

新建成都至达州至万州铁路南充北站站房及相关工程 施工（总价承包）招标资格预审公告（代招标公告）

招标编号：

（本次招标采用电子化形式）

1. 招标条件

本建设项目新建成都至达州至万州铁路南充北站站房及相关工程已由国家发展和改革委员会以国家发展改革委关于新建成都至达州至万州铁路可行性研究报告的批复发改基础〔2020〕1671号批准建设，建设单位为成达万高速铁路有限责任公司，建设资金来自中国国家铁路集团有限公司、四川省、重庆市，项目出资比例为按约定比例出资，资金已落实，施工图设计文件完备，招标人为中国铁路成都局集团有限公司客站建设指挥部。本次招标项目已具备法定招标条件，现进行公开招标，特邀请有兴趣的潜在投标人（以下简称申请人）提出资格预审申请。

2. 项目概况与招标范围

2.1 项目概况

建设地点：四川省南充市顺庆区濛华北路（既有南充北站原址）

建设规模：南充北站位于南充市顺庆区濛华北路（既有南充北站原址）；距离南充市区距约5km，距离达成铁路南充站5.5公里，距南充高坪机场12公里，为新建铁路成都至达州至万州中间站。新建南充北站为跨线式高架站房，出站地道与城市通廊结合，形成桥建合一的形式，城市通廊两侧设置2个12米宽出站通道。成达万铁路引入既有南充北站，于既有兰渝场西侧新建高速场，车站中心里程DK252+969.25，车场总规模8台18线（含成达万正线2条，兰渝正线2条）。其中，既有兰渝场5台11线（含正线2条，其中预留2台3线）；高速场规模4台8线（含正线2条，与兰渝铁路共用

1台1线)。高速场到发线有效长度650m, 设3座450m×12.0m×1.25m站台及1座450m×11.0m×1.25m站台(兰渝场共用)。南充北站新建站房规模面积约4.2万平方米, 改造保留既有站房约0.8万平方米, 建成后总站房规模约为5.0万平方米, 其中包含地下建筑面积约0.8万平方米, 地上建筑面积约4.2万平方米, 工程规模地下1层, 地上主体2层, 局部夹层, 建筑高度34.3米, 建筑最大跨度72米(桁架结构)。新建成达万场站台约2.1万平方米, 既有兰渝场站台面积约1.8万平方米(局部拆改), 新建站台砼雨棚、楼扶梯钢雨棚约1.9万平方米。市政配套城市通廊、高架车道等约1万平方米, 另有站房平台、夹层、进站通廊等。南充北站初设批复总投资13.86亿元。

2.2 招标范围

招标范围: 新建成都至达州至万州铁路南充北站站房及相关工程施工图批复范围内客站建设指挥部代建工程内容, 主要包括: 既有站房、站台、雨棚及生产生活房屋等拆除改造及部分过渡工程; 新建站房、站台、雨棚、市政配套枢纽等工程的建筑、结构、室内外装饰装修、安装工程、室外附属工程; 以及营业线施工及防护等。具体内容以施工图设计文件及招标工程量清单为准。

标段划分: 本次招标共分为 1 个标段, 标段号: NCBZFSG,

2.2.1 NCBZFSG, 工程数量为: /, 里程/范围: /。

计划工期: 1036 日历天, 计划开工日期为: 2024年03月01日, 计划竣工日期为: 2026年12月31日

2.3 其他说明: /

3. 申请人资格要求

3.1 本次资格预审要求申请人为在中华人民共和国境内合法注册的独立法人, 具备有效的营业执照、施工企业资质和安全生产许可证等, 并在人员、设备、资金等方面具备相应的施工能力。资格要求如下:

3.1.1 标段编号: NCBZFSG

(1) 资质要求: 具备建筑工程施工总承包壹级及以上资质证书

(2) 业绩要求: 2019年1月~2024年1月(近5年)内完成的铁路工程项目或公共建筑工程类似工程项目: 1. 完成过一项类似工程项目(单体建筑面积4万平方米及以上大型铁路站房或单体建筑面积4万平方米及以上类似公共建筑工程)施工业绩, 类似公共建筑工程指与招标项目专业类似、规模相当的机场候机楼、汽车站、港口、展览馆、体育馆、综合交通枢纽等大型公共建筑。2. 具有一项已完成的铁路营业线施工业绩, 或具备其他可以确保营业线施工安全的条件。

(3) 项目经理: 申请人拟派项目经理须具备建筑工程专业注册建造师一级注册建造师执业资格证书, 有效的安全生产考核合格证书, 与申请人具有有效的劳动和社保关系。

(4) 本标段 不接受联合体资格预审申请。

(5) 其他资格条件：项目经理需具有高级及以上职称，5年及以上铁路工程项目或5年及以上建筑工程等类似工程项目管理工作经历（担任过项目经理、副经理、技术负责人、项目管理机构部门负责人等职位均可），具有1年及以上铁路营业线施工管理经验；自2021年1月至2024年1月（递交资审文件之日起前3年内）不曾有人民法院判决、裁定生效的行贿犯罪记录； 。

3.2各申请人可就上述标段中的1个标段提出资格预审申请。

3.3申请人不得存在下列情形之一：

(1) 申请人在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）中被列入失信被执行人名单；
(2) 申请人在国家企业信用信息公示系统（www.gsxt.gov.cn）中被列入严重违法失信企业名单；

(3) 申请人被列入铁路工程建设失信行为“黑名单”；

(4) 申请人及其法定代表人、拟委派的项目经理在近3年有行贿犯罪记录；

(5) 被取消或暂停投标资格；

(6) 最近一期施工企业信用评价为C级且在整改期内的情形。

(7) 其他情形：存在辖内失信的情形：申请人在2023年1月至2024年1月（近1年）曾在招标人管辖范围内发生质量、安全事故或较严重质量、安全、稳定问题或运营安全事故而仍处于成都局集团公司停标处罚期限内的。 。

5. 资格预审方法

本次资格预审采用合格制。

5. 资格预审文件获取

5.1 请申请人于2024年01月04日 09时00分至2024年01月09日 09时00分，登录北京工程建设公共资源交易平台（www.bcactc.com）下载电子资格预审文件。

下载电子资格预审文件需要说明的有关事宜具体为：登录北京市公共资源交易服务平台（ggzyfw.beijing.gov.cn）下载资格预审文件。

6. 资格预审申请文件递交

6.1 资格预审申请文件提交的截止时间为：2024年01月18日 09时30分，申请人应在申请截止时间前通过北京工程建设公共资源交易平台（www.bcactc.com），递交电子资格预审申请文件。以联合体申请的，由联合体牵头人递交电子资格预审申请文件。

递交说明：申请人应在截止时间前通过北京市公共资源交易服务平台（ggzyfw.beijing.gov.cn）递交电子资格预审申请文件。 。

6.2逾期提交的或未按照资格预审文件要求加密的电子资格预审申请文件，电子招标投标交易平台将予以拒收。

7. 发布公告的媒介

本次资格预审公告同时在北京交易中心网站，北京市公共资源交易服务平台上发布。

8. 联系方式

招标人：中国铁路成都局集团有限公司客站建设指挥部（盖单位公章）

地址：成都市金牛区荷花池街道北站西一巷366号成都铁路科技创新中心

邮编：610081

法定代表人或其委托代理人：褚松涛（签字）

联系人：唐先生

电话：02886433102

传真：02886431407

电子邮件：2010161802@qq.com

网址：

收款账户名： /

开户银行： /

账号： /

2023年12月28日