

新建重庆至黔江铁路施工监理 资格预审公告（代招 标公告）

招标编号：

1. 招标条件

建设项目新建重庆至黔江铁路已由国家发展改革委以国家发展改革委关于新建重庆至黔江铁路可行性研究报告的批复 发改基础〔2018〕1517号批准建设，项目业主为渝黔铁路有限责任公司，建设资金来自来自中国国家铁路集团有限公司与重庆市投入的资本金和银行贷款。，项目出资比例为项目资本金50%，银行贷款50%。招标人为渝黔铁路有限责任公司。本次招标项目新建重庆至黔江铁路施工监理已具备招标条件，现进行公开招标，特邀请有意向的潜在投标人（以下简称申请人）提出资格预审申请。

2. 项目概况与招标范围

项目概况：项目概况：本线路自重庆枢纽重庆站引出，途经重庆市的渝中区、南岸区、巴南区、南川区、武隆区、彭水县、黔江区，与在建的黔张常铁路贯通。线路正线全长269.506km。全线共设车站8个，其中新建6个车站（重庆东、巴南、南川北、水江北、武隆南、彭水南），利用及改建车站2个（重庆站、黔江站）。计划建设总工期5.5年。主要技术标准：铁路等级：高速铁路；正线数目：双线；设计行车速度：重庆至重庆东段设计时速120公里/小时、重庆东至黔江段350公里/小时；正线线间距：重庆至重庆东段4米、重庆东至黔江段5米；最小曲线半径：重庆至重庆东段800米、重庆东至黔江段7000米（困难地段5500m米）；最大坡度：一般地段20%，局部地段30%；到发线有效长度：650米；列车运行控制方式：自动控制；调度指挥方式：调度集中；最小行车间隔：3分钟。

计划工期：1674天，开工日期为：2020年01月15日，竣工日期为：2024年08月15日

招标范围及内容：本次招标范围为新建重庆至黔江铁路起讫里程DK 0+000~DK267+765（不包括DK 0+000~DK2+045和DK21+200~DK30+690）范围内的站前、站后工程施工监理。包括征地拆迁

、路基、桥涵、隧道及明洞、轨道工程、通信信号及信息、电力及牵引供电、房屋、其他运营生产设备及建筑物、大型临时设施和过渡工程、十一章配合辅助工程等所有站前站后工程项目，以及协助建设单位做好项目开工准备工作、竣工验收工作和按中国铁路总公司现行规定应纳入监理范围的其他内容。

标段划分:本次招标共分为 5 个标段，标段号: CQQJL-1, CQQJL-2, CQQJL-3, CQQJL-4, CQQJL-5,

2.1 CQQJL-1，工程数量为：见附件，里程/范围：见附件。

2.2 CQQJL-2，工程数量为：见附件，里程/范围：见附件。

2.3 CQQJL-3，工程数量为：见附件，里程/范围：见附件。

2.4 CQQJL-4，工程数量为：见附件，里程/范围：见附件。

2.5 CQQJL-5，工程数量为：见附件，里程/范围：见附件。

3. 申请人资格要求

3.1 标段编号： CQQJL-1

资格预审申请人必须具备具有住建部颁发的工程监理综合甲级资质或同时具有铁路工程监理甲级资质及房屋建筑工程监理乙级资质或同时具有市政公用工程（地铁轻轨工程）监理甲级资质及房屋建筑工程监理乙级资质的资质，业绩要求为：2016年12月~2019年11月承担过三项及以上设计时速250km/h及以上铁路或地铁轻轨或类似项目施工理，同时具有标段相同类型工程施工监理业绩（详见附件），并在人员、设备、资金等方面具备相应的能力。

本标段 不接受联合体资格预审申请。

3.2 标段编号： CQQJL-2

资格预审申请人必须具备具有住建部颁发的工程监理综合甲级资质或同时具有铁路工程监理甲级资质及房屋建筑工程监理乙级资质或同时具有市政公用工程（地铁轻轨工程）监理甲级资质及房屋建筑工程监理乙级资质的资质，业绩要求为：2016年12月~2019年11月承担过三项及以上设计时速250km/h及以上铁路或地铁轻轨或类似项目施工理，同时具有标段相同类型工程施工监理业绩（详见附件），并在人员、设备、资金等方面具备相应的能力。

本标段 不接受联合体资格预审申请。

3.3 标段编号： CQQJL-3

资格预审申请人必须具备具有住建部颁发的工程监理综合甲级资质或同时具有铁路工程监理甲级资质及房屋建筑工程监理乙级资质或同时具有市政公用工程（地铁轻轨工程）监理甲级资质及

