

**新建北京至唐山铁路北京段并行京哈铁路第三方自动化监测服务（含安全评估）
中标候选人公示**

招标编号： 010T0FW202201900

新建北京至唐山铁路北京段并行京哈铁路第三方自动化监测服务（含安全评估）的招标评标工作已经结束，评标委员会经评审推荐了本项目中标候选人。现就本次招标的中标候选人公示如下：

一、中标候选人

1、标段编号：JTZDHJC-1 (标段名称：京唐自动化监测1标)

第一名：中铁工程设计咨询集团有限公司 经评审的投标报价(元)/费率：7790046

第二名：中铁第五勘察设计院集团有限公司 经评审的投标报价(元)/费率：7872000

第三名：北京环安工程检测有限责任公司 经评审的投标报价(元)/费率：7784783

二、中标候选人资格、质量、工期、负责人资质以及评标情况：

标段编号：JTZDHJC-1 (标段名称：京唐自动化监测1标)

序号	推荐顺序	第一名	第二名	第三名
1	中标候选人名称	中铁工程设计咨询集团有限公司	中铁第五勘察设计院集团有限公司	北京环安工程检测有限责任公司
2	质量	按照新建北京至唐山铁路北京段并行京哈铁路经审定后的安全评估和第三方自动化监测方案开展监测工作；各项监测数据采集及时、准确可靠；在既有京哈铁路现状沉降值、设计初始沉降值及水平变形值的基础上，结合新建北京至唐山铁路北京段实施引起的京哈铁路附加沉降值综合分析确定沉降及变形预警值；控制	按照新建北京至唐山铁路北京段并行京哈铁路经审定后的安全评估和第三方自动化监测方案开展监测工作；各项监测数据采集及时、准确可靠；在既有京哈铁路现状沉降值、设计初始沉降值及水平变形值的基础上，结合新建北京至唐山铁路北京段实施引起的京哈铁路附加沉降值综合分析确定沉降及变形预警值；控制	按照新建北京至唐山铁路北京段并行京哈铁路经审定后的安全评估和第三方自动化监测方案开展监测工作；各项监测数据采集及时、准确可靠；在既有京哈铁路现状沉降值、设计初始沉降值及水平变形值的基础上，结合新建北京至唐山铁路北京段实施引起的京哈铁路附加沉降值综合分析确定沉降及变形预警值；控制

		数据符合相关标准，超过预警值时，能够及时报警，确保京哈铁路运营安全。	数据符合相关标准，超过预警值时，能够及时报警，确保京哈铁路运营安全。	数据符合相关标准，超过预警值时，能够及时报警，确保京哈铁路运营安全。	
3	工期	自合同签订之日起至新建北京至唐山城际铁路北京段开通运营并达到停测标准止。	自合同签订之日起至新建北京至唐山城际铁路北京段开通运营并达到停测标准止。	自合同签订之日起至新建北京至唐山城际铁路北京段开通运营并达到停测标准止。	
4	项目负责人	姓名	汪玉华		
		职业资格	隧道与地下工程，正高级工程师	陶彦任，桥梁工程，高级工程师	周曙光，测绘，高级工程师
		证书编号	2020010227	4901000897	ZGB05037184
	业绩	<p>2017年11月-2020年12月 新建郑万铁路湖北段线下工程沉降监测 中铁工程设计咨询集团有限公司 监测工程师 2021年1月-2022年11月 新建金甬铁路2标邻近杭深线施工变形监测 中铁工程设计咨询集团有限公司 项目负责人 2022年1月-2022年6月 新建温玉铁路杭绍台与甬台温上行联络线工程邻近杭台高铁施工变形监测 中铁工程设计咨询集团有限公司 项目负责人</p>	<p>2011-2012 北京地铁6号线一期工程第三方监测（中铁五院）监测员 地铁第三方监测，具体内容主要包括现场安全监测、现场安全巡视、安全风险咨询、管理、专家咨询服务等服务内容。</p> <p>2012-2014 北京地铁6号线二期工程第三方监测（中铁五院）监测工程师 地铁第三方监测，具体内容主要包括现场安全监测、现场安全巡视、安全风险咨询、管理、专家咨询服务等服务内容。</p> <p>2014-2018 乌鲁木齐轨道交通1号线工程第三方监测02合同段（中铁五院）监测工程师 地铁第三方监测，具体内容主要包括现场安全监测、现场安全巡视、安全风险咨询、管理、专家咨询服务等服务内容。</p> <p>2018-2019 阮</p>	<p>2019 江苏南沿江城际铁路常州至太仓段跨京沪高速公路特大桥梁线性监控及孔道摩阻试验、北京环安工程检测有限公司 项目负责人 项目总负责 2020 江苏南沿江城际铁路常州至太仓段跨京沪高速公路特大桥梁沉降观测及深基坑监测补充合同、北京环安工程检测有限公司 项目负责人 项目总负责</p>	

