

新建雄商高铁衡水枢纽工程跨越既有铁路第三方自动化监测及安全评估 中标候选人公示

招标编号： 010T0FW202301200

新建雄商高铁衡水枢纽工程跨越既有铁路第三方自动化监测及安全评估 的招标评标工作已经结束，评标委员会经评审推荐了本项目中标候选人。现就本次招标的中标候选人公示如下：

一、中标候选人

1、标段编号：XSHSSNZDHJC (标段名称：雄商衡水枢纽自动化监测)

第一名：中铁第六勘察设计院集团有限公司 经评审的投标报价(元)/费率：10944000

第二名：中铁第五勘察设计院集团有限公司 经评审的投标报价(元)/费率：10508121

第三名：中铁工程设计咨询集团有限公司 经评审的投标报价(元)/费率：10450000

二、中标候选人资格、质量、工期、负责人资质以及评标情况：

标段编号：XSHSSNZDHJC (标段名称：雄商衡水枢纽自动化监测)

| 序号 | 推荐顺序 | 第一名 | 第二名 | 第三名 |
|----|---------|---|---|---|
| 1 | 中标候选人名称 | 中铁第六勘察设计院集团有限公司 | 中铁第五勘察设计院集团有限公司 | 中铁工程设计咨询公司 |
| 2 | 质量 | 完成邻近营业线施工进行安全评估并通过审查。专项监测方案编制完善，监测设备符合要求，方法合理可行，基准点工作基点监测点布置合理不影响铁路运营安全，当邻近施工方案变更时，及时调整监测方案；监测量测及时、数据准确可靠、数据分级正确；在既有铁路现状沉降值、设计初始沉降值及水平变形值的基础上 | 完成邻近营业线施工进行安全评估并通过审查。专项监测方案编制完善，监测设备符合要求，方法合理可行，基准点工作基点监测点布置合理不影响铁路运营安全，当邻近施工方案变更时，及时调整监测方案；监测量测及时、数据准确可靠、数据分级正确；在既有铁路现状沉降值、设计初始沉降值及水平变形值的基础上 | 完成邻近营业线施工进行安全评估并通过审查。专项监测方案编制完善，监测设备符合要求，方法合理可行，基准点工作基点监测点布置合理不影响铁路运营安全，当邻近施工方案变更时，及时调整监测方案；监测量测及时、数据准确可靠、数据分级正确；在既有铁路现状沉降值、设计初始沉降值及水平变形值的基础上 |

| | | | | | |
|---|-------|------|---|---|---|
| | | | ，结合雄商高铁衡水枢纽工程在跨越或并行既有高速铁路施工，对路基、桥梁、轨道结构附加沉降值综合分析，确定沉降及变形预警值；控制数据符合相关标准，按时呈报监测报告，超过预警值时能够及时报警，无错报、漏报，确保邻近营业线的运营安全。 | ，结合雄商高铁衡水枢纽工程在跨越或并行既有高速铁路施工，对既有高速铁路运营设备监测，对附加沉降值综合分析，确定沉降及变形预警值；控制数据符合相关标准，按时呈报监测报告，超过预警值时能够及时报警，无错报、漏报，确保邻近营业线的运营安全。 | ，结合雄商高铁衡水枢纽工程在跨越或并行既有高速铁路施工，对既有高速铁路运营设备监测，对附加沉降值综合分析，确定沉降及变形预警值；控制数据符合相关标准，按时呈报监测报告，超过预警值时能够及时报警，无错报、漏报，确保邻近营业线的运营安全。 |
| 3 | 工期 | | 自签订合同之日起至雄商高铁衡水枢纽竣工日后一个月 | 自签订合同之日起至雄商高铁衡水枢纽竣工日后一个月 | 自签订合同之日起至雄商高铁衡水枢纽竣工日后一个月 |
| 4 | 项目负责人 | 姓名 | 王春雷 | 宋帆 | |
| | | 职业资格 | 注册土木工程师（岩土） | 注册测绘师证 | 孔德军 高级工程师 |
| | | 证书编号 | AY121200280 | 181100837（00） | 3427182089 |
| | | 业绩 | 1.2010.10-2011.12于家堡枢纽工程岩土工程勘察详勘（副专线），2.2012.1-2012.12京沈客专北票站滑坡治理（项目负责人）3.2013.1-2014.12南京地铁十号线工程第三方监测D10-TE02-01标（监测工程师），4.2014.12-2016.7南宁市轨道交通2号线工程（玉洞-西津）第三方监测项目二标段（专业监测工程师），5.2021.7-2022.1天津地铁11号线延伸工程PPP项目第三方监测项目（项目负责人） | 1.2010.8-2010.11新建铁路太中（银）线过渡段沉降监测 中铁第五勘察设计院集团有限公司（监测工程师），2.2018.12-2019.5中铁二十二局良乡基地职工住宅雨污水外管线下穿京广高铁桥墩垂直位移及水平位移监测（项目负责人），3.2019.7-2019.12连云港站13、14股道和徐圩支线沉降监测（项目负责人），4.2020.10-2021.2宾县长青生物质热电联产项目66KV和10KV电 | 1.2020.4-2020.10新建东营港疏港铁路PPP项目刁口河特大桥钢桁梁工程施工监控（项目负责人），2.2021.12-2022.6济南绕城高速公路二环段西环段上跨京沪铁路立交桥、上跨邯济铁路立交桥工程变形监测（项目负责人） |

