

新建襄阳至荆门高速铁路EPC总包甲供物资轨枕、钢轨伸缩调节器、嵌缝材料、桥梁伸缩装置、普速钢轨扣配件招标二次 招标公告

招标编号：CRDT0WZ202301100-1

1. 招标条件

建设项目新建襄阳至荆门高速铁路已由国铁集团 湖北省人民政府以关于新建襄阳至荆门高速铁路可行性研究报告的批复 铁发改函【2022】180号批准建设，项目业主为湖北汉十城际铁路有限责任公司，建设资金来自建设资金来自湖北省资本金和银行贷款，项目出资比例为资本金和银行贷款各占50%招标人为中国铁路设计集团有限公司。本次招标项目新建襄阳至荆门高速铁路EPC总包甲供物资轨枕、钢轨伸缩调节器、嵌缝材料、桥梁伸缩装置、普速钢轨扣配件招标已具备招标条件，现进行公开招标。

2. 项目概况与招标范围

项目概况：新建正线长度116.23km，设襄阳东、宜城北、双河西、荆门西等4座车站，以及前岗、郭楼等2座线路所。其中襄阳东为既有站，宜城北、双河西（预留客运条件）为新建站，荆门西为在建车站、

招标范围及内容：新建襄阳至荆门高速铁路EPC总包甲供物资轨枕、钢轨伸缩调节器、嵌缝材料、桥梁伸缩装置、普速钢轨扣配件。

3. 投标人资格要求

3.1 本次招标投标人须具备的资格要求：详见附件1招标公告附表。 3.2 本次招标不接受联合体投标。

4. 诚信要求

4.1 本次招标不接受有下列行为的申请人提出的申请：

- (1) 在规定期限内有下列行为的；
- (2) 在规定期限内被列入国家铁路局“黑名单”管理的。

4.2 本次招标对在规定期限内存在失信情形的潜在投标人依法进行限制。

5. 招标文件的获取

5.1 请投标人于 2024年03月29日 12:00 至 2024年04月03日 12:00，通过北京工程建设公共资源交易平台下载招标文件（电子版）。

6. 投标文件的递交

6.1 投标文件递交的时间为 2024年04月28日 09:00:00 至 2024年04月28日 10:00:00，递交投标文件的截止时间为：2024年04月28日 10:00:00。

递交方式及地点：递交方式：投标人开标日需携带从交易平台中下载或打印的任意一个标段(或包件)的招标文件回执单，在递交投标文件之前现场办理签到后再递交纸质投标文件。递交方式：投标人开标日需在递交投标文件之前现场办理签到后再递交纸质投标文件。递交地点：北京市建设工程发包承包交易中心指定开标室（北京市房山区长阳镇西营路口北稻田南里15号）。

6.2 投标人开标日需携带从交易平台下载或打印的任意一个标段(或包件)的招标文件回执单签到,逾期送达或者未送达指定地点或者不按照招标文件要求密封的投标文件，招标人不予受理。

7. 发布公告的媒介

本次招标公告同时在 北京市公共资源交易服务平台，中国招标投标公共服务平台 (<http://www.cebpubservice.com/>)、国铁采购平台 (<https://cg.95306.cn/>) 上发布。

8. 联系方式

招 标 人：中国铁路设计集团有限公司

地 址：天津自贸试验区（空港经济区）东七道 109 号

邮 编：300308

联 系 人：张英

电 话：18893120783

传 真：/

电子邮件：_____

网 址：_____

招标人或招标代理机构：（盖企业CA电子印章）



法定代表人或其授权代理人：（盖个人CA电子印章）

日期：2024年03月29日