房屋建筑工程监理乙级资质的资质，业绩要求为：2016年12月~2019年11月承担过三项及以上设计时速250km/h及以上铁路或地铁轻轨或类似项目施工监理，同时具有标段相同类型工程施工监理业绩（详见附件），并在人员、设备、资金等方面具备相应的能力。

本标段 不接受联合体资格预审申请。

3.4标段编号：CQQJL-4

资格预审申请人必须具备具有住建部颁发的工程监理综合甲级资质或同时具有铁路工程监理甲级资质及房屋建筑工程监理乙级资质或同时具有市政公用工程（地铁轻轨工程）监理甲级资质及房屋建筑工程监理乙级资质的资质，业绩要求为：2016年12月~2019年11月承担过三项及以上设计时速250km/h及以上铁路或地铁轻轨或类似项目施工监理，同时具有标段相同类型工程施工监理业绩（详见附件），并在人员、设备、资金等方面具备相应的能力。

本标段 不接受联合体资格预审申请。

3.5标段编号：CQQJL-5

资格预审申请人必须具备具有住建部颁发的工程监理综合甲级资质或同时具有铁路工程监理甲级资质及房屋建筑工程监理乙级资质或同时具有市政公用工程（地铁轻轨工程）监理甲级资质及房屋建筑工程监理乙级资质的资质，业绩要求为：2016年12月~2019年11月承担过三项及以上设计时速250km/h及以上铁路或地铁轻轨或类似项目施工监理，同时具有标段相同类型工程施工监理业绩（详见附件），并在人员、设备、资金等方面具备相应的能力。

本标段 不接受联合体资格预审申请。

3.6各申请人可就上述标段中的5个标段提出资格预审申请。

3.7其他要求：1.财务要求：在2016年~2018年（近三年）中平均营业收入不应小于50000万元；在2016年~2018年（近三年）中平均资产负债率不应高于 50 %；2016年~2018年（近三年）财务状况良好，企业未处于亏损经营状态或破产状态，企业未被责令停业、财产未被接管或冻结。2.社会信誉要求：（1）在2016年12月至2019年11月（递交资格预审申请文件之日起前三年）无任何违法和重大违约行为；（2）申请人及其法定代表人、拟委派的总监理工程师在2018年12月至2019年11月（递交资格预审申请文件之日起前一年）无人民法院生效判决、裁定认定的行贿犯罪记录。（3）申请人在投标期间未处于中国国家铁路集团有限公司建设主管部门规定的停止投标情形。（4）申请人自递交资格预审申请文件之日起至投标文件递交之日止为失信被执行人或被记录为严重失信行为的当事人，评标时将扣减一定信用分值；（5）申请人自递交资格预审申请文件之日起至中标通知书发出之日止，未在国家铁路局“黑名单”管理公布期限内。

4. 诚信要求

4.1本次招标不接受有下列行为的申请人提出的申请：

（1）在规定期限内
有行贿犯罪记录的；

- (2) 在规定期限内被列入国家铁路局“黑名单”管理的。
4.2 本次招标对在规定期限内存在失信情形的潜在投标人依法进行限制。

5. 资格预审方法

本次资格预审采用合格制。

6. 资格预审文件的获取

6.1 请申请人于2019年11月22日 08:30至2019年11月27日 08:30，通过北京工程建设公共资源交易平台下载资格预审文件（电子版）。

7. 资格预审申请文件的递交

7.1 资格预审文件递交的时间为2019年12月03日 08:30:00至2019年12月03日 10:00:00，递交资格预审申请文件的截止时间为：2019年12月03日 10:00:00。

递交方式及地点：携带资审申请文件的纸版及电子版递交至北京市工程建设交易中心评标区（北京市房山区长阳镇西营路口北稻田南里15号）。

7.2 逾期送达或者未送达指定地点的资格预审申请文件，招标人不予受理。

8. 发布公告的媒介

本次资格预审公告同时在北京交易中心网站，北京市公共资源交易服务平台上发布。

9. 联系方式

招 标 人：渝黔铁路有限责任公司

地 址：重庆市渝中区中山支路16号

邮 编：400014

联 系 人：余雷、张桥

电 话：023-61641306、61641822

传 真：023-61641360

电子邮件：YQYWTLZB@126.com

网 址：

招标人或招标代理机构：（盖企业CA电子印章）

法定代表人或其授权代理人：（盖个人CA电子印章
）

日期：2019年11月21日