

新建延安至榆林铁路四电及相关工程 施工（总价承包） 招标资格预审公告（代招标公告）

招标编号：

（本次招标采用电子化形式）

1. 招标条件

本建设项目新建延安至榆林铁路已由国铁集团、陕西省人民政府以关于新建延安至榆林铁路可行性研究报告的批复 铁发改函〔2023〕329号批准建设，建设单位为陕西高速铁路投资有限公司，建设资金来自资本金和国内银行贷款，项目出资比例为双方合作建设，资金已落实，施工图设计文件完备，招标人为西成铁路客运专线陕西有限责任公司。本次招标项目已具备法定招标条件，现进行公开招标，特邀请有兴趣的潜在投标人（以下简称申请人）提出资格预审申请。

2. 项目概况与招标范围

2.1 项目概况

建设地点：陕西省延安市榆林市

建设规模：新建延安至榆林铁路自西延铁路延安站（不含）出站端，经延安新区、延川、清涧、绥德、米脂至榆林，预留向鄂尔多斯方向延伸条件，正线全长238.75km，桥隧比94.4%，全线新建延安新区、延川、清涧北、绥德西、米脂北、榆林南6座车站。

2.2 招标范围

招标范围：新建延安至榆林铁路DK299+200~DK539+135范围内强电、弱电系统集成工程

标段划分：本次招标共分为 2 个标段， 标段号： YYQD-1, YYRD-1,

2.2.1 YYQD-1，工程数量为：（1）电力：新建延安新区、延川、清涧北、绥德西、米脂北

、榆林南站10kV配电所共计6座及外电源线路工程。全线新建高压贯通线路约526条公里。电源电缆22.9公里、站场及区间高压电力线路27.2条公里。10/0.4kV变电所37座，站房10/0.4kV变电所6座（待设计）、10/0.4kV箱式变电站206座及站场室外照明、隧道照明；标段范围内房屋室内照明及配套设备供电、防雷接地、电力远动终端、备品备件等。房屋外电引入及箱变、场坪综合接地（含与通信铁塔基础接地引入点的等电位连接）工程等。含配电所电源全部工程和费用。信号楼、电气化所、配电所、存车场等处设火灾自动报警系统。全线设置隧道防灾监控系统。（2）变电：新建330kV牵引变电所5座（延安新区、延川、唐家河、米脂北、榆林南）、分区所4座、AT所8座、网开控制站37座；改造西安局集团公司电力调度所（设本线智能电调主站）1处；既有闫庄则牵引变电所过渡工程1处。（3）接触网：正线及沿线各站挂网及附属工程，全线接触线、承力索共计架设约667.3条公里。（4）给排水：隧道救援站4处（谭家湾二号-芦草梁一号隧道救援站、桐柏塬1号隧道~桐柏塬2号隧道救援站、九里山-黄家源隧道救援站、寨山-印子山隧道救援站）消防工程，包含消防管路工程、消防水池、消防水源等相关内容。（5）其他：①负责电力外电源线路及接触网供电线引起的临时占地青苗补偿等相关工作；②协调处理电力外部电源相关的高可靠电源、电源接口、占用市政管沟及路由等内容相关工作，里程/范围：DK299+200~DK539+135。

2.2.2 YYRD-1，工程数量为：（1）通信：新建传输系统新设10G设备6套、2.5G设备6套，数据通信系统新设路由器14套，调度通信新设车站调度交换机7套，通信线路敷设48芯光缆1079.39条公里，漏泄同轴电缆175公里，基站32处，视频摄像机1157处；备品备件；铁塔及基础，共28处。（2）信号：正线新建延安新区站、延川站、清涧北站、绥德西站、米脂北站、榆林南高速场6个车站、11个信号中继站（1#~11#）的信号系统（以信号集中区管辖分界），既有包西线新建榆林南普速场1个车站。延安新区站、榆林南高速场信号综合维修车间，清涧北站、米脂北站信号综合维修工区的工装器具及仪器仪表；范围内各车站、信号中继站备品备件。（3）信息：信息系统设置运输调度系统改造1处，办公管理信息系统6处，存车场周界视频监控系统2处，派出所公安信息系统5处，警务区/组公安管理系统9处。（4）灾害监测：在沿线设置风速风向现场采集设备37处、雨量现场采集设备18处、雪深现场采集设备12处。风、雨、雪信息按接入西安局西康高铁设置的风、雨、雪及异物侵限监测路局中心系统设计，接入时对中心系统进行相应改造；相关备品备件、工装器具及仪器仪表等，里程/范围：DK299+200~DK539+135。

计划工期：1795日历天，计划开工日期为：2024年01月01日，计划竣工日期为：2028年11月30日

2.3 其他说明： /

3. 申请人资格要求

3.1 本次资格预审要求申请人为在中华人民共和国境内合法注册的独立法人，具备有效的营业执照、施工企业资质和安全生产许可证等，并在人员、设备、资金等方面具备相应的施工能力。资格要求如下：

