新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段商丘境内铁路站前工程施工 总价承包招标 中标候选人公示

招标编号: __371T0SG202200100

新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段商丘境内铁路站前工程施工总价承包 <u>招标</u> 的招标评标工作已经结束,评标委员会经评审推荐了本项目中标候选人。现就本次招标的中标候选人公示如下:

一、中标候选人

1、标段编号: XSSQZQ-1(标段名称: XSSQZQ-1)

第一名:中铁七局集团有限公司 经评审的投标报价(元)/费率: 1551124920

第二名: 中铁四局集团有限公司 经评审的投标报价(元)/费率: 1551104614

第三名:中铁一局集团有限公司 经评审的投标报价(元)/费率: 1551099456

二、中标候选人资格、质量、工期、负责人资质以及评标情况:

标段编号: XSS0Z0-1(标段名称: XSS0Z0-1)

The state of the s				
序号	推荐顺序	第一名	第二名	第三名
1	中标候选人名称	中铁七局集团有	中铁四局集团有	中铁一局集团有
		限 公 司	限公司	限 公 司
	质 量	总体质量满足相	总体质量满足相	总体质量满足相
		关 质 量 标 准 的 要	关 质 量 标 准 的 要	关质量标准的要
		求, 实现设计功	求, 实现设计功	求, 实现设计功
		能。具体包括	能。具体包括	能。具体包括
			: 1. 杜绝工程质	
		量等级事故,工	量等级事故,工	量等级事故,工
		程质量达到国家		程质量达到国家
		、 国铁集团相关	、 国铁集团相关	、国铁集团相关
			验收标准要求	
			1	, 各检验批、分
2		项 和 分 部 工 程 施	项和分部工程施	项和分部工程施
		工质量合格率达	工质量合格率达	工质量合格率达
		到100%, 单位工	到 1 0 0 % , 单 位	到 1 0 0 % , 单 位
		程一次验收合格	工程一次验收合	工程一次验收合
		率 100%; 2.路	格 率	格 率
		基、桥梁、线路		100%;2.路基
		等工程满足设计	、桥梁、线路等	、桥梁、线路等
		使用寿命内正常	工程满足设计使	工程满足设计使
		运营要求; 3.实	1	用寿命内正常运
			营要求; 3.实现	
		不 低 于 1 . 1 倍 列	开通验收速度不	开通验收速度不

3	工 期 姓 名 职 业 资 相 证 书 编 号	年设计速度目标值,满足按设计速度开通的要求。 1420日历天 周	低于1.1倍列车 设计速度目标值 ,满足按设计速 度开通的要求。 1420日历天 朱林 铁路工程一级注 册建造师 皖 13420172018 27431	低于1.1倍列车 设计速度目标值 ,满足按设计速 度开通的要求。 1420日历天 马武 铁路工程一级注 册建造师 陕 16120062008 03516
4	项目负责业绩	1. 4. 4. 4. 4. 4. 4. 4. 4. 4. 4. 4. 4. 4.	1.第	1.化(线经太前点 Z架铁管;至东元工重 (路理站工建路前3速经工),就改有工)至部程 Q I 工营工,庆夏重及段 S 中业验改验川陕程设路及理度 B 接管;中分(V 标程业作新铁官庆兰铺1:线、造)至西Y (施营经场路理,卫站第标段(线经建路营段州架标具施既工;西段 X 具工业验书,营工新线后一、铺具施验兰兰、土东工段有工有程 4 安) Q 有管线)包 业作建站重期,轨有工。州州广建至程,铁管线施新铁站,高理施。
5	投标人业绩	州铁路河南段站 前工程ZWZQ- 3标段(设计时速 350km/h); 2. 新建太原至焦前 铁路河南段站前 工程TJSG-II标	; 3.新建盐城至	1. 商 以 S H H Z Q -

新 建 郑 州 至 济 南 铁路郑州至濮阳 段站前(含部分 站后)工程 ZPZQ-Ⅷ标段 (设计时速 $350 \, \text{km/h}$); 4. 新建武汉至十堰 铁路孝感至十堰 段 H S S G - 3 标 三 分部土建工程 (设计时速 $350 \, \text{km/h}$); 5. 新建郑州至万州 铁路河南段站前 工程 Z W Z Q - 3 标 段(正线无砟道 床 8 3 . 2 铺 轨 公 里 站线无砟道床 1.532铺轨公里); 6.新建太原 至焦作铁路河南 段站前工程 TJSG-II标段 (正线有砟轨道 铺 轨 3 1 . 9 3 公 里 无砟轨道铺设 16.57公里); 7.新建武汉 至十堰铁路孝感 至十堰段HSSG-3标三分部土建 工程 (CRTSI 型 双块式无砟轨道 铺 设 7 9 . 2 2 铺 轨 公里);8.新建 郑州至万州铁路 河南段站前工程 Z W Z Q − 3 标 段 (60 + 100 + 60 m)连续梁跨郏县匝 道 60 + 100 + 60 m