				<p>工程铁三五负责分穿隧 洪金台第中铁五洋溪 分穿隧(中项家洋洞下 溪下园测院)阮家隧洞 洋洞官监院)洪工隧路 隧路方院)人工程台铁 家隧方院)人金台道。 2018-2019 台州市灵 江建闸引水工程洞引 可研地勘试项目金台 深化研究项穿隧(中 水隧洞下紫砂测(中 铁五院)项目 负责人新建引 水隧洞下穿既有工 紫砂吞隧对紫砂番 期间,结构沉、破 隧空收敛、爆构监 净速及隧、道现场 振缝进进行整 裂测及成果理。 2019-2020 霸 州西部区域天然越 气输配管线穿越 津霸客专康仙庄 干渠中桥施工监 测(中铁五院) 项目负责人在 霸州西部区域天 然气输配管线穿 越津霸客专康仙 庄干渠中桥过庄干 中,对康仙庄进行 渠中桥墩台移 沉降、水平位 监测。2020- 2021 天然气气 化邯鄲工程越 京广高速线 K463+6391- 1.50m防护涵工 程安全评估与施 工监测(中铁五 院)项目负责 人天然气气 邯鄲工程越 京广高速线 K463+639施工</p>
--	--	--	--	---

				对高铁桥梁影响的安全评估，以及1-1.50m防护涵工程施工过程中，对京广高速线K463+639处受影响的桥墩进行沉降、水平位移监测。	
5	投标人业绩	<p>新建郑州至济南铁路濮阳至省界段勘察设计河南 全长39.797公里，勘测设计已完成。铁路工程勘测设计 2020年7月~2020年10月（勘测设计）</p> <p>张家口旅游铁路一期工程张家口至张北段勘察设计河北 全长66.995公里，勘测设计已完成。铁路工程勘测设计 2020年7月~2020年11月（勘测设计）</p> <p>深惠城际铁路勘察设计总体总包广东 全长58.9公里，勘测设计已完成，正在施工。铁路工程勘测设计、施工总包 2020年11月~2022年8月（勘测设计）</p> <p>粤东城际铁路潮州东至汕头段、揭阳南至揭阳段项目勘察设计广东 全长54.6公里，勘测设计已完成。铁路工程勘测设计 2021年12月~2022年3月</p>	<p>杭州至海宁城际铁路工程第三方监测服务02标段、浙江省杭州市、海宁市长度7.1公里范围内的铁路工程监测服务，包括地下车站3座，3区间。 1.对施工监测单位的监管； 2.基坑监测； 3.盾构区间监测； 4.车站、区间施工影响范围内的建筑物、构筑物； 5.车站、区间施工影响范围内的管线沉降与水平位移监测。 2018.1-2020.1 荣乌高速公路新线京台高速至京港澳高速段运梁通道下穿京九铁路虹江河中桥第三方变形监测、河北省霸州市京九铁路虹江河中桥1#-2桥墩。运梁通道下穿京九铁路虹江河中桥桥墩1#-2#垂直位移、纵向水平位移、横向水平位移监测。 2020.8-2021.2 安九铁路湖北段AJZQ-2标路基全自动沉降监测与评估、湖北省</p>	<p>江苏南沿江城际铁路常州至太仓段跨京沪高速路特大桥沉降观测及深基坑监测、江阴南沿江城际铁路起止里程为DK164+878.030~DK176+087.125，全长11.2公里（1）南沿江城际铁路起止里程为DK164+878.030~DK176+087.125，共计11.2公里，根据《高速铁路工程测量规范》（TB10601-2009）及评估要求对本标段内的桥梁墩台、墩身及梁体进行测量。（2）根据相关规范及地方要求对本标段内的14个大于5m的深基坑及2个上跨京沪高速专项基坑进行监测，监测内容包括：基坑周围地表沉降基坑围护桩水平位移与桩顶沉降、周围建筑沉降、重要管线沉降监测等工作。（3）根据业主及相关单位要求完成资料</p>	