| | | | | |
|---|-------|---|--|--|
| | | | 力线路穿越哈佳铁路防护工程监测（技术负责人）5. 2021.6-2022.1裕和路与规划北溆环镇北路连接线道路工程（K0+000~K0+640）综合管沟及箱涵基坑监测（项目负责人），6.2021.6-2022.12南通港通海港区至通州湾港区铁路专用线一期工程涉铁段监测项目JC-2标段（项目负责人）。 | |
| 5 | 投标人业绩 | 1.2022.1-2023.1新建天津至北京大兴国际机场铁路固安东至京冀省界段并行京雄城际铁路第三方监测 ，2. 2020.11-2022.12新塘站综合交通枢纽一体化工程（含地铁预留工程）第三方监测服务（1标），3.2020.12-2023.1广州白云（棠溪）站综合交通枢纽一体化建设工程（周边配套市政道路）第三方监测标段 8，4.2019.11-2022.12天津地铁11号线一期工程第三方监测项目 ，5.2021.9-2022.9长春市城市轨道交通3号线南延工程第三方测量检测及第三方监测。 | 1. 2020.8-2021.11焦作市东海大道下穿张弓物流专用线、新焦铁路线、郑焦城际铁路工程变形观测，2. 2021.6-2022.12南通港通海港区至通州湾港区铁路专用线一期工程涉铁段监测项目JC-2标段 ，3.2021.11-2022.6宿迁市洋河大道（黄河南路）快速化改造下穿徐宿淮盐高铁宿迁特大桥立交工程监测。 | 2020.4-2020.10新建东营港疏港铁路PPP项目刁口河特大桥钢桁梁工程施工监控 ，2.2021.9-2022.6济南绕城高速公路二环段上跨京沪铁路立交桥、上跨邯济铁路立交桥工程变形监测3.2021.12-2022.8新乡高新区东扩片区市政工程项目（二期）涉高速公路和铁路路段南二环与高铁交叉工程沉降观测。 4.2020.4-2023.4商丘至合肥至杭州铁路河南段精测网复测和基础变形监测，5.2020.1-2023.1郑万铁路河南段精测网复测和基础变形监测 |

| | | | | |
|---|--------------|----------|----------|----------|
| 6 | 评标情况 | 符合招标文件要求 | 符合招标文件要求 | 符合招标文件要求 |
| 7 | 获奖信息 | 无 | 无 | 无 |
| 8 | 其他（是否申请信誉加分） | 否 | 否 | 否 |

三、公示日期：自 2023年06月06日至 2023年06月09日止。

根据《招标投标活动投诉处理办法》（七部委2004年11号令）、《中华人民共和国招标投标法实施条例》和《招标公告和招标公示信息发布管理办法》（发展改革委2017年10号令），在公示期间，所有投标人和其他利害关系人对评标结果有异议的，应以书面形式加盖单位公章和法定代表人或授权委托人签字（应附法定代表人签署的授权委托书）后以纸质文件或电子扫描件的方式向招标人提出。

四、联系方式：

招标人： 中国铁路北京局集团有限公司石家庄工程项目管理部
地址： 河北省石家庄市新华区新华路100号
联系人： 王先生
联系电话： 0311-87924367
传真/邮箱： 0311-87922138

招标人或招标代理机构（章）

主要负责人或授权的项目负责人（签名）

日期： 2023年06月06日