10.新建郑

程 Y T Z Q - 1 是 Y T Z Q - 1 是 Y T Z Q - 1 是 Y Z Q - 1 是 Y Z Q - 1 是 Y Z Q - 1 是 Y Z Q - 1 是 Y Z Q - 1 是 Y Z Q - 1 是 Y Z Q - 1 是 Y Z Q - 2 是 Y Z Q - 2 是 Y Z Q - 2 是 Y Z Q - 2 是 Y Z Q - 2 是 Y Z Q - 2 是 Y Z Q - 2 是 Y Z Q - 2 是 Y Z Q - 2 是 Y Z Q - 2 是 Y Z Q - 2 是 Y Z Q - 2 是 Y Z Q - 2 是 Y Z Q - 2 是 Y Z Q - 2 是 Y Z Q - 2 是 Y Z Q - 2 是 Y Z Q - 2 是 Y Z Q - 2 是 Y Z Q - 2 是 Y Z Q - 2 是 Y Z Q - 2 是 Y Z Q - 2 是 Y Z Q - 2 是 Y Z Q - 2 是 Y Z Q - 2 是 Y Z Q - 2 是 Y Z Q - 2 是 Y Z Q - 2 是 Y Z Q - 2 是 Y Z Q - 2 是 Y Z Q - 2 是 Y Z Q - 2 是 Y Z Q - 2 是 Y Z Q - 2 是 Y Z Q - 2 是 Y Z Q - 2 是 Y Z Q - 2 是 Y Z Q - 2 是 Y Z Q - 2 是 Y Z Q - 2 是 Y Z Q - 2 是 Y Z Q - 2 是 Y Z Q - 2 是 Y Z Q - 2 是 Y Z Q - 2 是 Y Z Q - 2 是 Y Z Q - 2 是 Y Z Q - 2 是 Y Z Q - 2 是 Y Z Q - 2 是 Y Z Q - 2 是 Y Z Q - 2 是 Y Z Q - 2 是 Y Z Q - 2 是 Y Z Q - 2 是 Y Z Q - 2 是 Y Z Q - 2 是 Y Z Q - 2 是 Y Z Q - 2 是 Y Z Q - 2 是 Y Z Q - 2 是 Y Z Q - 2 是 Y Z Q - 2 是 Y Z Q - 2 是 Y Z Q - 2 是 Y Z Q - 2 是 Y Z Q - 2 是 Y Z Q - 2 是 Y Z Q - 2 是 Y Z Q - 2 是 Y Z Q - 2 是 Y Z Q - 2 是 Y Z Q - 2 是 Y Z Q - 2 是 Y Z Q - 2 是 Y Z Q - 2 是 Y Z Q - 2 是 Y Z Q - 2 是 Y Z Q - 2 是 Y Z Q - 2 是 Y Z Q - 2 是 Y Z Q - 2 是 Y Z Q - 2 是 Y Z Q - 2 是 Y Z Q - 2 是 Y Z Q - 2 是 Y Z Q - 2 是 Y Z Q - 2 是 Y Z Q - 2 是 Y Z Q - 2 是 Y Z Q - 2 是 Y Z Q - 2 是 Y Z Q - 2 是 Y Z Q - 2 是 Y Z Q - 2 是 Y Z Q - 2 是 Y Z Q - 2 是 Y Z Q - 2 是 Y Z Q - 2 是 Y Z Q - 2 是 Y Z Q - 2 是 Y Z Q - 2 是 Y Z Q - 2 是 Y Z Q - 2 是 Y Z Q - 2 是 Y Z Q - 2 是 Y Z Q - 2 是 Y Z Q - 2 是 Y Z Q - 2 是 Y Z Q - 2 是 Y Z Q - 2 是 Y Z Q - 2 是 Y Z Q - 2 是 Y Z Q - 2 是 Y Z Q - 2 是 Y Z Q - 2 是 Y Z Q - 2 是 Y Z Q - 2 是 Y Z Q - 2 是 Y Z Q - 2 是 Y Z Q - 2 是 Y Z Q - 2 是 Y Z Q - 2 是 Y Z Q - 2 是 Y Z Q - 2 是 Y Z Q - 2 是 Y Z Q - 2 是 Y Z Q - 2 是 Y Z Q - 2 是 Y Z Q - 2 是 Y Z Q - 2 是 Y Z Q - 2 是 Y Z Q - 2 是 Y Z Q - 2 是 Y Z Q