		<p>(勘测设计) 新建金甬铁路 2标邻近杭深线 施工变形监测 浙江 监测既有 杭深线里程 4.058km, 监测 已完成。新建 线邻近既有铁路 工程监测 2021年1月 ~2022年11月 新建温玉铁路杭 绍台与甬台温上 行联络线工程邻 近杭台高铁施工 变形监测、浙江 监测既有杭台高 铁里程 3.447km, 监测 已完成。新建 线邻近既有线铁 路工程监测 2022年1月 ~2022年6月 新建兰州至合作 铁路LHTJ5标段 沉降变形观测、 甘肃 DK85+080.79 ~DK122+742. 7 铁路建设工程 监测 2022年 7月~2025年 7月</p>	<p>黄冈市黄梅县 共布设监测断面 23个, 其中区间 路基布设10个 , 站场路基布设 13个。路基全 自动沉降监测与 评估, 观测监控 采用具有自动记 录功能的传感器 +数据远程传输 为主要监测手段 , 并以传统测量 方法辅助。 2018.11- 2020.12 苏州 桐泾路北延工程 监测项目TJL- JC01标、江苏 省苏州市 桐泾 路北延工程监测 项目TJL- JC01标标段。 对盾构隧道程 :K1+500、 ZK1+400两个 断面进行健康监测。 对低净空全套 管隔离桩、盾构 下穿沪宁城际所 涉及桥基与低净 空全套管灌注桩 间范围的地质体 进行监测。 2019.3- 2020.1 北京 城市副中心站综 合交通枢纽工程 项目第三方监测 04标段、北京市 包含所有涉及京 哈铁路专项监测 工作内容。基 坑临近、匝道和 管廊穿越、管线 穿越、导改路穿 越等工程的第三 方监测等。 2020.9- 2023.10 G324国道至黄 檠文化旅游园区 旅游公路下穿福</p>	<p>整理及上报工作 。 2019年9月 24日~2021年 4月9日 江苏南 沿江城际铁路常 州至太仓段跨京 沪高速路特大桥 线性监控及孔道 摩阻试验、江阴 7座连续梁(悬 臂浇筑)施工线 性监控及8道孔 道摩阻试验 (1) 编制符合 业主、监理要求 的线性监控实施 方案, 按照方案 对施工过程中的 结构变位、应变 、温度进行有效 监控, 明确施工 方及监控方工作 内容及配合方式 等具体内容。完 成现场测量监控 上传任务及相关 技术人员技术指 导及交底。 (2) 根据施工 阶段仿真计算和 现场测量反馈结 果, 通过理论计 算进行调控, 提 供阶段立模标高 , 并根据阶段浇 筑前后的测试结 果, 识别设计参 数误差, 并进行 下一节段有效预 测。(3) 负责 做好主梁线型量 测及平台数据上 传工作。 (4) 提交桥梁 整体线形监测评 估报告。 (5) 配合现场 完成孔道摩阻试 验并出具相关报 告。 2020年 03月15日 ~2021年03月 01日 江苏南沿</p>
--	--	--	--	--

