的，联合体成员上限为(含牵头方)：2家，联合体牵头方还需要满足以下资质建筑工程施工总承包特级[新]，联合体还需要满足下列要求：①联合体报名人数不超过两家；②联合体中标后，联合体各方共同与招标人签订合同，联合体各方就中标项目向招标人承担连带责任，投标文件及随后签订的合同（如中标）将对联合体各成员有共同的和各自的法律约束。。

(5) 其他资格要求：1.本次招标要求投标人为在中华人民共和国境内合法注册的独立法人，具备有效的营业执照、施工企业资质和安全生产许可证等，并在人员、设备、资金等方面具备相应的施工能力。2.项目经理须具备 10 年及以上建筑工程项目或 10 年及以上类似工程项目管理工作经验（担任过项目经理、副经理、技术负责人、项目组织机构部门负责人等职位均可），具有有效的安全生产考核合格证书；具有 5 年以上项目经理工作经验；2019 年 11 月 28 日至 2022 年 11 月 27 日（递交投标文件之日起前 3 年内）不曾有人民法院判决、裁定生效的行贿犯罪记录；未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职，但能够提供现任职建设单位（项目业主）的同意调离文件，并且与投标人具有有效的劳动和社保关系。

3.1.3 标段编号：XDZSG-3

(1) 资质要求：铁路电气化工程专业承包一级[新]及以上与建筑机电安装工程专业承包一级[新]及以上与电子与智能化工程专业承包一级[新]及以上

(2) 业绩要求：近 5 年（2017 年 10 月-2022 年 10 月）内具有铁路客运专线客服信息系统关键设备（窗口售票、自动售票、自动检票、补票等票务系统设备，旅客服务集成管理平台、网络和安全设备）开通运营业绩不少于 1 项，铁路站房或城市轨道交通电力（变配电）施工业绩及机电设备安装施工业绩各不少于 1 项。

(3) 项目经理：投标人拟派项目经理须具备通信与广电工程或机电工程专业注册建造

师一级与高级工程师注册建造师执业资格证书，有效的安全生产考核合格证书，与投标人具有有效的劳动和社保关系。未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职，但能够提供现任职建设单位（项目业主）的同意调离文件。

(4)本标段接受联合体投标申请。联合体投标的，联合体成员上限为(含牵头方)：2家，联合体牵头方还需要满足以下资质建筑机电安装工程专业承包一级[新]及以上，联合体还需要满足下列要求：①联合体报名人数不超过两家；②联合体中标后，联合体各方共同与招标人签订合同，联合体各方就中标项目向招标人承担连带责任，投标文件及随后签订的合同（如中标）将对联合体各成员有共同的和各自的法律约束。。

(5)其他资格要求：1.本次招标要求投标人为在中华人民共和国境内合法注册的独立法人，具备有效的营业执照、施工企业资质和安全生产许可证等，并在人员、设备、资金等方面具备相应的施工能力。2.项目经理须具备10年及以上建筑安装工程项目或10年及以上类似工程项目管理工作经验（担任过项目经理、副经理、技术负责人、项目组织机构部门负责人等职位均可），具有有效的安全生产考核合格证书；具有5年以上项目经理工作经验；2019年11月28日至2022年11月27日（递交投标文件之日起前3年内）不曾有人民法院判决、裁定生效的行贿犯罪记录；未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职，但能够提供现任职建设单位（项目业主）的同意调离文件，并且与投标人具有有效的劳动和社保关系。

3.2 各投标人均可就上述标段中的3个标段进行投标。

3.3 投标人不得存在下列情形之一：

- (1) 投标人在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）中被列入失信被执行人名单；
- (2) 投标人在国家企业信用信息公示系统（www.gsxt.gov.cn）中被列入严重违法失信企业名单；
- (3) 投标人被列入铁路工程建设失信行为“黑名单”；
- (4) 投标人及其法定代表人、拟委派的项目经理在近3年有行贿犯罪记录；
- (5) 被取消或暂停投标资格
- (6) 最近一期施工企业信用评价为C级且在整改期内的情形。

4. 招标文件的获取

4.1 请投标人于 2022年11月03日 10时00分 至 2022年11月08日 10时00分（北京时间，下同），登录 北京工程建设公共资源交易平台（www.bcactc.com） 下载电子招标文件。

下载电子招标文件需要说明的有关事宜具体为。

5. 投标文件的递交

5.1 投标文件递交的时间为 2022年11月28日 09时30分 至 2022年11月28日 11时00分，截止时间（投标截止时间，下同）为：2022年11月28日 11时00分，地点为：北京市建设工程发包承包交易中心评标区（北京市房山区长阳镇西营路口北稻田南里15号）。

递交说明：需携带从交易平台中下载或打印的任意一个标段的招标文件回执单，在现场办理签到后再递交纸质投标文件

5.2 逾期送达的、未送达指定地点的或者不按照招标文件要求密封的投标文件，招标人将予以拒收。

6. 发布公告的媒介

本次招标公告同时在 北京交易中心网站(www.bcactc.com)、北京市公共资源交易服务平台(ggzyfw.beijing.gov.cn) 上发布。

7. 联系方式

招标人：中国铁路西安局集团有限公司
地址：陕西省西安市友谊东路33号
邮编：710054
法定代表人或其委托代理人：张海涛
联系人：黄雪梅
电话：15249270036
传真：02982159881
电子邮件：279863711@qq.com
网址：
收款账户名：无
开户银行：无
账号：无