3.1.1 标段编号：YYQD-1

（1）资质要求：具备铁路电气化工程专业承包壹级资质、铁路电务工程专业承包壹级资质

（2）业绩要求：1.近5年（2018年11月至2023年11月）内完成的铁路工程或类似工程项目；1.具有时速250km/h及以上高速铁路“四电”系统集成施工业绩或相应的强电系统集成施工业绩。2.具有铁路营业线施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件。3.联合体牵头方应具有时速250km/h及以上高速铁路“四电”系统集成施工业绩或相应的强电系统集成施工业绩

（3）项目经理：申请人拟派项目经理须具备铁路工程,或机电工程专业注册建造师一级注册建造师执业资格证书，有效的安全生产考核合格证书，与申请人具有有效的劳动和社保关系。

(4) 本标段 接受联合体资格预审申请。联合体资格预审申请的，应满足下列要求 联合体成员上限为（含牵头方）：2家。联合体牵头方需具备铁路电气化工程专业承包壹级资质。

(5) 其他资格条件：/。

3.1.2 标段编号：YYRD-1

(1) 资质要求：具备铁路电务工程专业承包壹级资质

(2) 业绩要求：近5年（2018年11月至2023年11月）内完成的铁路工程或类似工程项目：
1. 具有时速250km/h及以上高速铁路“四电”系统集成施工业绩或相应的弱电系统集成施工业绩。
2. 具有铁路营业线施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件

(3) 项目经理：申请人拟派项目经理须具备铁路工程,或通信与广电工程专业注册建造师一级注册建造师执业资格证书，有效的安全生产考核合格证书，与申请人具有有效的劳动和社保关系。

(4) 本标段 不接受联合体资格预审申请。

(5) 其他资格条件：/。

3.2各申请人可就上述标段中的2个标段提出资格预审申请。

3.3申请人不得存在下列情形之一：

(1) 申请人在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）中被列入失信被执行人名单；

(2) 申请人在国家企业信用信息公示系统（www.gsxt.gov.cn）中被列入严重违法失信企业名单；

(3) 申请人被列入铁路工程建设失信行为“黑名单”；

(4) 申请人及其法定代表人、拟委派的项目经理在近3年有行贿犯罪记录；

(5) 被取消或暂停投标资格；

(6) 最近一期施工企业信用评价为C级且在整改期内的情形。

(7) 存在辖内失信的情形：在招标人管辖范围内发生质量、安全事故或较严重质量安全稳定问题或运营安全事故并作出通报处理的；

(8) 其他情形：/。

5. 资格预审方法

本次资格预审采用合格制。

5. 资格预审文件获取

5.1 请申请人于 2023年11月01日 16时00分 至 2023年11月06日 16时00分，登录北京工程建设公共资源交易平台（www.bcactc.com）下载电子资格预审文件。

下载电子资格预审文件需要说明的有关事宜具体为：本次招标采用全程电子化招投标，投标文件编制工具为“国信创新-铁路施工（监理）投标文件编制工具”，申请人自行登录“北京工程建设公共资源交易平台（www.bcactc.com）-下载专区-工具软件”下载安装。申请人应认真阅读工具

软件使用说明，熟练使用工具软件编制电子投标文件，申请人在电子投标文件制作过程中的任何问题可随时咨询工具软件技术支持人员：电话15311452742。申请人最终编制的电子投标文件满足招标文件评审要求即可，若因申请人自身原因导致的电子投标文件解密失败或不满足招标文件评审要求，其后果由申请人自负。

6. 资格预审申请文件递交

6.1 资格预审申请文件提交的截止时间为：2023年11月16日 14时00分，申请人应在申请截止时间前通过北京工程建设公共资源交易平台（www.bcactc.com），递交电子资格预审申请文件。以联合体申请的，由联合体牵头人递交电子资格预审申请文件。

递交说明：/。

6.2 逾期提交的或未按照资格预审文件要求加密的电子资格预审申请文件，电子招标投标交易平台将予以拒收。

7. 发布公告的媒介

本次资格预审公告同时在北京交易中心网站，北京市公共资源交易服务平台上发布。

8. 联系方式

招标人：西成铁路客运专线陕西有限责任公司（盖单位公章）

地址：陕西省西安市建工路9号

邮编：710043

法定代表人或其委托代理人：王隽峰（签字）

联系人：李向阳

电话：029-84088976

传真：029-84088976

电子邮件：bjtulanjian@163.com

网址：

收款账户名：西成铁路客运专线陕西有限责任公司

开户银行：建行榆林市绥德县支行

账号：61050110734600001148

2023年10月31日