			<p>厦高铁段项目 (监测服务采购)项目、福建省 福州市 G324 国 道下穿迳江特大 桥特大桥</p> <p>6#~9#桥墩墩 台道路基施工可 能对在建福厦铁 路迳江特大桥产 生有害影响。为 减少因 G324 国 道建设及运营导 致的周边土体沉 降和水位位移， 避免桥梁结构的 破坏，通过对在 建桥墩的水平、 竖直桥墩位移、 倾斜及接触网支 柱时实监测，了 解既有构筑物及 其安全性。基于 信息反馈，指导 G324 国道道路 施工，确保新建 过程中福厦铁路 的安全。施工过 程中的自动化监 测内容主要包含 以下部分：(1) 桥 梁竖直位移监测 ；(2) 桥梁水平 位移监测；(3) 接 触网倾斜；(4) 接 触网立柱竖向位 移；设计单位为 必须进行监测的 其他对象。 2022.7- 2023.12 云南 省滇中引水工程 涉铁项目第三方 监测三标段滇 中引水工程楚雄 段 5 标、楚雄段 9 标、昆明段 5 标 涉铁工点，包括</p>	<p>江城际铁路常州 至太仓段跨京沪 高速观测及补充 监测新里程 K420+610- K420+970 根 据施工需要，江 苏沿江城际铁路 常州至太仓段特 大桥 73 号桥墩 - 82 号桥墩处增加 运营线施工监测 范围：新长铁路 里程 K420+610- K420+970；监 测内容：监测范 围内新长铁路路 基及边坡的平面 位移和沉降速率 观测；监测频率 ：根据路局及业 主等相关单位要 求进行自动化监 测并实时上传数 据；资料整理 ：根据业主及相 关单位要求完成 资料整理及上报 工作。2020 年 06 月 15 日 ~ 2021 年 01 月 15 日</p>
--	--	--	---	---

			：凤凰山隧洞上跨成昆铁路、昆呈隧洞下穿沪昆铁路金马村车站等。对本合同技术服务范围内的铁路桥梁、路基、隧道及相关设施设备开展监测，包括但不限于：沉降、水平位移、倾斜、爆破振速监测。针对监测关键点，若现场需要，能实现模型轻量化展示，模型数据可以进行和第三方系统集成并提供相关接口。具体的监测内容、范围及技术的要求以审查通过的监测方案为准。2021.7-2026.12	
6	评标情况	符合招标文件要求	符合招标文件要求	符合招标文件要求
7	获奖信息	/	/	/
8	其他（是否申请信誉加分）	/	/	/

三、公示日期：自 2022年12月12日至 2022年12月16日止。

根据《招标投标活动投诉处理办法》（七部委2004年11号令）、《中华人民共和国招标投标法实施条例》和《招标公告和招标公示信息发布管理办法》（发展改革委2017年10号令），在公示期间，所有投标人和其他利害关系人对评标结果有异议的，应以书面形式加盖单位公章和法定代表人或授权委托人签字（应附法定代表人签署的授权委托书）后以纸质文件或电子扫描件的方式向招标人提出。

四、联系方式：

招 标 人： 京唐城际铁路有限公司
地址： 河北省唐山市路北区唐山金融中心B座10层
联 系 人： 王越、代杰炜、王先生
联系电话： 010-67625088, 13811795320, 0315-8072823
传真/邮箱： 010-67173415、0315-8072814/wgzbjij@bjweigong.cn
招标人或招标代理机构（章）

主要负责人或授权的项目负责人（签名）

日期：2022年12月12日