

三平站改造工程施工总价承包 招标公告

招标编号：

1. 招标条件

建设项目三平站改造工程已由中国铁路北京局集团有限公司以《三平站改造工程可行性研究报告的批复》京计改〔2019〕24号批准建设，项目业主为中国铁路北京局集团有限公司唐山工程项目管理部，建设资金来自集团公司更新改造，项目出资比例为集团公司100%招标人为中国铁路北京局集团有限公司唐山工程项目管理部。本次招标项目三平站改造工程施工总价承包已具备招标条件，现进行公开招标。

2. 项目概况与招标范围

项目概况：1. 建设地点：本项目主要工程内容位于河北省三河市范围。 2. 工程规模：京哈线三平站（K50+100~K52+100）车站改造。车站两端咽喉区上下行正线各增加一组渡线与既有渡线组成八字渡线；东端咽喉下行正线与9道存车线之间增加一组渡线。电务、供电专业依据站场变化配套改造。 3. 主要技术标准 线别：京哈线 区段：北京-秦皇岛 线路等级：I级 正线数目：双线 限制坡度：4（‰） 牵引种类：电化 机车类型：HXD 牵引质量：6000（t） 到发线有效长：850部分1050（m） 最小曲线半径：1400（m） 闭塞类型：自动 4. 计划工期：三平站改造工程计划总工期2个月。计划开工日期2019年11月，计划竣工日期2019年12月。

计划工期：49天，开工日期为：2019年11月12日，竣工日期为：2019年12月31日

招标范围及内容：京哈线三平站（K50+100~K52+100）车站改造。车站两端咽喉区上下行正线各增加一组渡线与既有渡线组成八字渡线；东端咽喉下行正线与9道存车线之间增加一组渡线。电务、供电专业依据站场变化配套改造。

标段划分：本次招标共分为1个标段，标段号：SPZG，

2.1 SPZG，工程数量为：京哈线三平站（K50+100~K52+100）车站改造。车站两端咽喉区上下行正线各增加一组渡线与既有渡线组成八字渡线；东端咽喉下行正线与9道存车线之间增加一组渡线。电务、供电专业依据站场变化配套改造，里程/范围：K50+100~K52+100。

3. 投标人资格要求

3.1标段编号： SPZG

投标人必须具备投标人须同时具备铁路工程施工总承包一级及以上资质、铁路电务工程专业承包一级资质、铁路电气化工程专业承包一级资质的资质，业绩要求为：投标人在2014年11月至2019年11月（递交投标文件之日起前5年内）须具有铁路干线营业线施工业绩，并在人员、设备、技术、资金等方面具有相应的施工能力，并在人员、设备、资金等方面具备相应的能力。其中，投标人拟派项目经理须具备铁路工程专业注册建造师一级执业资格和有效的安全生产考核合格证书，且未在其他在建项目任职。

项目经理其他要求：具备高级工程师职称、5年以上铁路大中型或类似项目管理工作经验，具有2年以上铁路干线营业线施工管理经验，2年以上项目经理任职工作经验，有良好的职业道德。

本标段接受联合体投标申请。联合体投标的，联合体成员上限为（含牵头方）：2家，联合体牵头方还需要满足以下资质须具有铁路工程施工总承包一级及以上资质，联合体还需要满足下列要求成员方须具有铁路电务工程专业承包一级资质、铁路电气化工程专业承包一级资质。

3.2各投标人均可就上述标段中的1个标段提出投标。

3.3其他要求：1. 基本要求 投标人须为在中华人民共和国境内合法注册的独立法人；具有认证机构认证有效的质量管理体系认证证书、环境管理体系认证证书、职业健康安全管理体系认证证书；具有有效的安全生产许可证。 2. 财务要求 （1）投标人用于申请标段的营运资金（包括适当凭证的现金资源、银行贷款和信用额度）不应小于3000千元。（2）在近3年（2016年~2018年）中平均营业收入不应小于30000千元。 3. 信誉要求 （1）投标人在2016年11月至2019年11月（递交投标文件之日起前3年内）没有与骗取合同有关的犯罪或严重违法行为而引起的诉讼和仲裁。（2）投标人在2016年11月至2019年11月（递交投标文件之日起前3年内）不曾在任何合同中违约或被逐或因自身原因而使合同被解除。（3）投标人及投标人法定代表人、拟委派的项目经理在2018年11月至2019年11月（递交投标文件之日起前1年内）不曾有人民法院生效判决、裁定认定的行贿犯罪记录。（4）投标人在本招标公告发布之日前1年内不曾在招标人所在管辖范围（中国铁路北京局集团有限公司）内发生质量、安全事故或较严重质量、安全、稳定问题或运营安全事故。

4. 诚信要求

4.1本次招标不接受有下列行为的申请人提出的申请：

- （1）在规定期限内存在行贿犯罪记录的；
- （2）在规定期限内被列入国家铁路局“黑名单”管理的。

4.2本次招标对在规定期限内存在失信情形的潜在投标人依法进行限制。

5. 招标文件的获取

5.1 请投标人于2019年10月11日 09:00至2019年10月16日 09:00，通过北京工程建设公共资源交易平台下载招标文件（电子版）。

5.2 招标文件每套售价100元，售后不退。 图纸押金：0元，在退还图纸时退还（不计利息）。 采用银行汇款方式将款项汇至账户名称中国铁路北京局集团有限公司唐山工程项目管理部，开户行：建行唐山丰南文化路支行，账号：13050162723700000812。请投标人确保在购买招标文件之前将上述费用汇到招标人指定账户，并在系统中上传缴费凭证。

6. 投标文件的递交

6.1 投标文件递交的时间为2019年11月07日 09:00:00至2019年11月07日 09:30:00，递交投标文件的截止时间为：2019年11月07日 09:30:00。

递交方式及地点：递交方式：投标人开标日需携带从交易平台中下载或打印的任意一个标段(或包件)的招标文件回执单，在递交投标文件之前现场办理签到后再递交纸质投标文件。北京市建设工程发包承包交易中心（地址：北京市房山区长阳镇西营路口北稻田南里15号）。

6.2 投标人开标日需携带从交易平台下载或打印的任意一个标段(或包件)的招标文件回执单签到,逾期送达或者未送达指定地点或者不按照招标文件要求密封的投标文件，招标人不予受理。

7. 发布公告的媒介

本次招标公告同时在北京交易中心网站，北京市公共资源交易服务平台上发布。

8. 联系方式

招 标 人：中国铁路北京局集团有限公司唐山工程项目管理部

地 址：河北省唐山市路北区西外环机动车交易市场站西（海湾物流对面）

邮 编：064000

联 系 人：王延明

电 话：18503151248

传 真：0315-7752334

电子邮件：

网 址：

招标人或招标代理机构：（盖企业CA电子印章）

法定代表人或其授权代理人：（盖个人CA电子印章
）

日期：2019年10月09日