

新建合浦至湛江铁路白沙镇站、廉江南站、遂溪南站建筑设计项目 招标公告

招标编号：

1. 招标条件

建设项目新建合浦至湛江铁路已由 / 以 / / 批准建设，项目业主为中国铁路南宁局集团有限公司沿海铁路工程建设指挥部，建设资金来自 / ，项目出资比例为 / 招标人为中国铁路经济规划研究院有限公司。本次招标项目新建合浦至湛江铁路白沙镇站、廉江南站、遂溪南站建筑设计项目已具备招标条件，现进行公开招标。

2. 项目概况与招标范围

项目概况：新建合浦至湛江铁路是我国“八纵八横”高速客运网中“八纵”之包（银）海和沿海通道的重要组成部分，是广西东向高速新通道和串联北部湾、珠三角、海西、长三角的沿海高速新通道的重要组成部分。项目位于北部湾腹地，广西壮族自治区和广东省交界的南部沿海地区北海市和湛江市。

招标范围及内容：中标人同项目业主签订白沙镇站、廉江南站、遂溪南站站房及相关工程（不含站台雨棚）的方案设计、初步设计、施工图设计合同。

标段划分：本次招标共分为3个标段，标段号：HP01, HP02, HP03,

2.1 HP01，工程数量为：白沙镇站站房建筑规模控制在3000平方米以内，最终以主管部门批复为准，里程/范围：/。

2.2 HP02，工程数量为：廉江南站站房建筑规模控制在9000平方米以内，最终以主管部门批复为准，里程/范围：/。

2.3 HP03，工程数量为：遂溪南站站房建筑规模控制在9000平方米以内，最终以主管部门批复为准，里程/范围：/。

3. 投标人资格要求

3.1 标段编号： HP01

投标人必须具备投标人应为在中华人民共和国境内、境外合法注册的独立法人，具备有效的营业执照。建设行政主管部门颁发的工程设计综合甲级资质，或建设行政主管部门颁发的建筑行业（建筑工程）甲级资质的资质，业绩要求为：须具有2018年12月5至2023年12月4日国内外交通建筑设计项目的设计业绩，并在人员、设备、资金等方面具备相应的能力。

本标段接受联合体投标申请。联合体投标的，联合体成员上限为（含牵头方）：2家，联合体牵头方还需要满足以下资质建设行政主管部门颁发的工程设计综合甲级资质，或建设行政主管部门颁发的建筑行业（建筑工程）甲级资质，联合体还需要满足下列要求联合体投标人仅为境外设计机构与境内设计机构组成的联合体。联合体所有成员（含牵头人）数量不得超过2个。

3.2 标段编号： HP02

投标人必须具备投标人应为在中华人民共和国境内、境外合法注册的独立法人，具备有效的营业执照。建设行政主管部门颁发的工程设计综合甲级资质，或建设行政主管部门颁发的建筑行业（建筑工程）甲级资质的资质，业绩要求为：须具有2018年12月5至2023年12月4日国内外交通建筑设计项目的设计业绩，并在人员、设备、资金等方面具备相应的能力。

本标段接受联合体投标申请。联合体投标的，联合体成员上限为（含牵头方）：2家，联合体牵头方还需要满足以下资质建设行政主管部门颁发的工程设计综合甲级资质，或建设行政主管部门颁发的建筑行业（建筑工程）甲级资质，联合体还需要满足下列要求联合体投标人仅为境外设计机构与境内设计机构组成的联合体。联合体所有成员（含牵头人）数量不得超过2个。

3.3 标段编号： HP03

投标人必须具备投标人应为在中华人民共和国境内、境外合法注册的独立法人，具备有效的营业执照。建设行政主管部门颁发的工程设计综合甲级资质，或建设行政主管部门颁发的建筑行业（建筑工程）甲级资质。的资质，业绩要求为：须具有2018年12月5至2023年12月4日国内外交通建筑设计项目的设计业绩，并在人员、设备、资金等方面具备相应的能力。

本标段接受联合体投标申请。联合体投标的，联合体成员上限为（含牵头方）：2家，联合体牵头方还需要满足以下资质建设行政主管部门颁发的工程设计综合甲级资质，或建设行政主管部门颁发的建筑行业（建筑工程）甲级资质，联合体还需要满足下列要求联合体投标人仅为境外设计机构与境内设计机构组成的联合体。联合体所有成员（含牵头人）数量不得超过2个。

3.4各投标人均可就上述标段中的3个标段提出投标。

3.5其他要求：（1）投标人拟派项目负责人须具有一级注册建筑师执业资格、高级工程师及以上职称（或等同），且具备以项目负责人的身份主持过国内外交通建筑设计项目的设计经验

；建筑专业主设计师须具有一级注册建筑师执业资格（或等同）或高级工程师及以上职称（或等同）。（2）招标人对技术方案得分排名前6且通过初步评审的投标人支付补偿金，招标人按招标文件规定对获优胜方案的投标人每家支付补偿金10万元人民币（含税），对其余投标人每家支付补偿金5万元人民币（含税），招标人对中标人不支付补偿金。

4. 诚信要求

- 4.1 本次招标不接受有下列行为的申请人提出的申请：
- （1）在规定期限内**有**行贿犯罪记录的；
 - （2）在规定期限内被列入国家铁路局“黑名单”管理的。
- 4.2 本次招标对在规定期限内存在失信情形的潜在投标人依法进行限制。

5. 招标文件的获取

5.1 请投标人于2023年12月04日 10:00 至 2023年12月08日 16:00，通过北京工程建设公共资源交易平台下载招标文件（电子版）。

6. 投标文件的递交

6.1 投标文件递交的时间为2024年01月30日 09:00:00 至 2024年01月30日 10:00:00，递交投标文件的截止时间为：2024年01月30日 10:00:00。

递交方式及地点：递交方式：投标人开标日需携带从交易平台中下载或打印的任意一个标段(或包件)的招标文件回执单，在递交投标文件之前现场办理签到后再递交纸质投标文件。 递交地点：北京市公共资源交易中心指定开标室（北京市房山区长阳镇西营路口北稻田南里15号）。

6.2 投标人开标日需携带从交易平台下载或打印的任意一个标段(或包件)的招标文件回执单签到,逾期送达或者未送达指定地点或者不按照招标文件要求密封的投标文件，招标人不予受理。

7. 发布公告的媒介

本次招标公告同时在北京交易中心网站，北京市公共资源交易服务平台上发布。

8. 联系方式

招 标 人：中国铁路经济规划研究院有限公司

地 址：北京市海淀区北蜂窝路乙29号

邮 编：100044

联 系 人：周正

电 话： 010-51841933

传 真： /

电子邮件： crecc41933@163.com

网 址：

招标人或招标代理机构：（盖企业CA电子印章）

法定代表人或其授权代理人：（盖个人CA电子印章
）

日期：2023年11月28日