程施工总价承包 Z F Z Q - 5 标 段 4.新建南昌至 赣州铁路客运专 线站前工程 CGZQ-7标段 |; 5.新建北京至 天津滨海新区铁 |路 宝 坻 至 北 辰 段 |站 前 工 程 J B S G -|1 标 段; 6.新 建 南通至上海铁路 (南通至安亭段) HTZQ-6标段 7. 新建哈尔滨 至牡丹江铁路客 |运 专 线 站 前 工 程 SG-4标段 8.新建贵阳至 南宁铁路广西段 |站 前 工 程 G N Z Q -11标段: 9.淮 北至宿州至蚌埠 城际铁路站前工 程HSBZQ-3标 段。

州至济南铁路郑 州至濮阳段站前 (含部分站后) 工程ZPZQ-Ⅷ标段 (65 + 112 + 65 m)连续梁跨四港联 动大道 48+80+48m连 续梁跨鸿宝路); 11.新建郑 州至万州铁路河 南段站前工程 ZWZQ-3标段 (40 + 2 * 64 + 40m连续梁跨 S 2 3 7 省 道 、 禹 亳 铁路; 邻近营业 线施工业绩); 12.新建郑 州至济南铁路郑 州至濮阳段站前 (含部分站后) 工程 Z P Z Q -Ⅷ标段 (48+80+48m 连 续梁跨鸿宝路 上跨郑徐高铁 钢横梁施工2处 ; 邻近营业线施 工业绩); 13.新建太 原至焦作铁路河 南段站前工程 TJSG-II标段 (2孔钢桁梁 (96m + 88m), 2处跨铁门式墩 (6个; 邻近营业 线施工业绩); 14. 雄 楚 大 街 (楚 平 路 ~ 三 环线立交)改造 工程铁路跨主线 高架桥XCSG-1标(采用 (16+50+16) m 梁式桥上跨南环 铁路,桥面宽 40米,改造后的 跨铁路主线高架 桥采用 (28+68.5+63

		. 5) m 5 m 6 m 7 m 6 m 7 m 8 H S G - 1 x 2 x 6 m 7 m 8 H S G - 2 x 6 m 7 m 2 x 6 m 7 m 8 m 7 m 8 m 8 m 7 m 8 m 8 m 7 m 8 m 8	符合招标文件要	符合招标文件要
6	评标情况	付 台 招 标 又 件 安	付	付合招标义件要 求
7	获 奖 信 息	无	无	1.路中天商州桥2 ;环郊第木;铁件 3) 度奖安西运车2 ;路口, 1.路中天商州桥2 ;环郊第木;铁件 3 0国;客安北段2优. 路20 ,中第木;合木21质郑郑路九程铁专房3750家.运枢环工1质济桥年工村中第木;合木2年工州州一届詹科用工万5万2优郑专组线程年工齐4年工村中届詹科用工万5万0度州线新西2度程黄2度程铁部九程新至特2国奖南站工国佑武备(、、11至引建安2国奖河0国奖路、11、路中天商州桥2 ;环郊第木;铁件 3 0国;客安北段20代. 大10元, 1.路中天商州桥2 (1)

8	其他(是否申请信	否		十二;西2度奖、名官奖家客 2 ;至专站2建()路 2 ;枢基 2 ;铁程十工七名、宝0国;铁0国;庄运大0优1兰线房1设国;黄 20优1纽地工0优1路(五程届詹西客8家,石-2优.济线2年工新铁州程年程优.特0年工昆石修2年工新二疆中天中年成专2优新林0质新南平1度程建路西0度鲁质德大6度程明坝主1度程建双段国佑国佑客特0质建隧9工建铁禹-1度程建路西0度鲁质德大6度程明坝主1度程建双段国佑工奖、为工云道9工建铁禹-1度程建路西0度鲁质德大6度程明坝主1度程建双段国依本、跨桥年程桂 年程石路特 家 鸡运站-国奖程铁工 家 路修房 家 新工第木。木、跨桥年程桂
8	誉加分)		否	否

三、公示日期: 自 2022年12月16日至 2022年12月19日止。

根据《招标投标活动投诉处理办法》(七部委2004年11号令)、《中华人民共和国招标投标法实施条例》和《招标公告和招标公示信息发布管理办法》(发展改革委2017年10号令), 在公示期间,所有投标人和其他利害关系人对评标结果有异议的,应以书面形式加盖单位公章和法定代表人或授权委托人签字(应附法定代表人签署的授权委托书)后以纸质文件或电子扫描件的方式向招标人提出。

四、联系方式:

招标 人: 郑西铁路客运专线有限责任公司地址: 河南省郑州市二七区京广中路17号联系 人: 李本联系电话: 0371-68320012 传真/邮箱: zxkz jcb@126. com

招标人或招标代理机构(章)

主要负责人或授权的项目负责人(签名)

日期: 2022年12月16日